

Triumph Spitfire 1500 – Britischer Kult-Roadster

Bj 1981 – 4 Zyl. 1474 ccm 75 PS – 164 km/h – Leergew. 800 kg

Der Triumph Spitfire 1500 zählt zu den bekanntesten britischen Roadstern der 1970er Jahre und verkörpert wie kaum ein anderes Fahrzeug das klassische Open-Air-Fahrerlebnis. Als letzte Ausbaustufe der erfolgreichen Spitfire-Baureihe wurde er von 1974 bis 1980 produziert und stellte den Höhepunkt einer Modellreihe dar, die bereits seit 1962 für erschwinglichen Fahrspaß und sportliches Design stand.



Entworfen wurde der Spitfire vom italienischen Designer Giovanni Michelotti, dessen elegante und zeitlose Linienführung maßgeblich zum Erfolg des Modells beitrug. Mit seiner langen Motorhaube, den kurzen Überhängen und den ausgewogenen Proportionen verkörperte der Spitfire die klassische Form des britischen Sportwagens. Besonders charakteristisch war die nach vorn komplett aufklappbare Motorhaube, die einen außergewöhnlich guten Zugang zur Technik ermöglichte.

Der Triumph Spitfire 1500 wurde von einem 1.493 cm³ großen Reihenvierzylinder angetrieben, der rund 71 PS leistete. In Verbindung mit dem geringen Fahrzeuggewicht sorgte dies für agile Fahreigenschaften und ein direktes Fahrerlebnis. Der Hinterradantrieb, die niedrige Sitzposition und das manuelle Getriebe vermittelten dem Fahrer ein intensives Gefühl der Verbundenheit mit der Straße – ganz im Sinne der klassischen britischen Roadster-Tradition.

Eine Besonderheit des Spitfire 1500 war seine gelungene Kombination aus einfacher Technik, sportlichem Charakter und alltagstauglicher Nutzbarkeit. Das Fahrzeug bot ausreichend Komfort für längere Ausfahrten, blieb dabei jedoch leicht, unkompliziert und fahraktiv. Gerade diese Mischung machte ihn sowohl bei jungen Sportwagenfahrern als auch bei erfahrenen Enthusiasten beliebt.

Mit über 300.000 produzierten Exemplaren aller Baureihen entwickelte sich der Spitfire zu einem der erfolgreichsten Sportwagen von Triumph. Der 1500 markierte zugleich das Ende einer Ära, denn mit dem Produktionsende 1980 verschwand einer der letzten klassischen britischen Roadster dieser Bauart vom Markt.

Heute genießt der Triumph Spitfire 1500 einen festen Platz in der Oldtimer-Szene. Als charmanter Vertreter britischer Automobilgeschichte steht der Spitfire 1500 bis heute für die Freude am offenen Fahren und die unkomplizierte Sportlichkeit einer vergangenen Epoche.