

Fiat 850 Coupé – Sportlicher Charme aus Italien

Bj 1966 – 837 ccm 4-Zyl. Heckmotor 48 PS – 135 km/h – Leergew. 730 kg

Der Fiat 850 Coupé zählt zu den charakternvollsten Kleinwagen-Coupés der 1960er Jahre und steht bis heute für die gelungene Verbindung von italienischem Design, erschwinglicher Sportlichkeit und alltagstauglicher Technik. Vorgestellt wurde das Modell 1965 als sportliche Variante des Fiat 850 und ergänzte die Baureihe um ein elegantes, zweitüriges Coupé mit eigenständiger Karosserie.



Optisch überzeugte der Fiat 850 Coupé durch seine klaren Linien, die große Glasfläche und die harmonischen Proportionen. Trotz seiner kompakten Abmessungen vermittelte er den Eindruck eines kleinen Gran Turismo. Damit sprach Fiat insbesondere junge Fahrer an, die sich ein sportliches Fahrzeug mit italienischem Flair wünschten, ohne in die deutlich höheren Preisregionen der klassischen Sportwagen vorzudringen.

Technisch basierte das Coupé auf der bewährten Plattform des Fiat 850. Der wassergekühlte Reihenvierzylinder war im Heck eingebaut und trieb die Hinterräder an. Die erste Generation verfügte über einen 843-cm³-Motor mit rund 47 PS. 1968 folgte die überarbeitete Version „850 Sport Coupé“, die zunächst auf 903 cm³ Hubraum und später auf bis zu 52 PS anwuchs. Für ein Fahrzeuggewicht von deutlich unter 800 Kilogramm waren dies respektable Werte, die dem Coupé eine lebhafte Fahrdynamik verliehen.

Eine Besonderheit des Fiat 850 Coupé war seine Rolle als erschwinglicher Einstieg in die Welt sportlicher Automobile. Während viele italienische Coupés der Zeit exklusiven Marken vorbehalten waren, bot Fiat ein Fahrzeug an, das sowohl stilvoll als auch für breite Käuferschichten erreichbar war. Das Modell erfreute sich daher in vielen europäischen Ländern großer Beliebtheit und wurde auch erfolgreich im Motorsport eingesetzt, insbesondere bei Bergrennen und Tourenwagenveranstaltungen. Auch für Walter Röhrl war dieser Wagen der Einstieg in den Rallye-Sport.

Heute gilt der Fiat 850 Coupé als begehrter Klassiker. Sammler und Liebhaber schätzen vor allem sein unverwechselbares Design, die unkomplizierte Technik und das authentische Fahrerlebnis einer Epoche, in der Fahrspaß noch eng mit Leichtigkeit und Einfachheit verbunden war. Seine Kombination aus sportlicher Erscheinung, italienischem Charakter und historischer Bedeutung macht ihn zu einem der charmantesten Vertreter der kleinen europäischen Coupés der Nachkriegszeit.

Der Fiat 850 Coupé ist damit weit mehr als nur eine sportliche Variante eines Kleinwagens – er verkörpert den Optimismus und die kreative Aufbruchsstimmung des italienischen Automobilbaus der 1960er Jahre und besitzt bis heute einen festen Platz in der Geschichte klassischer Fahrzeuge.