

Erweiterte Kurzbewertung

Gutachten-Nr.: 25-0387-1-HGV



Classic Data
Bewertungspartner



Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert:

Euro 225.000,00
(in Worten: zweihundertfünfundzwanzigtausend)

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385

Volmermotors-Classic-Cars
Borsigring 53

Isernhagen, den 26.03.2025
HGV-SH / 25-0387-1-HGV

31319 Sehnde

Erweiterte Kurzbewertung **Gutachten-Nr. 25-0387-1-HGV**

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn Reinhard Volmer den Auftrag das unter Punkt 3. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Datum der erweiterten Classic Data Kurzbewertung.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 11.03.2025 durch den Sachverständigen H.-G. Völker in Anwesenheit des Fahrzeughalters auf dem Betriebsgelände der Firma Volmermotors-Classic-Cars, Borsigring 49, 31319 Sehnde.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



4. Ausstattung

Innenausstattung

- Lederausstattung schwarz
- 4-Speichen-Lenkrad in schwarz
- Zeituhr
- Öldruckanzeige
- Kraftstoffniveauanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Geschwindigkeitsanzeige bis 140 km/h
- Teppichboden grau

Außenausstattung

- Außenspiegel links
- Außenspiegel rechts
- Zusatzscheinwerfer
- schwarzes Stoffverdeck
- schwarze Persening
- Stoßfängerhörner
- Auspuffenschalldämpfer-Zierblende
- Rückfahrscheinwerfer
- Rückstrahler

Technikausstattung

- 4-Gang-Schaltgetriebe Trommelbremsen
- vorn Trommelbremsen hinten elektrische
- Kraftstoffpumpe nachgerüstet 2
- vollwertige Ersatzräder auf Stahlfelge
-

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



5. Zustandsbewertung

Karosserie

Die Karosserie, die Türen und die Deckel sind gleichmäßig. Unebenheiten, Beulen oder Wellen wurden an der Karosserie und an den Karosserieanbauteilen nicht festgestellt.

Die Spaltmaß zwischen den Türen und den Deckeln verlaufen dem Fahrzeugalter entsprechend von 1937 parallel. Geringfügige Unregelmäßigkeiten wurden im Bereich der Fahrertür und der rechten vorderen Deckelhälfte festgestellt.

Das Öffnen und das Schließen der Türen und der Deckel funktioniert einwandfrei.

Rahmen / Unterboden

Die Karosserie und die Bodengruppe einschließlich Rahmen und Anbauteilen wurden auf einer Hebebühne untersucht.

Der Unterboden wurde instandgesetzt. Verformungen im Bereich der Bodengruppe, des Abschlussbleches und des Frontbleches sind nicht erkennbar.

Nach der Instandsetzung wurde der Unterboden und der Fahrzeugrahmen in schwarz lackiert und teilweise Hohlraum konserviert.

Ein Rahmenschaden wurde nicht festgestellt.

Fahrzeugrahmen, Frontblech, Abschlussblech und Bodengruppe befinden sich in einem sehr guten Zustand. Korrosionsschäden, Schrammspuren oder Materialabstoßungen wurden am Unterboden nicht festgestellt.

Stoffverdeck

Das Öffnen und das Schließen des mechanischen Stoffverdecks funktioniert.

Das neuwertige Stoffverdeck in schwarz liegt gleichmäßig am Frontscheibenrahmen an. Stoffverdeckbezug, Dichtungen und Schließmechanismen befinden sich in einem guten Zustand.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



Lackierung

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe rot-uni (2-Schicht-Unilackierung). Die Lackierung ist glänzend und gleichmäßig. Schleifspuren, Lackläufer, Staubbeinschlüsse oder Apfelsinenhaut wurden in der Lackierung nicht festgestellt.

Bei der Untersuchung der Lackierung wurde festgestellt, dass am Kotflügel vorn links die Lackierung geringfügig ausgebessert wurde, die Lackierung an der Beifahrertür unterhalb des Türscharniers eingefallen ist und am Kotflügel vorn rechts zwei geringfügige Abstoßungen in der Lackierung erkennbar sind.

An der Außenfläche der Karosserie und den Außenflächen der Karosserieanbauteilen wurden Lackschichtdicken von ca. 300 µm bis 2.600 µm gemessen.

Aufgrund der gemessenen Lackschichtdicken wird festgestellt, dass die Karosserie einschließlich Karosserieanbauteilen an den Karosserieaußenflächen nachlackiert wurde. Die gemessenen Lackschichtdicken weisen auf, dass Spachtelaufträge unterhalb des Lackauftrages vorhanden sind.

Der Zustand der Türen, der Deckel und der Karosserie unterhalb des Lackauftrages kann nicht beurteilt werden. Von daher verbleibt ein Risiko auf Rissbildungen oder auf Abplatzungen in der Lackierung.

Innenraum

Der Innenraum ist sauber und gepflegt ohne Gebrauchsspuren.

Insgesamt vermittelt der Innenraum einen sehr guten Zustand.

Die Türverkleidungen, die Sitze, die Seitenverkleidungen und das Armaturenbrett wurden neu mit Leder bezogen. Türverkleidungen, Sitze und Seitenverkleidungen einschließlich Armaturentafel befinden sich in einem sehr guten Zustand.

Der Teppichboden einschließlich Teppichbodenmatten befindet sich in einem gebrauchten Zustand.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHAE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



Motor

Der Motor und die Motoranbauteile wurden im Zuge einer Instandsetzung komplett demon-
tiert. Anschließend wurde der Motorraum instandgesetzt und lackiert.

Aufgrund des guten Zustandes des Motors und der Motoranbauteile wird festgestellt, dass
in diesem Bereich Instandsetzungsarbeiten durchgeführt wurden oder Verschleißteile er-
neuert wurden.

Im Zuge der Instandsetzung wurde eine elektrische Kraftstoffpumpe (zur Verbesserung des
Startverhaltens) montiert.

Am Motorblock wurde die Motornummer 154911 abgelesen.

Ölausschwitzungen sind oben und unten am Motor erkennbar.

Getriebe und Hinterachsdifferential

Das Fahrzeug hat ein 4-Gang-Schaltgetriebe.

Modelltypische Ölausschwitzungen wurden am Getriebe und am Hinterachsdifferential fest-
gestellt.

Achsen / Bremsen / Lenkung / Reifen / Abgasanlage

Die Vorderachse und die Hinterachse einschließlich Gummilagerung, Schraubenfedern,
Blattfeder, Hinterachsrohre, Ankerplatten, Radlagergehäuse, Querlenkern, Befestigungs-
material, Handbremsseil und Bremsleitungen wurden komplett instandgesetzt oder durch
Neuteile ersetzt.

Die Vorderachse und die Hinterachse befinden sich in einem guten Zustand und wurden in
schwarz lackiert.

Die Abgasanlage einschließlich Abgasrohr und Abgasschalldämpfern wurden durch eine
Edelstahlabgasanlage ersetzt. Der Abgaskrümmter wurde gesandstrahlt und beschichtet.
Die Abgasanlage einschließlich Abgasrohr, Abgasmittelschalldämpfer, Abgasendschall-
dämpfer, Befestigungsmaterial, Dichtung, Abgaskrümmter und Endschalldämpferblende
befinden sich in einem sehr guten Zustand.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



An der Abgasanlage wurden keine Undichtigkeiten oder Montagespuren festgestellt.

Lenkgetriebe, Lenkspurstangen und Lenkspurstangenköpfe befinden sich in einem sehr guten Zustand.

An der Vorderachse und der Hinterachse sind Stahlfelgen montiert. Die Stahlfelgen wurden in Wagenfarbe lackiert. Anschließend wurden in Wagenfarbe montierte Radzierkappen montiert und an den Reifen Atlas Weißwand-Zierringe nachgerüstet. Stahlfelgen, Reifen, Radzierkappen und Weißwand-Zierringe befinden sich in einem guten Zustand. Schrammspuren, Montagespuren oder Materialabstoßungen wurden nicht festgestellt.

Glas / Spiegel / Dichtungen / Chrom / Zierteile

Kratzer, Riefen oder Undichtigkeiten wurden an der Frontscheibe nicht festgestellt.

Frontscheibe, Dichtungen, Frontscheibenrahmen und Schachtleisten befinden sich in einem exzellenten Zustand.

Schließzylinder, Türschlösser, Türgriffe und Türöffner sind frei von Mängeln und funktionsfähig.

Die montierten Außenspiegel befinden sich in einem neuwertigen Zustand, sind beweglich und einstellbar, die Spiegelgläser sind nicht angelaufen.

Sämtliche Zierteile, Mercedes-Emblem, Mercedes-Stern, Scheinwerfergehäuse, Buggrill, Stoßstangen, Trittbretter, Zierleisten und Stoßfängerhörner befinden sich in einem exzellenten Gesamtzustand.

Elektrik

Das Fahrzeug hat eine 6-Volt-Anlage. Die Beleuchtungsanlage einschließlich Blinker ist funktionsfähig.

Die elektrischen Bedienelemente sind komplett und funktionsfähig.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



6. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand ist als gemittelte Zustandsnote mit

2+ (zwei-plus) *

zu bezeichnen.

*Definition der Zustandsnoten – siehe Anlage Zustandsnoten

7. Bestätigung

Diese erweiterte Classic-Data-Fahrzeugaufwertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt durch den Sachverständigen Hans-Günter Völker.

Der Sachverständige
H.-G. Völker



Anlage: 10 Fotos
Classic-Data-Zertifikat Nr. C2MD286Z
Definition der Zustandsnoten

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: C2MD286Z

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: 25-0387-1-HGV

Mercedes-Benz

Modell	230 n Roadster (W143)	CD-ID:	8095
Karosserie	Roadster	Leistung	40 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2213 ccm
Farbe	rot-uni	Tachostand*	05332 km
Bereifung	6.00 R16 C 103/101 L	Erstzulassung	02.07.1937
Kennz.	-OHNE-	nächste HU	fällig
FIN	154911	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 03/2025

Zustand 1	270.000 EUR
Zustand 2	168.000 EUR
Zustand 3	104.000 EUR
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44781 Bochum
Tel: 02 34 23 95 90-0
Fax: 02 34 23 95 90-99

Brune Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 20.03.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 225.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Isernhagen/Kirchhorst
Datum: 25.03.2025

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, ~~technische~~ Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein. Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberverfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche

Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1 Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten. *Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Auftragserteilung für eine **erweiterte** Classic Data **Kurzbewertung**

Auftraggeber

Classic Data-Bewertungspartner

Name V...o...lm...e...rm...o...to...rs...-C...la...s...s...i...c...Ca...rs...
Kfz-Gutachten

Straße ...Bo...r...sig...ri...ng... 5...3...
Ingenieurbüro Heick
Kollberg 7
30916 Isernhagen-Kirchhorst

Wohnort ...31...3...19... S...e...h...nd...e...
☎ 05136 / 895959

Der Auftraggeber beauftragt den Classic Data-Bewertungspartner eine **erweiterte** Classic Data-**Kurzbewertung** durchzuführen für folgendes Fahrzeug:

Fabrikat: ...D...ai...m...ler... B...e...nz.....
Typ: ...23...0... N.....
Fahrzeug-Ident-Nr.: ...15...4...91...1.....

Auftragsumfang

Die **erweiterte** Classic-Data-**Kurzbewertung** umfasst folgenden Arbeitsumfang:

- Äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges
- Erfassung von Laufleistung und FIN sowie Überprüfung der Fahrzeugidentität anhand der vorgelegten Fahrzeugpapiere
- Einstufung der Fahrzeugnote nach dem Classic Data-System mit Zertifikat
- Erstellung einer Fotodokumentation mit 10 Lichtbildern
- Übermittlung der Bewertung per E-Mail an den Auftraggeber oder an den Vermittler
- Eingeschränkte Berücksichtigung von Besonderheiten und wertbildenden Faktoren
- Kurzbeschreibung der einzelnen Baugruppen (ohne Probefahrt/ohne Funktionsprüfung)
- Kurze Erfassung der Fahrzeugausstattung
- Lackschichtdickenmessungen an den Karosserieaußenflächen (insgesamt)
- Fahrzeugbesichtigung auf einer Hebebühne

Die erweiterte Kurzbewertung dient lediglich der Versicherungseinstufung und ist nicht geeignet für den An- oder Verkauf des Fahrzeuges. Für den Kauf und Verkauf des Fahrzeuges ist ausschließlich die ausführliche Fahrzeugbewertung erforderlich.

Der Auftraggeber nimmt mit der Unterschrift Kenntnis von folgenden Punkten:

- Bei der Beurteilung des Fahrzeuges verbleibt ein Restrisiko auf verdeckte Mängel, welche erst nach Prüfung, Zerlegung bzw. Demontage oder nach Abtrag von Lack-, Unterbodenschutz- oder Spachtelmaterial festgestellt werden können.
- Grundlage der Fahrzeugbewertung sind die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Angaben und Unterlagen.
Dem Auftraggeber bekannte Mängel und Schäden (repariert und unrepariert) an dem Fahrzeug müssen dem Gutachter vor der Besichtigung mitgeteilt werden.
Die Kosten für die Kurzbewertung betragen Euro 476,00 brutto an der Prüfstelle in Isernhagen (außer Haus Termine + Euro 119,00 brutto).

S e h n d e , 1 1 . 0 3 . 2 0 2 5

Ort, Datum

Unterschrift



Bild 1:



Bild 2:



Bild 3:



Bild 4:



Bild 5:



Bild 6:

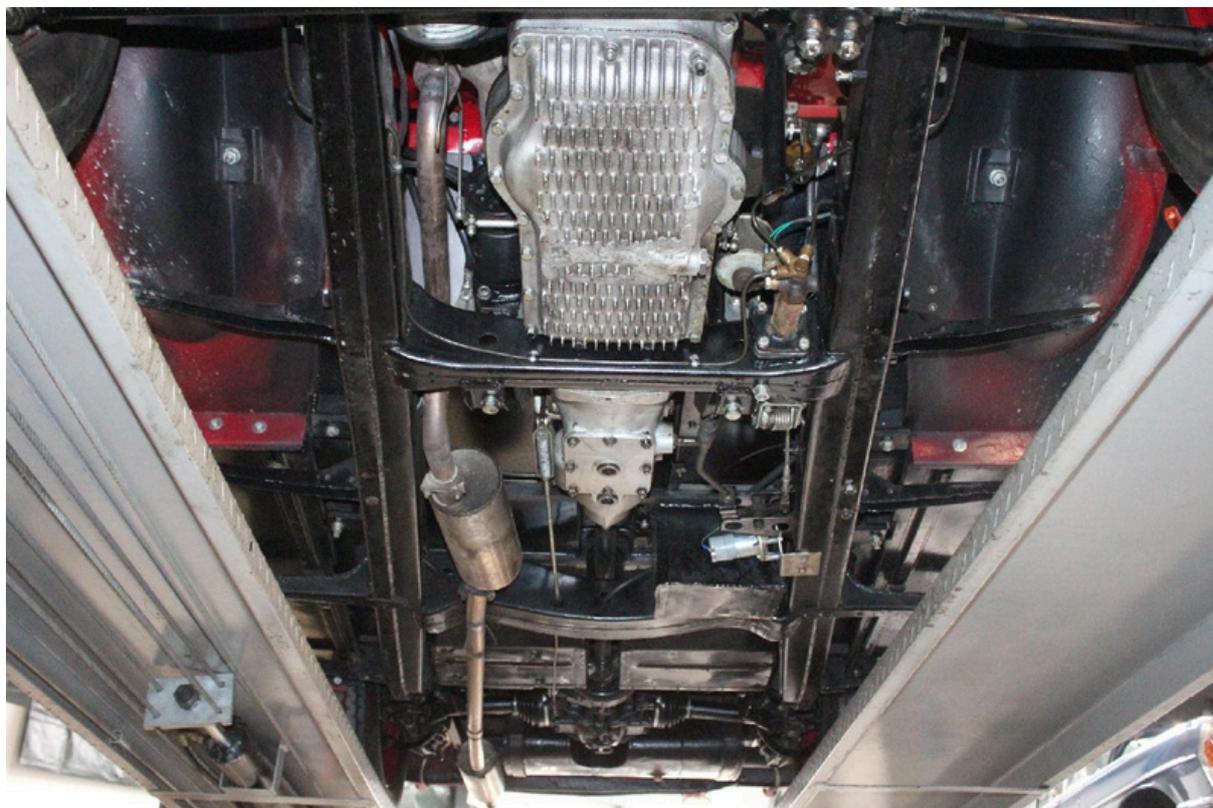


Bild 7: