

Erweiterte Kurzbewertung

Gutachten-Nr.: 25-0167-1-HGV



Classic Data
Bewertungspartner



Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert:

Euro 140.000,00
(in Worten: einhundertvierzigtausend)

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385

Volmermotor-Classic-Cars
Borsigring 53

Isernhagen, den 19.02.2025
HGV-NB / 25-0167-1-HGV

31319 Sehnde

Erweiterte Kurzbewertung **Gutachten-Nr. 25-0167-1-HGV**

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn Reinhard Volmer den Auftrag das unter Punkt 3. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Datum der erweiterten Classic Data Kurzbewertung.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 05.02.2025 durch den Sachverständigen H.-G. Völker in Anwesenheit des Fahrzeughalters auf dem Betriebsgelände der Firma Volmermotor-Classic-Cars, Borsigring 49, 31319 Sehnde.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



3. Fahrzeugdaten

| | |
|---|--|
| Amtliches Kennzeichen | ohne |
| Eignerin | Volmermotor-Classic-Cars Borsiring 53 31319 Sehnde |
| Fahrzeughersteller | Mercedes-Benz |
| Fahrzeugtyp | 280 SL |
| Aufbau | Offen 2-Türig |
| Fahrzeug-Ident-Nummer | 11304412006343 |
| Erstzulassung | 01.07.1969 |
| Motor | 6-Zylinder-Reihe (Otto) |
| Hubraum Leistung | 2.778 ccm |
| Getriebe | 125 kW |
| Farbe | Automatikgetriebe |
| Laufleistung nächste Hauptuntersuchung | Braun-Uni-2-Schicht |
| Vorbesitzer | 3.098 km (am 05.02.2025 abgelesen) |
| Bereifung | fällig |
| Reifengröße vorn | unbekannt |
| Reifenalter vorn | 7,5 / 7,5 / 7,5 / 7,5 mm Profiltiefe |
| Reifengröße hinten | 195/70 R14 91H |
| Reifenalter hinten | 09. KW 2024 |
| Reifenhersteller | 195/70 R14 91 H |
| | 09. KW 2024 |
| | GT Radial FE1 City |
| Allgemeinzustand | gepflegt |

Die technischen Daten wurden einer amerikanischen Eigentumsurkunde (Zertifikat of Title) vom 01.08.2012, Title-Nummer 835771031 entnommen. Die am Rahmenlängsträger vorn rechts eingeprägte Fahrzeug-Ident-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und mit der vorgelegten Unterlage verglichen, es wurde Übereinstimmung festgestellt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOWADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



4. Ausstattung

Innenausstattung

- Lederausstattung braun
- Kunststofflenkrad
- Zeituhr
- Öldruckanzeige
- Kraftstoffniveauanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Drehzahlmesser bis 7.000 U/min.
- Geschwindigkeitsanzeige bis 220 km/h
- Zigarettenanzünder
- Aschenbecher
- Sonnenblende links und rechts
- Radio Becker Europa
- Lautsprecher Armaturentafel
- Teppich Haargarn Boucle

Außenausstattung

- Außenspiegel links
- Außenspiegel rechts
- Elektrische Antenne vorn rechts
- Braunes Stoffverdeck
- Leichtmetallfelgen
- Auspuffend Schalldämpfer-Zierblenden

Technikausstattung

- Bremskraftverstärker
- Automatikgetriebe
- Servolenkung
- Scheibenbremsen vorn
- Scheibenbremse hinten
- Lenkungsdämpfer

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



- Achsstabilisator vorn
- Vollwertiges Ersatzrad auf Stahlfelge

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

5. Zustandsbewertung

Karosserie

Die Karosserie, die Türen und die Deckel sind gleichmäßig. Unebenheiten, Beulen oder Wellen wurden an der Karosserie und den Karosserieanbauteilen nicht festgestellt.

Die Spaltmaß zwischen den Türen und den Deckeln verlaufen parallel. Unregelmäßigkeiten wurden in diesem Bereich nicht festgestellt.

Das Öffnen und das Schließen der Türen und der Deckel funktioniert einwandfrei. Mit der Einschränkung, dass durch die neuen Türdichtungen beide Türen nur mit einem erhöhten Kraftaufwand schließen.

Rahmen / Unterboden

Die Karosserie und die Bodengruppe einschließlich Anbauteile wurden auf einer Hebebühne untersucht.

Der Unterboden wurde instandgesetzt. Verformungen im Bereich der Bodengruppe, des Abschlussbleches und des Frontbleches sind nicht erkennbar.

Nach der Instandsetzung wurde der Unterboden in Wagenfarbe lackiert und die Hohlräume hohlraumkonserviert.

Ein Rahmenschaden wurde nicht festgestellt.

Rahmenlängsträger, Frontblech, Abschlussblech und Bodengruppe befinden sich in einem sehr guten Zustand. Schrammspuren, Materialabstoßungen, Gebrauchsspuren oder Korrosionsschäden wurden am Unterboden nicht festgestellt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



Stoffverdeck

Das Öffnen und das Schließen des mechanischen Stoffverdecks wurde nicht überprüft.

Das neuwertige Stoffverdeck liegt gleichmäßig am Frontscheibenrahmen an. Stoffverdeckbezug, Dichtungen und Schließmechanismen befinden sich in einem sehr guten Zustand.

Lackierung

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe Braun-Uni (2-Schicht-Unilackierung). Die Lackierung ist glänzend und gleichmäßig. Schleifspuren, Lackläufer, Staubbeinschlüsse oder Apfelsinenhaut wurden in der Lackierung nicht festgestellt.

An den Außenflächen der Karosserie und den Außenflächen der Karosserieanbauteilen wurden Lackschichtdicken von 200 µm bis 2.900 µm gemessen.

Aufgrund der gemessenen Lackschichtdicken wird festgestellt, dass die Karosserie einschließlich Karosserieanbauteilen an den Karosserieaußenflächen nachlackiert wurde. Die gemessenen Lackschichtdicken weisen auf, dass Spachtelaufträge unterhalb des Lackauftrages vorhanden sind.

Der Zustand der Türen, der Deckel und der Karosserie unterhalb des Lackauftrages kann nicht beurteilt werden. Von daher verbleibt ein Risiko auf Rissbildung oder auf Abplatzungen in der Lackierung.

Innenraum

Der Innenraum ist sauber und gepflegt ohne Gebrauchsspuren.

Insgesamt vermittelt der Innenraum einen exzellenten Zustand.

Der Verstell-Mechanismus des Fahrersitzes und des Beifahrersitzes funktioniert. Die Sitzlehnen lassen sich nach vorn umklappen.

Die Türverkleidungen, die Sitze, die Seitenverkleidungen und das Armaturenbrett wurden neu mit Leder bezogen. Türverkleidungen, Sitze und Seitenverkleidungen einschließlich Armaturentafel befinden sich in einem exzellenten Zustand. Oben am Armaturenbrett ist

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOWADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



lediglich die Holzleiste ungleich montiert, zwischen der Frontscheibe und der Armaturentafel verläuft das Spaltmaß der Holzleiste nicht parallel.

Der Teppichboden einschließlich Anbauteile wurden erneuert. Der Teppichboden befindet sich in einem exzellenten Gesamtzustand.

Gepäckraum

Der gesamte Bereich im Gepäckraum ist sauber und gepflegt.

Die Gepäckraumgummimatte wurde erneuert.

An Deckeldichtung, Deckelscharnieren, Deckelverriegelung und Deckelschloss wurden keine Mängel festgestellt.

Im Gepäckraum ist das Ersatzrad auf Stahlfelge, ein Radschlüssel und ein Wagenheber untergebracht.

Motor

Der Motor und die Motoranbauteile wurden komplett demontiert. Anschließend wurde der Motorraum instandgesetzt und lackiert.

Aufgrund des sehr guten Zustandes des Motors und der Motoranbauteile wird festgestellt, dass in diesem Bereich Instandsetzungsarbeiten durchgeführt wurden, oder Verschleißteile erneuert wurden.

Bei dem Motor handelt es sich um ein Tauschaggregat.

Ölundichtigkeiten sind oben und unten am Motor nicht erkennbar.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



Getriebe und Hinterachsdifferential

Das Fahrzeug hat ein Automatikgetriebe.

Modelltypische Ölausschwitzungen waren bei der Besichtigung am Getriebe nicht erkennbar.

Am Getriebe wurde der Getriebetyp GA230SL-E, laufende Nummer 022033 abgelesen.

Achsen / Bremsen / Lenkung / Reifen / Abgasanlage

Die Vorderachse und die Hinterachse einschließlich Gummilagerung, Achsstabilisator, Querlenker, Kardanwelle, Bremsscheiben, Bremssättel, Befestigungsmaterial, Handbremsseil und Bremsleitungen wurden komplett instandgesetzt oder durch Neuteile ersetzt.

Die Vorderachse und die Hinterachse befinden sich in einem exzellenten, neuwertigen Gesamtzustand.

Die Abgasanlage einschließlich Abgasrohre, Abgasmittelschalldämpfer, Abgasendschalldämpfer, Befestigungsmaterial, Dichtungen und Endschalldämpferblenden wurden erneuert.

An der Abgasanlage wurden keine Undichtigkeiten oder Montagespuren festgestellt.

Lenkgetriebe, Lenkspurstangen, Lenkungsdämpfer und Lenkspurstangenköpfe befinden sich in einem sehr guten Zustand.

An der Vorderachse und der Hinterachse sind Leichtmetallfelgen montiert. Die Leichtmetallfelgen wurden neu in Silbermetallic lackiert. An den Leichtmetallfelgen und den montierten Reifen wurden keine Mängel wie Schrammspuren, Montagespuren oder Materialabstoßungen festgestellt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



Glas / Spiegel / Dichtungen / Chrom / Zierteile

Kratzer, Riefen oder Undichtigkeiten wurden an der Klarglasverglasung nicht festgestellt. Frontscheibe und Türscheiben wurden erneuert. Sämtliche Dichtungen, Scheibenrahmen, Fensterführungen und Schachtleisten befinden sich in einem exzellenten Zustand.

Die mechanischen Fensterheber lassen sich normal hoch und runter kurbeln.

Schließzylinder, Türschlösser, Türgriffe und Türöffner sind frei von Mängeln und funktionsfähig.

Die montierten Außenspiegel befinden sich in einem neuwertigen Zustand, sind beweglich und einstellbar. Die Spiegelgläser sind nicht angelaufen.

Sämtliche Zierteile, Mercedes-Emblem, Scheinwerferringe, Bug-Grill, Mercedessterne (Mercedesstern am Heckdeckel muss noch montiert werden) und Stoßstangen befinden sich in einem hervorragenden Zustand. An sämtliche Zierteilen, Stoßfängerhaltern und Befestigungsteilen wurden keine Mängel festgestellt.

Elektrik

Das Fahrzeug hat eine 12-Volt-Anlage. Die Beleuchtungsanlage einschließlich Warnblinkanlage ist funktionsfähig.

Die elektrischen Bedienelemente sind komplett und funktionsfähig.

Der im Motorraum vorn links montierte Akkumulator wurde erneuert. An den Akkumulatorpolen wurden keine Mängel, wie Ausgasungen, festgestellt. Zusätzlich wurde ein Batterietrennschalter montiert.

Die serienmäßig montierte Zündanlage mit Unterbrecherkontakten und Kondensator wurde durch eine elektronische Zündanlage des Herstellers Fulmax einschließlich Hochleistungszündspule ersetzt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



6. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand ist als gemittelte Zustandsnote mit

1- (eins-minus) *

zu bezeichnen.

*Definition der Zustandsnoten – siehe Anlage Zustandsnoten

7. Bestätigung

Diese erweiterte Classic-Data-Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt durch den Sachverständigen Hans-Günter Völker.

Der Sachverständige
H.-G. Völker



Anlage: 10 Fotos
Classic-Data-Zertifikat Nr. B1MD348Z
Definition der Zustandsnoten

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: B1MD348Z
Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 25-0167-1-HGV

Mercedes-Benz

| | | | |
|------------|---------------------------|---------------|-------------------|
| Modell | 280 SL (W113) | CD-ID: | 1211 |
| Karosserie | Cabriolet | Leistung | 125 kW |
| Motor | 6 Zylinder (Reihe) | Hubraum | 2778 ccm |
| Farbe | Braun | Tachostand* | 3098 km |
| Bereifung | 195/70 R14 91H | Erstzulassung | 01.07.1969 |
| Kennz. | OHNE | nächste HU | --- |
| FIN | 11304412006343 | Getriebe | Automatik |

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 02/2025

| | |
|-----------|-------------|
| Zustand 1 | 185.400 EUR |
| Zustand 2 | 120.500 EUR |
| Zustand 3 | 79.600 EUR |
| Zustand 4 | 42.500 EUR |
| Zustand 5 | 23.500 EUR |



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 06.02.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 140.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Isernhagen
Datum: 17.02.2025

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Auktionssergebnisse, Fahrzeugangebotsportale, definitive Vergäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der

Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1 Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten. *Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Auftragserteilung für eine **erweiterte** Classic Data **Kurzbewertung**

Auftraggeber

Name Volmermotor - Classic - Car

Straße Borsing 53

Wohnort 31319 Selunde


Classic Data-Bewertungspartner

Kfz-Gutachten

Ingenieurbüro Heick

Kollberg 7

30916 Isernhagen-Kirchhorst

 05136 / 895959

Der Auftraggeber beauftragt den Classic Data-Bewertungspartner eine **erweiterte** Classic Data-**Kurzbewertung** durchzuführen für folgendes Fahrzeug:

Fabrikat: Daimler-Benz

Typ: 280 SL

Fahrzeug-Ident-Nr.: 11304412006343

Auftragsumfang

Die **erweiterte** Classic-Data-**Kurzbewertung** umfasst folgenden Arbeitsumfang:

- Äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges
- Erfassung von Laufleistung und FIN sowie Überprüfung der Fahrzeugidentität anhand der vorgelegten Fahrzeugpapiere
- Einstufung der Fahrzeugnote nach dem Classic Data-System mit Zertifikat
- Erstellung einer Fotodokumentation mit 10 Lichtbildern
- Übermittlung der Bewertung per E-Mail an den Auftraggeber oder an den Vermittler
- Eingeschränkte Berücksichtigung von Besonderheiten und wertbildenden Faktoren
- Kurzbeschreibung der einzelnen Baugruppen (ohne Probefahrt/ohne Funktionsprüfung)
- Kurze Erfassung der Fahrzeugausstattung
- Lackschichtdickenmessungen an den Karosserieaußenflächen (insgesamt)
- Fahrzeugbesichtigung auf einer Hebebühne

Die erweiterte Kurzbewertung dient lediglich der Versicherungseinstufung und ist nicht geeignet für den An- oder Verkauf des Fahrzeuges. Für den Kauf und Verkauf des Fahrzeuges ist ausschließlich die ausführliche Fahrzeugbewertung erforderlich.

Der Auftraggeber nimmt mit der Unterschrift Kenntnis von folgenden Punkten:

- Bei der Beurteilung des Fahrzeuges verbleibt ein Restrisiko auf verdeckte Mängel, welche erst nach Prüfung, Zerlegung bzw. Demontage oder nach Abtrag von Lack-, Unterbodenschutz- oder Spachtelmaterial festgestellt werden können.
- Grundlage der Fahrzeugbewertung sind die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Angaben und Unterlagen.
- Dem Auftraggeber bekannte Mängel und Schäden (repariert und unrepariert) an dem Fahrzeug müssen dem Gutachter vor der Besichtigung mitgeteilt werden.
- Die Kosten für die Kurzbewertung betragen Euro 476,00 brutto an der Prüfstelle in Isernhagen (außer Haus Termine + Euro 119,00 brutto).

Selunde, 5.2.25
Ort, Datum

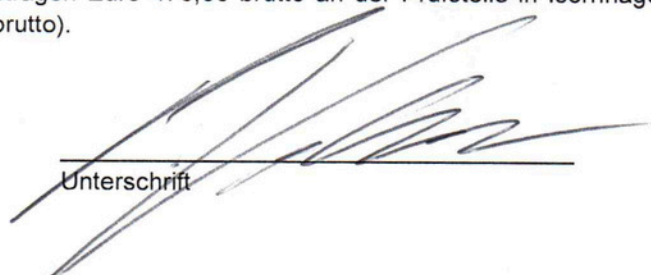

Unterschrift



Bild 1:



Bild 2:



Bild 3:



Bild 4:



Bild 5:

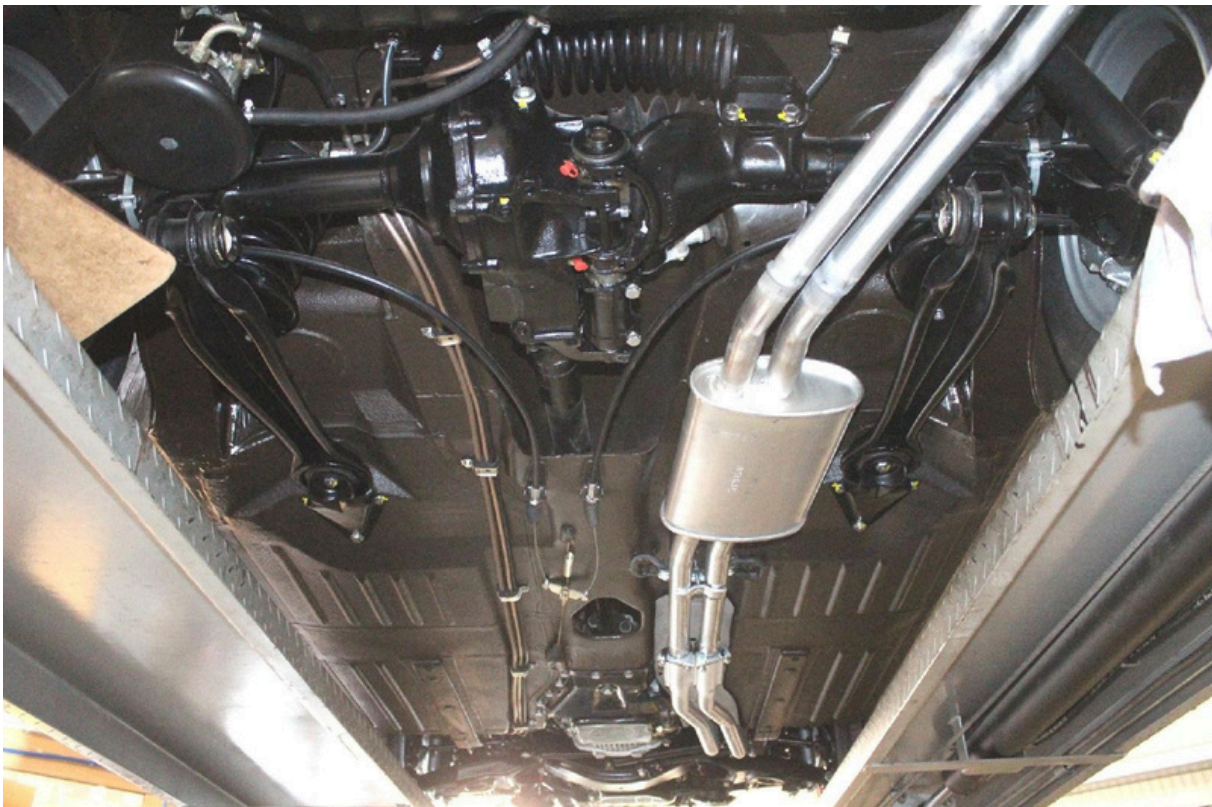


Bild 6:



Bild 7:



Bild 8:



Bild 9: