

Erweiterte Kurzbewertung

Gutachten-Nr.: 25-0434-1-HGV



Classic Data

Bewertungspartner



Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert:

Euro 110.000,00
(in Worten: einhundertzehntausend)

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385

Volmermotors-Classic-Cars
Borsigring 53

Isernhagen, den 02.04.2025
HGV-SH / 25-0434-1-HGV

31319 Sehnde

Erweiterte Kurzbewertung **Gutachten-Nr. 25-0434-1-HGV**

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn Reinhard Volmer den Auftrag das unter Punkt 3. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Datum der erweiterten Classic Data Kurzbewertung.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 26.03.2025 durch den Sachverständigen H.-G. Völker in Anwesenheit des Fahrzeughalters auf dem Betriebsgelände der Firma Volmermotors-Classic-Cars, Borsigring 49, 31319 Sehnde.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



3. Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen	ohne
Eigner	Volmermotors-Classic-Cars Borsiring 53 31319 Sehnde
Fahrzeughersteller	Jaguar
Fahrzeugtyp	XK 140
Aufbau	offen 2-türig
Fahrzeug-Ident-Nummer	812559
Erstzulassung	01.07.1957
Motor	6-Zylinder-Reihe (Otto)
Hubraum	3.417 ccm
Leistung	140 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	schwarz-uni 2-Schicht
Laufleistung	40.732 mls (abgelesen am 24.03.2025)
nächste Hauptuntersuchung	fällig
Vorbesitzer	unbekannt
Bereifung	6,5 / 6,5 / 6,5 / 6,5 mm Profiltiefe
Reifengröße vorn	185/80 R16 88W (6.00 R16 88W)
Reifengröße hinten	185/80 R16 88W (6.00 R16 88W)
Reifenalter vorn und hinten	
Reifenhersteller	Michelin Pilot X
Allgemeinzustand	gepflegt

Die technischen Daten wurden der Zulassungsbescheinigung Teil I vom 09.03.2015 entnommen. Die am Rahmenlängsträger vorn links eingeprägte Fahrzeug-Ident-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und mit der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil I verglichen, es wurde Übereinstimmung festgestellt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHAE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



4. Ausstattung

Innenausstattung

- Lederausstattung beige
- 4-Speichen-Holzlenkrad
- Zeituhr
- Amperemeter
- Kraftstoffniveauanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Öltemperaturanzeige
- Drehzahlmesser bis 6.000 U/min.
- Geschwindigkeitsanzeige bis 140 mls
- Zigarettenanzünder
- Velours-Teppich beige

Außenausstattung

- Außenspiegel links
- Außenspiegel rechts
- beiges Vinyl-Verdeck
- Stahlfelgen
- Weißwandreifen
- Auspuffenschalldämpfer-Zierblenden
- Stoßfängerhörner

Technikausstattung

- Bremskraftverstärker
- Mechanisches 4-Gang-Schaltgetriebe
- elektrischer Kühlerlüfter
- Achsstabilisator vorn
- Scheibenbremsen vorn
- Trommelbremse hinten 2-SU-Vergaser
- Edelstahl-Abgasanlage
-

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOWADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



5. Zustandsbewertung

Karosserie

Die Karosserie, die Türen und die Deckel sind gleichmäßig. Unebenheiten, Beulen oder Wellen wurden an der Karosserie und an den Karosserieanbauteilen nicht festgestellt.

Die Spaltmaß zwischen den Türen und den Deckeln entsprechen einem Jaguar XK von 1957. Unregelmäßigkeiten wurden in diesem Bereich nicht festgestellt.

Das Öffnen und das Schließen der Türen und der Deckel funktioniert einwandfrei.

Rahmen / Unterboden

Die Karosserie und die Bodengruppe einschließlich Fahrzeugrahmen und Anbauteilen wurden auf einer Hebebühne untersucht.

Der Unterboden wurde instandgesetzt. Verformungen im Bereich der Bodengruppe, des Abschlussbleches und des Frontbleches sind nicht erkennbar.

Der Unterboden und der Fahrzeugrahmen sind schwarz lackiert und wurden stellenweise mit Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierer behandelt.

Ein Rahmenschaden wurde nicht festgestellt.

Fahrzeugrahmen, Frontblech, Abschlussblech und Bodengruppe befinden sich in einem guten Zustand. An Unterboden und Rahmenlängsträger sind Gebrauchsspuren und oberflächlicher Farbnebel, Farbstaub vorhanden.

Verdeck

Das Öffnen und das Schließen des mechanischen Vinyl-Verdecks wurde nicht überprüft.

Das Verdeck liegt gleichmäßig am Frontscheibenrahmen an. Am Vinyl-Verdeckbezug und Verdeckgestell liegen Gebrauchsspuren vor. Die Schließmechanismen im Bereich des Frontscheibenrahmens werden noch nachgerüstet.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHAE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



Lackierung

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe schwarz-uni (2-Schicht-Unilackierung), Farbcode 373 bzw. PDL Jaguar black. Die Lackierung ist glänzend und gleichmäßig. Schleifspuren, Lackläufer, Staubeinschlüsse oder Apfelsinenhaut wurden in der Lackierung nicht festgestellt.

An der Außenfläche der Karosserie und den Außenflächen der Karosserieanbauteilen wurden Lackschichtdicken von ca. 300 µm bis 2.800 µm gemessen.

Aufgrund der gemessenen Lackschichtdicken wird festgestellt, dass die Karosserie einschließlich Karosserieanbauteilen an den Karosserieaußenflächen nachlackiert wurde. Die gemessenen Lackschichtdicken weisen auf, dass Spachtelaufträge unterhalb des Lackauftrages vorhanden sind.

Der Zustand der Türen, der Deckel und der Karosserie unterhalb des Lackauftrages kann nicht beurteilt werden. Von daher verbleibt ein Risiko auf Rissbildungen oder auf Abplatzungen in der Lackierung.

Innenraum

Der Innenraum ist sauber und gepflegt mit geringfügigen Gebrauchsspuren.

Insgesamt vermittelt der Innenraum einen guten Zustand.

Die Türverkleidungen, die Sitze, die Seitenverkleidungen und das Armaturenbrett wurden neu mit Leder bezogen. Türverkleidungen, Sitze und Seitenverkleidungen einschließlich Armaturentafel befinden sich in einem sehr guten Zustand.

Am beige Velours-Teppich einschließlich Anbauteilen wurden keine Mängel festgestellt. Am Teppich sind Gebrauchsspuren sichtbar.

Gepäckraum

Der gesamte Bereich im Gepäckraum ist sauber und gepflegt.

An Deckeldichtung, Deckelscharnieren, Deckelverriegelung, Deckelschloss und Verkleidungsteilen wurden keine Mängel festgestellt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHAE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



Im Gepäckraum ist die Persenning untergebracht.

Motor

Laut Reparaturrechnung der Firma Automobile Becker, 41334 Nettetal, Rg.-Nr. 400912 vom 21.06.2017 wurden Motor und Getriebe demontiert. Nach Demontage des Motors wurde der Zylinderkopf demontiert und instandgesetzt. Im Zuge der Instandsetzung wurden Steuerkette, Steuerkettenspanner, Kettenräder, Zylinderkopfdichtung und Dichtungssatz am Zylinderkopf erneuert.

Inwieweit es sich bei dem montierten Motor um den Original-Motor handelt wurde nicht überprüft.

Ölundichtigkeiten sind oben und unten am Motor nicht erkennbar.

Die Vergaser wurden demontiert. Die Vergaserdichtsätze wurden erneuert und die Vergaser eingestellt, einschließlich Montage.

Getriebe und Hinterachsdifferential

Das Fahrzeug hat ein mechanisches Schaltgetriebe.

Modelltypische Ölausschwitzungen waren bei der Besichtigung am Getriebe erkennbar. An Kardanwelle und Hinterachsdifferential wurden äußerlich keine Mängel festgestellt.

Achsen / Bremsen / Lenkung / Reifen / Abgasanlage

Die Vorderachse und die Hinterachse einschließlich Gummilagerung, Achsstabilisator, Querlenker, Bremsscheiben, Bremssättel, Befestigungsmaterial, Handbremsseil und Bremsleitungen befinden sich in einem guten Zustand. Laut Reparaturrechnung der Firma Automobile Becker, 41334 Nettetal, Rechnungs-Nr. 402167 vom 04.03.2020 wurden Gummilagerungen, Lenkspurstangen, Lenkspurstangenköpfe, Querlenkergummi, Bremsschläuche und Vorderrad-Radlager erneuert.

Die Abgasanlage einschließlich Abgasrohren und Abgasschalldämpfern wurden durch eine neue Edelstahlabgasanlage ersetzt. Befestigungsmaterial, Dichtungen und Endschalldämpferblenden befanden sich in einem guten Zustand.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOWADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



An der Abgasanlage wurden keine Undichtigkeiten oder Montagespuren festgestellt.

Der Abgaskrümmmer wurde gesandstrahlt.

An der Vorderachse und der Hinterachse sind Stahlfelgen montiert. Die Stahlfelgen wurden in Wagenfarbe lackiert. An den Stahlfelgen und den montierten Reifen wurden keine Mängel wie Schrammspuren und Montagespuren, außer geringfügige Materialabstoßungen, festgestellt.

Glas / Spiegel / Dichtungen / Chrom / Zierteile

Kratzer und Riefen wurden an der Frontscheibe nicht festgestellt. Der Frontscheibenrahmen befindet sich in einem guten Zustand.

Türgriffe und Türschlösser sind frei von Mängeln und funktionsfähig.

Die montierten Außenspiegel befinden sich in einem neuwertigen Zustand, sind beweglich und einstellbar. Die Spiegelgläser sind nicht angelaufen.

Sämtliche Zierteile, Jaguar-Emblem, Scheinwerferringe, Blinkerringe, Bug-Grill, Blinkergehäuse hinten, Zierleisten, Kennzeichenbeleuchtung, Stoßstangen, Radzierkappen und Stoßfängerhörner befinden sich in einem sehr guten Zustand. An sämtlichen Zierteilen, Stoßfängerhaltern und Befestigungsteilen wurden keine Mängel festgestellt. Vorn rechts fehlt der Blinker einschließlich Blinkergehäuse.

Elektrik

Das Fahrzeug hat eine 12-Volt-Anlage. Die Beleuchtungsanlage einschließlich Blinkanlage ist funktionsfähig.

Die elektrischen Bedienelemente sind komplett und funktionsfähig.

Der Anlasser wurde erneuert.

Die serienmäßig montierte Zündanlage mit Unterbrecherkontakten und Kondensator wurde laut Reparaturrechnung vom 04.03.2020 durch eine elektronische Zündanlage des Herstellers 123 Ignition einschließlich Hochleistungszündspule bei der Firma Automobile Becker ersetzt.

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOWADE2HXXX

USt-IdNr.: DE348402385



6. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand ist als gemittelte Zustandsnote mit

2 (zwei) *

zu bezeichnen.

*Definition der Zustandsnoten – siehe Anlage Zustandsnoten

7. Bestätigung

Diese erweiterte Classic-Data-Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt durch den Sachverständigen Hans-Günter Völker.

Der Sachverständige
H.-G. Völker



Anlage: 10 Fotos

Classic-Data-Zertifikat Nr. D1MD146Z
Definition der Zustandsnoten
Schriftliche Auftragserteilung

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385



Kurzbewertung

Zertifikatnummer: D1MD146Z

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: 25-0434-1HGV

Jaguar

Modell	XK 140 OTS	CD-ID:	877
Karosserie	Roadster	Leistung	140 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	3417 ccm
Farbe	Schwarz-uni-2-Schicht	Tachostand*	40732 mls
Bereifung	185/80 R16 88 W	Erstzulassung	01.07.1957
Kennz.	KK XK 140H	nächste HU	03/2024
FIN	812559	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 04/2025

Zustand 1	144.000 EUR
Zustand 2	104.000 EUR
Zustand 3	76.600 EUR
Zustand 4	42.300 EUR
Zustand 5	25.900 EUR



Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 01.04.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 110.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Isernhagen/Kirchhorst
Datum: 02.04.2025

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein. Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche

Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1 Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten. *Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

~~Restaurierungsbedürftiger~~ fahrbereitungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Auftragserteilung für eine **erweiterte** Classic Data **Kurzbewertung**

Auftraggeber

Classic Data-Bewertungspartner

Name ...Vo...lm...e...rm...o...to...rs...-C...la...ssic...G...ut...a...c...h...t...e...r...s...
Kfz-Gutachten

Straße ...Bo...r...sig...ri...ng... 5...3...
Kollberg 7

Ingenieurbüro Heick

30916 Isernhagen-Kirchhorst

Wohnort ...31...3...19... S...e...h...nd...e...
☎ 05136 / 895959

Der Auftraggeber beauftragt den Classic Data-Bewertungspartner eine **erweiterte** Classic Data-**Kurzbewertung** durchzuführen für folgendes Fahrzeug:

Fabrikat: ...Ja...g...ua...r.....

Typ: ...XK... 14...0.....

Fahrzeug-Ident-Nr.: ...81...2...55...9.....

Auftragsumfang

Die **erweiterte** Classic-Data-**Kurzbewertung** umfasst folgenden Arbeitsumfang:

- Äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges
- Erfassung von Laufleistung und FIN sowie Überprüfung der Fahrzeugidentität anhand der vorgelegten Fahrzeugpapiere
- Einstufung der Fahrzeugnote nach dem Classic Data-System mit Zertifikat
- Erstellung einer Fotodokumentation mit 10 Lichtbildern
- Übermittlung der Bewertung per E-Mail an den Auftraggeber oder an den Vermittler
- Eingeschränkte Berücksichtigung von Besonderheiten und wertbildenden Faktoren
- Kurzbeschreibung der einzelnen Baugruppen (ohne Probefahrt/ohne Funktionsprüfung)
- Kurze Erfassung der Fahrzeugausstattung
- Lackschichtdickenmessungen an den Karosserieaußenflächen (insgesamt)
- Fahrzeugbesichtigung auf einer Hebebühne

Die erweiterte Kurzbewertung dient lediglich der Versicherungseinstufung und ist nicht geeignet für den An- oder Verkauf des Fahrzeuges. Für den Kauf und Verkauf des Fahrzeuges ist ausschließlich die ausführliche Fahrzeugbewertung erforderlich.

Der Auftraggeber nimmt mit der Unterschrift Kenntnis von folgenden Punkten:

- Bei der Beurteilung des Fahrzeuges verbleibt ein Restrisiko auf verdeckte Mängel, welche erst nach Prüfung, Zerlegung bzw. Demontage oder nach Abtrag von Lack-, Unterbodenschutz- oder Spachtelmaterial festgestellt werden können.
- Grundlage der Fahrzeugbewertung sind die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Angaben und Unterlagen.
- Dem Auftraggeber bekannte Mängel und Schäden (repariert und unrepariert) an dem Fahrzeug müssen dem Gutachter vor der Besichtigung mitgeteilt werden.
- Die Kosten für die Kurzbewertung betragen Euro 476,00 brutto an der Prüfstelle in Isernhagen (außer Haus Termine + Euro 119,00 brutto).

S e h n d e , 2 6 . 0 3 . 2 0 2 5

Ort, Datum

Unterschrift

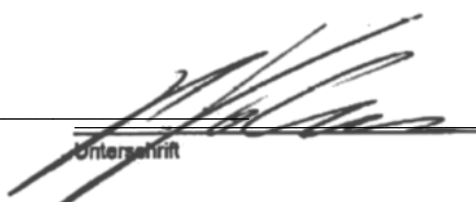




Bild 1: Fahrzeugübersicht



Bild 2: Fahrzeugübersicht



Bild 3:



Bild 4:



Bild 5: Übersicht Fahrzeugunterseite vorn



Bild 6: Übersicht Bodengruppe von hinten



Bild 7: