

## Porsche 911 E Targa F-Modell

### Die perfekte Verbindung von Sportlichkeit und Offenheit

**Bj 1969 – 2,0 L 6-Zyl. - 140 PS – 215 km/h – Leergew. 1020 kg**

Der Porsche 911 E Targa des sogenannten F-Modells zählt zu den begehrtesten Klassikern der frühen 1970er Jahre und verkörpert die Essenz dessen, was den Porsche 911 zur Legende gemacht hat: zeitloses Design, innovative Technik und außergewöhnliche Fahrdynamik. Als Teil der ersten 911-Generation, die von 1963 bis 1973 gebaut wurde, nimmt das F-Modell einen besonderen Platz in der Geschichte von Porsche ein und gilt unter Kennern als die puristischste Form des Elfers.

Die Targa-Version wurde 1965 vorgestellt und stellte eine innovative Antwort auf die damals diskutierten Sicherheitsanforderungen für Cabriolets dar. Der markante Edelstahl-Überrollbügel, das herausnehmbare Dachteil und die große Heckscheibe schufen ein völlig neues Fahrzeugkonzept zwischen Coupé und Cabriolet. Der Name „Targa“ erinnert an die berühmte Straßenrennveranstaltung Targa Florio, bei der Porsche zahlreiche Erfolge feiern konnte.



Innerhalb der Modellpalette nahm der 911 E eine besondere Stellung ein. Er wurde zwischen dem 911 T als Einstiegsmodell und dem leistungstärkeren 911 S positioniert und verband Komfort mit sportlichen Fahrleistungen. Angetrieben wurde er von einem luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotor im Heck. Mit

dem Baujahr 1969 verfügte der 911 E über 2,0-Liter-Hubraum und leistete zwischen 140 PS. Charakteristisch war die mechanische Bosch-Einspritzanlage, die für eine besonders spontane Gasannahme und eine gleichmäßige Leistungsentfaltung sorgte.

Eine technische Besonderheit des 911 E war die serienmäßige hydropneumatische Vorderachse bei den frühen Modellen ab 1969, die den Fahrkomfort gegenüber den anderen Varianten verbessern sollte.

Das F-Modell zeichnet sich durch seine schlanke Karosserie ohne die späteren Sicherheitsstoßfänger aus und gilt deshalb vielen Enthusiasten als die ästhetisch reinste Form des klassischen 911. Die charakteristischen Chromdetails, die filigranen Stoßstangen und die klaren Linien verleihen dem Fahrzeug eine Eleganz, die bis heute nichts von ihrer Faszination verloren hat.

Heute gehört der Porsche 911 E Targa F-Modell zu den besonders gesuchten Varianten der frühen Elfer-Baureihe. Sammler und Liebhaber schätzen die Kombination aus offenem Fahrvergnügen, kultiviertem Sechszylinder-Boxermotor und der klassischen Formsprache der ersten 911-Generation. Als Meilenstein der Sportwagengeschichte steht der 911 E Targa für die Innovationskraft und den unverwechselbaren Charakter von Porsche und zählt zu den ikonischsten deutschen Sportwagen aller Zeiten.