

VW Scirocco GLi Mk1 Typ 53

Sportliches Design und Technik der 1970er Jahre

Bj 1981 – 1,6 L 110 PS – 186 km/h – Leergew. 800 kg

Der VW Scirocco GLi der ersten Generation zählt zu den prägendsten sportlichen Kompaktwagen der 1970er Jahre. Als Nachfolger des Karmann Ghia und gleichzeitig Vorreiter einer neuen Fahrzeuggeneration präsentierte Volkswagen 1974 ein modernes Sportcoupé, das durch seine klare Linienführung, innovative Technik und hohe Alltagstauglichkeit überzeugte. Heute gilt der Scirocco Mk1 als Meilenstein der Markengeschichte und als einer der wichtigsten Vertreter der sportlichen Kompaktklasse.

Das von dem renommierten Designer Giorgetto Giugiaro entworfene Fahrzeug entstand bei Italdesign und zeichnete sich durch seine kantige, keilförmige Karosserie aus. Das moderne Design unterschied sich deutlich von den rundlichen Formen vieler Fahrzeuge der damaligen Zeit und verlieh dem Scirocco einen dynamischen Auftritt. Bemerkenswert ist, dass der Scirocco noch vor dem ersten Golf auf den Markt kam und damit die neue technische Plattform von Volkswagen erstmals der Öffentlichkeit präsentierte.



Die sportliche Topversion GLi verfügte über einen 1,6-Liter-Vierzylindermotor mit Kraftstoffeinspritzung. Mit einer Leistung von 110 PS bot der Scirocco GLi für seine Zeit beeindruckende Fahrleistungen. Dank des geringen Gewichts von gerade mal 850 kg und des modernen

Frontantriebskonzepts überzeugte er durch agile Fahreigenschaften, präzises Handling und eine für damalige Verhältnisse hervorragende Straßenlage.

Zu den Besonderheiten des Scirocco GLi gehörten neben der Einspritztechnik auch sportliche Ausstattungsmerkmale wie spezielle Instrumente, Sportsitze, markante Leichtmetallräder und zahlreiche Details, die seinen sportlichen Anspruch unterstrichen. Gleichzeitig blieb das Fahrzeug voll alltagstauglich und bot für ein Coupé überraschend viel Platz sowie eine praktische große Heckklappe.

Historisch betrachtet markiert der Scirocco Mk1 einen wichtigen Wendepunkt für Volkswagen. Gemeinsam mit dem Golf leitete er die Abkehr von den luftgekühlten Heckmotorfahrzeugen hin zu modernen, wassergekühlten Frontantriebsmodellen ein. Damit legte er den Grundstein für den langfristigen Erfolg der Marke in den folgenden Jahrzehnten.

Heute erfreut sich der VW Scirocco GLi Mk1 bei Sammlern und Liebhabern klassischer Volkswagen großer Beliebtheit. Besonders geschätzt werden sein zeitloses Design, die direkte Fahrdynamik und seine Bedeutung als früher Vertreter der sportlichen Kompaktklasse. Als selten gewordenes Kultfahrzeug der 1970er Jahre verkörpert der Scirocco GLi bis heute die Verbindung aus innovativer Technik, Fahrspaß und charakterstarkem Design.