

Smart Roadster Coupé (Baureihe 452) Unkonventioneller Fahrspaß mit innovativem Konzept

Der Smart Roadster Coupé der Baureihe 452 zählt zu den außergewöhnlichsten Sportwagenkonzepten der frühen 2000er Jahre. Mit seiner leichten Bauweise, dem kompakten Format und dem konsequent auf Fahrspaß ausgelegten Konzept knüpfte er an die Tradition klassischer leichter Sportwagen an und interpretierte diese auf moderne Weise. Produziert wurde das Modell von 2003 bis 2005 und entwickelte sich trotz seiner kurzen Bauzeit zu einem echten Kultfahrzeug.

Entstanden ist der Roadster in einer Zeit, in der die Marke Smart vor allem für den City-Coupé beziehungsweise Fortwo bekannt war. Mit dem Roadster wagte Smart den Schritt in ein völlig neues Marktsegment und schuf ein Fahrzeug, das Fahrdynamik, Design und Alltagstauglichkeit auf ungewöhnliche Weise miteinander verband. Das Roadster Coupé unterschied sich vom offenen Roadster durch sein verlängertes Heck mit großer Glasheckklappe, die zusätzlichen Stauraum bot und dem Fahrzeug eine eigenständige, sportliche Silhouette verlieh.



Angetrieben wurde der Smart Roadster Coupé von einem im Heck eingebauten, aufgeladenen Dreizylinder-Turbomotor mit 698 cm³ Hubraum. Je nach Ausführung leistete dieser zwischen 61 und 82 PS, während die sportliche Brabus-Version sogar 101 PS erreichte. Dank eines Leergewichts von lediglich rund 800 Kilogramm bot das Fahrzeug eine beeindruckende Agilität und ein Fahrerlebnis, das weit über die reinen Leistungsdaten hinausging. Die direkte

Lenkung, der niedrige Schwerpunkt und die ausgewogene Gewichtsverteilung machten jede kurvenreiche Strecke zu einem Vergnügen.

Eine besondere Stärke des Roadster Coupé war sein innovatives Leichtbaukonzept. Die markante Tridion-Sicherheitszelle, die bereits von anderen Smart-Modellen bekannt war, sorgte für hohe Stabilität bei gleichzeitig geringem Gewicht. Zusammen mit der Kunststoffkarosserie entstand ein Fahrzeug, das sich deutlich von den konventionellen Sportwagen seiner Zeit abhob.

Obwohl die Produktionszeit vergleichsweise kurz war, gewann der Smart Roadster Coupé schnell eine treue Fangemeinde. Viele Enthusiasten sehen in ihm heute einen modernen Klassiker, der den Fokus auf Fahrspaß statt auf Höchstleistung legte. Sein charakteristisches Design, die ungewöhnliche Technik und die Seltenheit auf den Straßen tragen zusätzlich zu seiner Attraktivität bei.

Heute gilt der Smart Roadster Coupé als eines der interessantesten Fahrzeuge seiner Epoche. Er verbindet die Leichtigkeit klassischer Roadster mit moderner Technik und beweist, dass echter Fahrspaß nicht von Motorleistung oder Fahrzeuggröße abhängen muss. Als mutiges und innovatives Automobilkonzept hat sich die Baureihe 452 längst einen festen Platz in der jüngeren Automobilgeschichte gesichert.