

Classic-Data Kurzbewertung

Gutachten-Nr.: 25-0488-1-HGV



Classic Data
Bewertungspartner



Zusammenfassung

Wiederbeschaffungswert: **Euro 42.000,00**
(in Worten: zweiundvierzigtausend)

Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

Volmermotors-Classic-Cars
Borsiring 59
31319 Sehnde

Isernhagen, den 10.04.2025
HGV-NB / 25-0488-1-HGV

Auftragserteilung / Gegenstand der Beauftragung

Wir erhielten von Herrn Volmer den Auftrag, eine Kurzbewertung über einen VW Karmann Ghia zu erstellen.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 08.01.2025 durch den Sachverständigen H.-G. Völker in Anwesenheit von Herrn Volmer auf dem Betriebsgelände von Volmermotors-Classic-Cars, Borsiring 53, 31319 Sehnde.

Identitätsprüfung und Originalität

Die am Fahrzeug eingeprägte Fahrzeug-Identifikationsnummer wurde mit den vorgelegten Kfz-Papieren verglichen. Es wurde Übereinstimmung festgestellt.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder beigefügt.

Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
H.-G. Völker



Bankverbindung:

Bank: Hannoversche Volksbank
IBAN: DE16 2519 0001 0953 3931 00
BIC: VOHADE2HXXX

UST-IdNr.: DE348402385

Auftragserteilung für eine Classic Data **Kurzbewertung**

Auftraggeber

Name Volmermotors - Classic - Car
Straße Borsig ring 59
Wohnort 31319 Selinde

Classic Data-Bewertungspartner

Kfz-Gutachten
Ingenieurbüro Heick
Kollberg 7
30916 Isernhagen-Kirchhorst
☎ 05136 / 895959

Der Auftraggeber beauftragt den Classic Data-Bewertungspartner eine Classic Data-**Kurzbewertung** durchzuführen für folgendes Fahrzeug:

Fabrikat: VW
Typ: Karmann Ghia
Fahrzeug-Ident-Nr.: 149346597

Auftragsumfang

Die Classic-Data-**Kurzbewertung** umfasst folgenden Arbeitsumfang:

- Äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges
- Erfassung von Laufleistung und FIN sowie Überprüfung der Fahrzeugidentität anhand der vorgelegten Fahrzeugpapiere
- Grobe Einstufung der Fahrzeuginnote nach dem Classic Data-System mit Zertifikat
- Erstellung einer Fotodokumentation mit 6 Lichtbildern
- Übermittlung der Bewertung per E-Mail an den Auftraggeber oder an den Vermittler
- Keine Berücksichtigung von besonderen wertbildenden Faktoren, wie z. B. Vorhalter, Scheckheft, Investitionen, Sonderausstattung und Umbauten
- Keine Beschreibung der einzelnen Baugruppen (ohne Probefahrt/ohne Funktionsprüfung)
- Keine Erfassung der Fahrzeugausstattung
- Keine Lackschichtdickenmessungen
- Fahrzeugbesichtigung ohne Hebebühneneinsatz

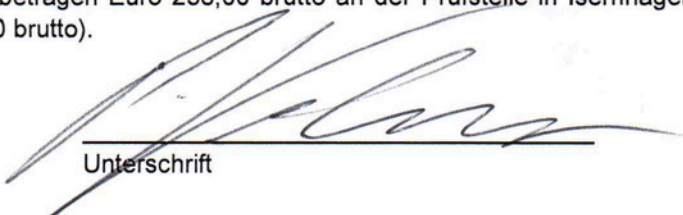
Die Kurzbewertung dient lediglich der groben Versicherungseinstufung und ist nicht geeignet für den An- oder Verkauf des Fahrzeuges. Für den Kauf und Verkauf des Fahrzeuges ist ausschließlich die ausführliche Fahrzeugbewertung erforderlich.

Der Auftraggeber nimmt mit der Unterschrift Kenntnis von folgenden Punkten:

- Bei der Beurteilung des Fahrzeuges verbleibt ein Restrisiko auf verdeckte Mängel, welche erst nach Prüfung, Zerlegung bzw. Demontage oder nach Abtrag von Lack-, Unterbodenschutz- oder Spachtelmaterial festgestellt werden können.
- Grundlage der Fahrzeugbewertung sind die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Angaben und Unterlagen.
- Dem Auftraggeber bekannte Mängel und Schäden (repariert und unrepariert) an dem Fahrzeug müssen dem Gutachter vor der Besichtigung mitgeteilt werden.
- Die Kosten für die Kurzbewertung betragen Euro 238,00 brutto an der Prüfstelle in Isernhagen (außer Haus Termine + Euro 119,00 brutto).

Selinde, 8.01.25

Ort, Datum


Unterschrift

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: D1MD797Z

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 25-0488-1-HGV

VW

Modell	Karmann Ghia 1600	CD-ID:	2113
Karosserie	Cabriolet	Leistung	37 kW
Motor	4 Zylinder (Boxer)	Hubraum	1570 ccm
Farbe	Hellelfenbein	Tachostand*	08.559 km
Bereifung	165 HR15 86H	Erstzulassung	01.07.1969
Kennz.	OHNE	nächste HU	---
FIN	149346597	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 04/2025

Zustand 1	51.000 EUR
Zustand 2	32.900 EUR
Zustand 3	23.000 EUR
Zustand 4	8.800 EUR
Zustand 5	3.900 EUR



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 09.04.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 42.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Isernhagen

Datum: 14.04.2025

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein. Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche

Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1 Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten. *Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

~~Restaurierungsbedürftiger~~ fahrbereitungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.



Bild 1:



Bild 2:



Bild 3:



Bild 4:



Bild 5:



Bild 6:

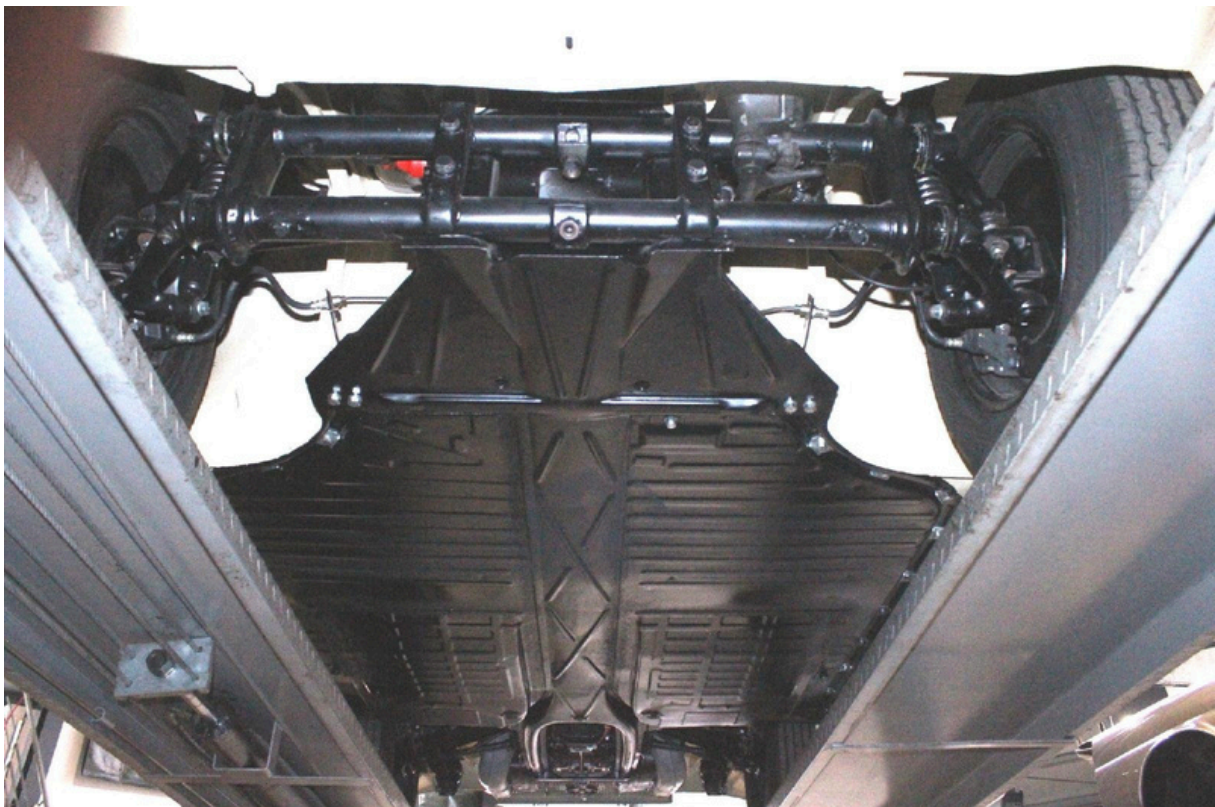


Bild 7: