

Jaguar XJ6 Series 3 – Britische Eleganz und Prestige

Der Jaguar XJ6 Series 3 gilt als einer der elegantesten und ausgereiftesten Vertreter der legendären XJ-Baureihe. Die dritte Generation der erfolgreichen Luxuslimousine wurde 1979 vorgestellt und bis 1987 produziert. Sie vereinte die klassische Linienführung des ursprünglichen XJ mit modernen Verbesserungen in Technik, Komfort und Sicherheit und gilt heute für viele Enthusiasten als Höhepunkt der traditionellen Jaguar-Limousinen.



Die Geschichte des XJ begann bereits 1968 unter der Leitung von Jaguar-Gründer und Chefkonstrukteur Sir William Lyons. Sein Ziel war es, eine Limousine zu schaffen, die die Leistung eines Sportwagens mit dem Komfort einer Luxuslimousine verbindet. Mit der Series 3 erhielt dieses Konzept seine wohl ausgereifteste Form. Die von dem italienischen Designhaus Pininfarina überarbeitete Karosserie wirkte moderner und großzügiger, ohne die unverwechselbare Eleganz des XJ zu verlieren. Eine höhere Dachlinie und größere Fensterflächen verbesserten zudem das Raumgefühl im Innenraum.

Angetrieben wurde der XJ6 Series 3 von den bewährten Reihensechszylinder-Motoren mit 3,4 oder 4,2 Liter Hubraum. Besonders der 4,2-Liter-Motor genießt bis heute einen hervorragenden Ruf für seine Laufruhe und sein souveränes Drehmoment. In Verbindung mit dem sanft schaltenden Automatikgetriebe bot der Jaguar ein außergewöhnlich kultiviertes Fahrerlebnis, das ihn zu einem der komfortabelsten Reisewagen seiner Zeit machte.

Zu den besonderen Merkmalen des XJ6 Series 3 zählen die aufwendige Einzelradaufhängung, die exzellente Straßenlage und der für Jaguar typische luxuriöse Innenraum mit edlen Hölzern, feinem Leder und einer handwerklichen Verarbeitung, die den britischen Luxusautomobilbau der damaligen Zeit eindrucksvoll repräsentierte. Trotz seiner Größe vermittelte der Wagen ein überraschend agiles Fahrgefühl und kombinierte Komfort mit sportlicher Fahrdynamik auf bemerkenswerte Weise.

Heute zählt der Jaguar XJ6 Series 3 zu den begehrtesten klassischen Luxuslimousinen der 1980er Jahre. Liebhaber schätzen insbesondere seine zeitlose Eleganz, die charakteristischen Sechszylinder-Motoren und die gelungene Verbindung aus britischem Stil, Komfort und Fahrkultur. Als letzter klassischer XJ vor dem grundlegenden Modellwechsel Ende der 1980er Jahre nimmt die Series 3 einen besonderen Platz in der Geschichte der Marke Jaguar ein und gilt vielen Kennern als einer der schönsten und authentischsten Jaguars überhaupt.