

# Modellbahn-Elektronik

## Das innovative Fahrregler- und Stellpult für rein analoge Loks FR-St8x8

- Zum Bedienen von bis zu 8 Loks unabhängig voneinander
- Den Loks gewünschte Gleisbereiche von 8 möglichen zuordnen und los geht's
- Zum Stellen von Weichen, Signalen, Bahnschranken, Licht u.v.a.m. im Zusammenhang mit unseren entsprechenden vernetzbaren Modulen (STA-90°, ZBM-2K, RelB-2K usw.)
- Pro Fahrregler separat einstellbar:
  - o Name der Lok (z.B. „Dampflok BR03.0“ / „E-Lok BR155“ usw.). Der Name erscheint dann jeweils unter dem Fahrregler.
  - o Anpassung für jede Lok separat:
    - Anfahrrampe
    - Abbremsrampe
    - Schleichfahrt
    - Maximale Geschwindigkeit
  - o Tag-Nachtbetrieb einstellbar.

Zyklus in mehreren Minuten einstellbar.

Ambiente-Licht der Anlage dimmt mit Beginn der „Nacht“ innerhalb von ca. 5 Minuten herunter.

Lichter der Modellbahnanlage für Häuser, Straßen usw. schalten nach und nach zufallsgesteuert ein.

Während der „Nacht“ schalten Häuser zufallsgesteuert mal dieses oder jenes Fenster ein.\*

Umgekehrt bei Beginn des „Tages“ wird alles allmählich nach und nach zufallsgesteuert ausgeschaltet. Funktionen zuordnen. Z.B. ein Zug bremst gemäß seiner eingestellten Abbremsrampe selbstständig vor einem auf „Halt“ stehenden Signal ab und kommt exakt vor dem Signal zum stehen. Ausgelöst durch ein entsprechend angeordnetem ZBM-2K.

## 2. Kurzbeschreibung

Sämtliche Bedienungen und Einstellungen erfolgen am Touch-Display.

- 8 Fahrregler (je 2 pro der 4 Seiten) mit jeweils 2 x 8 Gleis-Selektoren, die nach links bzw. rechts aktiviert werden können. Diese Gleisabschnitte sind dann für andere Loks gesperrt und können so lange nicht aktiviert werden, bis sie wieder frei gegeben werden.
  - o Aktiviere für Lok1 z.B. Gleis 1,2 und 3., Fahrregler hochschieben, Lok fährt gemäß der eingestellten Anfahrrampe selbstständig langsam an bis zur eingestellten Geschwindigkeit am Schieber.
  - o Aktiviere für Lok2 z.B. Gleis 4 und 5 und lasse sie ebenso unabhängig von Lok1 fahren.
  - o Sofern eine Lok einen Gleisbereich verlassen hat, kann dieser schon wieder für die nächste Lok frei gegeben und genutzt werden.
- Bis zu 10 Seiten stehen für Gleispläne (z.B. Gleisbereiche in Abschnitte unterteilt auf jede Seite separat) zur Verfügung.
- Gleisplan beliebig beschriftbar (z.B. „Gleis1“ / „Schattenbahnhof“ usw.)
- Weichensymbole zeigen die Weichenstellung im Display mit entspr. rotem bzw. grünem Abzweig an.
- Weichensymbol antippen zum Stellen der Weiche.
- Signalsymbol antippen zum Stellen des Signals u.v.a.m.
- Signal-Symbol zeigt mit rot bzw. grün die Signalstellung an.

Einfache Verdrahtung:

- einheitliche 12V Spannungsversorgung aller Module (FR-St8x8, STA-90°, RELB-2K, ZBM-2K)
- Alle Module, incl. dem FR-St8x8 mit lediglich 3 Adern insgesamt untereinander

verbinden.

BUS-Verbinder BV3-8 erleichtert die Verdrahtung. FR8-St8x8 ersetzt 8 separate Fahrpulte (Trafos mit Regler-Funktion), 64 Umschalter zur Gleisselektion, sowie sämtliche Taster für Weichen, Signale stellen u.v.a.m.

\* Lichtgenerator „LG-8K“ erforderlich.