



Mitgänger-Hochhubwagen Tragfähigkeit 1000 - 1200 kg L10B, L10, L12, L12i

BR 1172

Sicherheit

Das Design des Hochhubwagens trägt optimal zum Schutz des Bedieners bei. Durch die lange, tief angelenkte Deichsel befindet sich der Bediener stets in einem großen Abstand zum Fahrzeug. Der Lenker ist so konzipiert, dass die Hände des Bedieners gut geschützt sind. Dank SafetySpeed wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch je nach Deichselposition angepasst.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Der kraftvolle Drehstrommotor und die digitale Steuerung ermöglichen zügiges Beschleunigen. Alle wichtigen Leistungsparameter können individuell auf die Anwendung hin eingestellt werden. Die Linde Load Control sorgt für ein feinfühliges und präzises Heben und Senken.

Komfort

Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Die verwendeten Materialien fühlen sich zudem sehr angenehm und warm an. Der innovative Schleichfahrttaster ermöglicht Manövrieren bei senkrechter Deichselposition selbst auf engstem Raum.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieser Fahrzeuge ist immer Verlass und durch die Verwendung von glasfaserverstärkten Materialien für Deichsel und Motorabdeckung sind diese unübertroffen robust und resistent gegenüber Schlägen und Stößen. Ein stabil ausgelegter Gabelträger sorgt für eine hohe Fahrzeugstabilität.

Servicefreundlichkeit

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind vorprogrammiert. Mit Hilfe der CAN-BUS-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop schnell und einfach ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit und wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

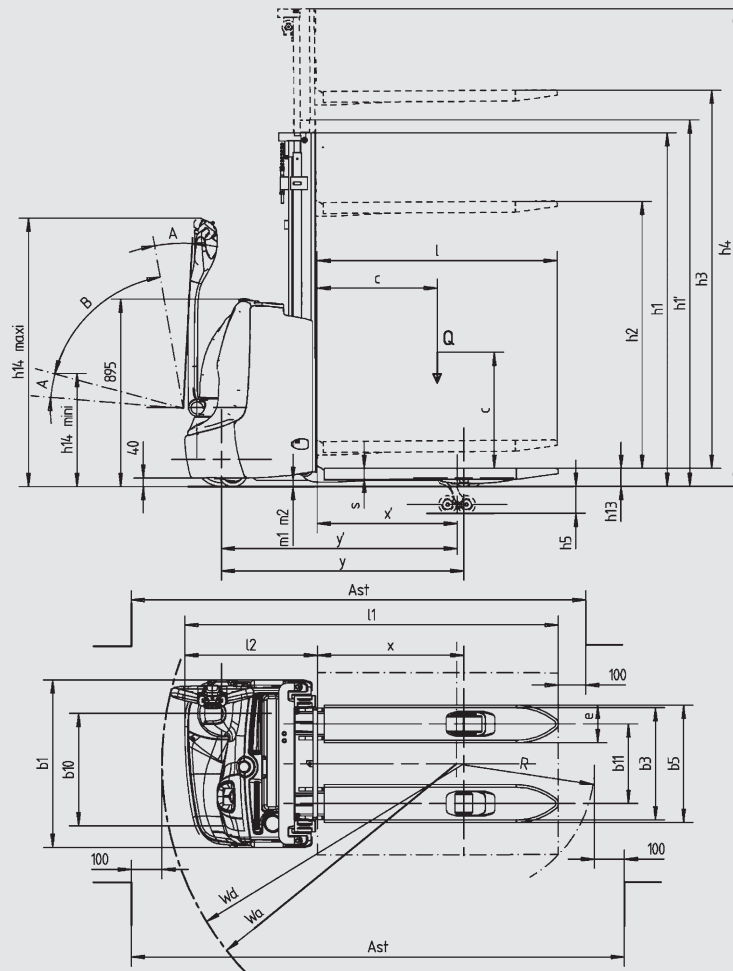
Linde

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L10 / [L10 ION] ¹⁾	L12 / [L12 ION] ¹⁾
	1.2a	Baureihe		1172	1172
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	695 ²⁾	695 ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1157 [1177] ³⁾	1157 [1177] ³⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	788	788
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	654 / 1134 [653 / 1135]	671 / 1317 [669 / 1319]
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	572 / 216	572 / 216
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ⁴⁾	V+P/P ⁴⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
	3.3	Reifengröße, hinten		2x Ø 85 x 100	2x Ø 85 x 100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2	1x + 1 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	518	518
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1940	1940
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2924	2924
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3402	3402
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-	-
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	650 / 1190	650 / 1190
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1788 [1808] ⁵⁾⁷⁾	1788 [1808] ⁵⁾⁷⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	638 [658] ⁸⁾	638 [658] ⁸⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	65 x 180 x 1150 ⁹⁾	65 x 180 x 1150 ⁹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	534	534
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30	30
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2333 (1965) [2353 (1985)] ¹⁰⁾	2305 (1937) [2325 (1957)] ¹⁰⁾
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2304 (2165) [2324 (2185)] ¹⁰⁾	2276 (2137) [2296 (2157)] ¹⁰⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1460 [1480] ¹¹⁾	1432 [1452] ¹¹⁾¹²⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,1 / 0,2	0,11 / 0,225
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,35 / 0,35	0,4 / 0,3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	8,0 / 7,0	8,3 / 7,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,2	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1	2,5
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	nein
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 180 [24 / 82] ¹⁾	24 / 180 [24 / 82] ¹⁾
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	195 [51] ¹⁾	195 [51] ¹⁾
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,8	1
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	65	

- 1) Werte in [] mit Li-ION Batterie Zeile 6.4
- 2) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
- 3) Mit Einfach Hubgerüst +20 mm, mit Triplex Hubgerüst -57 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz: verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard und Duplex Hubgerüst.
- 4) Mit Standard Hubgerüst -20 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz, verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard Hubgerüst.
- 5) Gabeln abgesenkt
- 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

- 7) l1 verringert sich um 150 mm bei einer optionalen Gabelzinkenlänge von 1000 mm
- 8) Wahlweise 65 x 180 x 1000
- 9) Berechnet nach VDI 2198 (VDI 3597)
- 10) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 11) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 12) Trog-Nr. 68



Hubmast (L10/L12) (in mm)	-	1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S
Hub	h3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	h3+h13*	1547	1997	2109	2509	3009	3409	3909	4309
Masthöhe gesenkt	h1*	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Ausgefahrene Höhe	h4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Freihub	h2	1462	1912	150	150	150	150	150	150
Hubmast (L10/L12) (in mm)	-	2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T
Hub	h3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Hub + Gabelhöhe	h3+h13*	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Masthöhe gesenkt	h1*	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Ausgefahrene Höhe	h4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Freihub	h2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

* Initialhub h5 = 130 mm | E = Einfachhubmast; S = Standardhubmast; D = Duplexhubmast; T = Triplexhubmast