PRESSE – INFORMATION

105 Jahre

Hidden Champion

Wenn auf einen Reisemobilhersteller diese prägnante Headline zutrifft, dann auf Notin. Das französische Familienunternehmen blickt inzwischen auf eine mehr aus 100jährige Tradition zurück, in der Innovation, Können, Erfahrung und umfassende handwerkliche Qualität den realen Markenkern bilden.

Panissières/Loire im März 2026: Nirgendwo kann man die Firmen DNA besser nachvollziehen als im hauseigenen Möbelbau. Denn hier wird mit einem patentierten Herstellungsverfahren stabiles Vollholz mit leichten industriell gefertigten Komponenten so perfekt miteinander verbunden, dass man im Gegensatz zu vielen anderen Marken, auf die Branchen-üblichen Umleimer verzichten kann. Und:
Bis auf einige Design-Elemente sind die meisten sichtbaren Oberflächen von Hand lackiert.

Wie viel hoch-qualitatives Fertigungs-Know-how in einem Notin steckt zeigt sich vor allem dort, wo langjährige Reisemobilisten aus ihrer Erfahrung „mehr als nur einen Blick schweifen lassen“.
Beispielsweise bei den Schubladen oder insbesondere dem Auszug der sogenannten Apotheker-Schränke werden stabile, Kugel-gelagerte ausziehbare Scharniere verwendet, anstelle einfacher Fräsungen oder Plastik-„Führungen“.
Solide handwerkliche Qualität eben, mit der man dem eigenen Anspruch der Marke sinnvolle Technik auch zu verwenden, nachhaltig unterstreicht.

Aber eben nicht nur dort.
Weitgehend unbeachtet, auch von langjährigen Reisemobil-Nutzern, bleiben –

… / 2

weil häufig erst dann in den Fokus tretend, wenn es schon zu spät ist – die Fugenabdichtungen.
Und zwar nicht nur dort, wo man sie üblicherweise erwartet:
Im Dusch-, WC und Küchenbereich, sondern vielmehr auch bei Schränken, Truhen und Sideboards. Warum?
Wo nichts direkt auf- oder aneinander reiben kann, wird der häufig damit verbundenen beziehungsweise anzutreffenden typischen Geräuschkulisse aus „Knirschen und Knarzen“ quasi die Grundlage entzogen. Und was nicht direkt gegeneinander arbeiten kann, geht auch letztendlich deutlich weniger kaputt und muss nicht aufwendig ersetzt werden.

Hinzu kommt noch ein weiterer ganz wesentlicher Aspekt:
Der Komfort, resultierend aus einer angenehmen Geräusch-Kulisse – selbst im Fahrerhaus. Denn auch dort sorgen bei den Teilintegrierten Modellen in der Dachhaube die nicht nur optisch perfekten, weil nur 1,5 mm „breiten“ Silikonfugen über den Köpfen vom Pilot und seinem „Co“ für ungestörtes Urlaubsflair von Anfang an – bereits während der Fahrt.

Und dies nicht nur in den absoluten Top-Modellen – den unterschiedlichen Varianten des imposanten Liners – sondern in jedem Modell der aus …Teil- und …. Komplett Integrierten Flotte – Made by Notin.

Ansprechpartner für die Presse:

Das Notin Presse-Team via
presse@notin.de

2323 Zeichen Lauftext
294 Zeichen Vortext
15 Zeichen Headline