

FENDT

Fendt 314 Vario DP





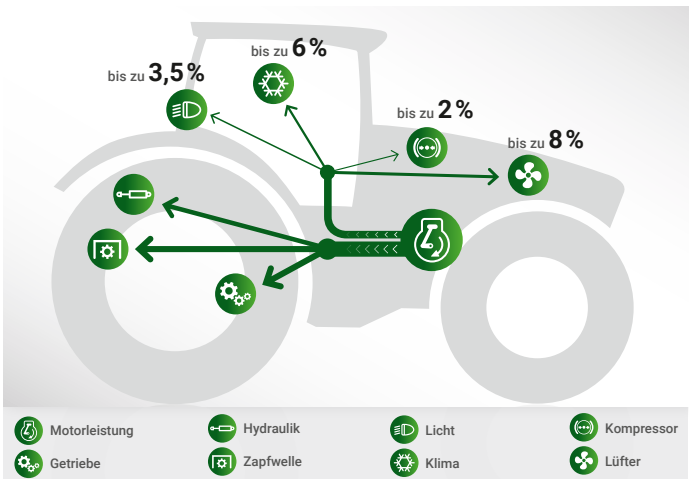
Fendt 314: stark, leicht, intelligent.
 Perfekt angepasst an die Anforderungen der Zukunft.
 Und damit an Ihre.

Die Baureihe Fendt 300 steht seit 1980 mit 140.000 verkauften Fahrzeugen für eine einzigartige Erfolgsgeschichte. Die legendäre Baureihe passt durch ihre Tugenden wie Leistung, Qualität, Vielseitigkeit und herausragende Wertstabilität auf fast jeden Betrieb. Das neue Topmodell 314 Vario mit 152 PS Maximalleistung erhält einen komplett neuen Fahrer-Arbeitsplatz FendtONE und zugleich mehr Leistung über das intelligente Mehrleistungskonzept DynamicPerformance (DP). Die Bedienphilosophie FendtONE verbindet erstmalig Maschinenbedienung und direkte Kommunikation mit dem Büro zu einer neuen Einheit. Damit wird der 314 Vario wieder einmal zum Vorreiter bei kompakten Standardtraktoren.

Motor		314 Vario
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	104/142
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	112/152

314 Vario DynamicPerformance: Mehr als einen Schritt voraus

Fendt Mehrleistungskonzept DynamicPerformance (DP) für mehr Flächenleistung und höhere Produktivität
Der 314 Vario DP verfügt über eine maximale Motorleistung von 152 PS bei einem imposanten Drehmoment von 650 Nm. Das innovative Mehrleistungskonzept DP gibt über eine bedarfsabhängige Steuerung bis zu 10 PS mehr Leistung frei, wenn diese benötigt wird. Es ist weder an Fahrgeschwindigkeiten noch an spezielle Einsatzaufgaben gebunden, sondern funktioniert rein dynamisch. Üblicherweise wird die Motorleistung von Traktoren auf zahlreiche Leistungsabnehmer verteilt, wie Zapfwelle, Hydraulik, Motorlüfter und Klimaanlage. Das System erkennt, wenn bestimmte Komponenten mehr Leistung benötigen, und stellt dann intelligent gesteuert mehr Leistung zur Verfügung. DP greift auch bei Zapfwellenarbeiten im Stillstand, wie z.B. am Futtermischwagen, genauso wie in Fahrt. Zusätzlich wird DP auch in der Bodenbearbeitung sowie bei langsamem Transport in Abhängigkeit von aktiven Leistungsabnehmern aktiviert. Die 10 PS Mehrleistung des 314 sind für Betriebe interessant, die einen kompakten, leichten und starken Traktor mit Reserven Vario-Mehrleistung nutzen.



Vario-Mehrleistung nutzen: bis zu 7% Zeiteinsparung und bis zu 9% weniger Dieselverbrauch
Die Mehrleistung des Fendt Vario ergibt sich, weil Sie immer mit der perfekten Geschwindigkeit im wirtschaftlichen Optimum arbeiten und dabei eine maximale Flächenleistung erzielen. Sie nutzen Leistungsreserven, die Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. So sparen Sie nach neutralen Veröffentlichungen* im Vergleich zu Lastschaltern je nach Betriebstyp bis zu 7% Arbeitszeit* und gleichzeitig noch bis zu 9% Diesel*. Für einen 100 ha-Futterbaubetrieb sind das pro Jahr bis zu 46 Arbeitsstunden sowie beim Kraftstoff bis zu 11.600 Liter Diesel** in 7.000 Betriebsstunden. Das entspricht einem geldwerten Stufenlos-Gesamtvorteil von bis zu 25.000 €***!

Basisdaten: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha Futterbaubetrieb;
** Eigene Berechnungen: 140 PS-Traktor, 700 Betriebsstunden (Bh) Jahr (J) – Laufzeit 10 J/7.000 Bh;
Durchschnittsverbrauch 20 l Diesel/Bh; Eingesparte Betriebskosten: Mietkosten für 140 PS-Traktor – 20 €/Bh *** (Maschinenring-Verrechnungssatz 140 PS – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 Bh = 12.800 €/7.000 Bh)



Das intelligente Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance (DP) gibt beim 314 Vario bedarfsabhängig bis zu 10 PS mehr Leistung frei, wenn diese benötigt wird. Dies wird aber abhängig von den Einsatzbedingungen und unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit gesteuert. Sie profitieren auch bei Zapfwellenarbeiten im Stand, in der Bodenbearbeitung oder im Transport. Vorteile: leichter Traktor mit höherer Leistung, mehr Flächenleistung und weniger Kraftstoffverbrauch pro Hektar.



Hohe Bodenfreiheit für Pflanzenschutz auch in späten Stadien
Pflanzenschutz und Düngung in späten Wachstumsstadien steigern den Ertrag. Der 314 Vario bietet Ihnen die dafür benötigte hohe Bodenfreiheit. 500 mm erlauben sogar den problemlosen Einsatz in Sonderkulturen. 500 mm = bei Bereifung 270/95 R32 vorne und 270/95 R48 hinten.

Leicht und wendig stufenlos gleiten mit nur 33 kg/PS
Ganz gleich, ob im Ackerbau oder Grünland – Bodenverdichtungen mindern den Ertrag. Umfangreiche Bereifungsmöglichkeiten und das niedrige Leistungsgewicht des 314 Vario schonen Ihren Boden. Mit gerade mal 5010 kg bzw. 33 kg/PS ist der 314 Vario ein echtes Leichtgewicht. Und bei Bedarf lässt er sich flexibel ballastieren. Am Vorgewende profitieren Sie von der hervorragenden Wendigkeit mit einem Spurkreisradius ab vier Metern.

Der neue Fendt ONE-Fahrerplatz

Die Baureihe Fendt 300 Vario ist seit Jahren ein Bestseller im Fendt Programm. Jetzt präsentiert das neue Topmodell 314 Vario Profi+ mit Fendt ONE – einen komplett neuen Fahrer Arbeitsplatz. Die neue, intuitive Bedienphilosophie Fendt ONE verbindet erstmalig Maschinenbedienung mit direkter Kommunikation im Büro. Damit wird der 314 Vario absoluter Vorreiter bei Ergonomie, Steuerung und Komfort. Ergänzt wird das Gesamtkonzept mit dem Infotainment-Paket und optionalem 4.1 Soundsystem.

Bis ins Detail durchdacht, erleben Sie bei Fendt eine intuitive Bedienung und Funktionalität. Der neue Fahrer Arbeitsplatz umfasst ein 10" LCD-Dashboard sowie eine Armlehne mit Multifunktions-Joystick und 12" Terminal. Durch die am Sitz verankerte Armlehne lassen sich Einstellungen bequem ohne Relativbewegungen durchführen. Dazu kommt optional ein 2. vernetztes 12" Terminal, das zur Hälfte im Dach eingefahren werden kann. Neue Möglichkeiten eröffnet der 3L-Joystick zur Bedienung von ISOBUS Geräten und Traktorfunktionen.



Zentrale Einstellung und Übersicht
Hier sehen Sie das zentrale digitale Cockpit mit der bequemen Einstellung der zentralen Funktionsgruppen. Links und rechts stehen die permanenten Zentralinformationen für Straßenfahrt und in der Mitte finden Sie in 4 Feldern die Einstellungen für die einzelnen Bereiche.

Der neue Multifunktions-Joystick enthält neben der vertrauten Kleeblatt-Bedienung 2 Bedienelemente für die proportionale Ventilsteuerung sowie 4 frei belegbare, weiße Tastenfelder.

Der Kreuzschalthebel ermöglicht eine feinfühlige Steuerung ohne Umgreifen von 2 Steuerventilen. Der optionale 3. und 4. Hydraulikkreis ermöglicht das Arbeiten mit umfangreichen Gerätefunktionen. Diese werden über Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und gesteuert.

Ergonomie pur: Multifunktions-Joystick und Kreuzschalthebel
Bei der Entwicklung der neuen Bedienung im 314 Vario standen die individuelle Bedienung sowie Arbeitsergonomie im Vordergrund. So wurde der Multifunktions-Joystick mit optimierter Handauflage mit zusätzlichen Funktionen ausgestattet und der Kreuzschalthebel ergonomisch optimiert, sodass weniger Umgreifen bei der Bedienung unterschiedlicher Anbaugeräte notwendig ist. Der neue Fahrhebel verfügt über insgesamt 18 Tasten sowie 2 Proportionaltasten, 13 Tasten sind davon frei belegbar.

Bedienung über Armlehnen-Tastenfeld mit genialer Farbführung
Hier finden Sie alle Funktionsgruppen zentral im Überblick als farblich gegliederte Bedienfelder für Getriebe, Kraftheber, Hydraulikventile und Zapfwellen. Dazu kommen 5 frei belegbare Tasten, mit der die Bedienung weiter personalisiert werden kann. Die Belegung der Tasten wird über den Individual Operation Manager (IOM) im Terminal gesteuert. Ein durchdachtes Farbkonzept unterstützt den Fahrer, sich schnell zurecht zu finden und Bedienungsfehler zu vermeiden. Über das Farbkonzept sieht der Fahrer sofort, ob Tasten neu belegt wurden. Des Weiteren können auch 19 ab Werk belegte Tasten, wie Voraktivierung Lenksystem Ein/Aus oder Rundumkennleuchte Ein/Aus, und Ventile über den IOM umprogrammiert werden.

Über 2 eigene Drehschalter regeln Sie bequem die Klimatisierung und das Infotainment.

Über den zentralen Dreh-Drück-Steller steuern Sie sämtliche Anzeigen des 314 Vario. Dazu gehören noch 4 Schnellzugriffstasten für Home, Zurück, Telefon und Verriegelung.



Hier regeln Sie bequem per Drucktasten vertraute Getriebe- und Fahrfunktionen: Dazu gehören 2 Motordrehzahlsspeicher, 2 Tempomaten sowie eine neue aktive Tempomateinstellung per Drehrad.

Hier finden Sie Bedientasten für Allrad, Differentialsperren links, die Krafthebereinstellungen rechts und in der Mitte 5 freie, zu belegende weiße Tasten.



In der mittleren Bedienebene finden Sie von links: Handgas, Geschwindigkeitsspreizung, Einstellhebel-Rocker 1 und 2 – frei belegbar, Zapfwellenbetätigung sowie Frontkraftheber und Heckkraftheber mit Tiefeneinstellung.

In der unteren Bedienebene finden Sie zu jedem Einstellelement die farbige LED-Anzeige. Über das Farbkonzept sieht der Fahrer sofort, ob Tasten neu belegt wurden. In den Werkseinstellungen werden hier Hydraulikventile gesteuert.

12" Terminals – Armlehne und Dach 3L-Joystick und Infotainment



Infotainment Paket mit 4.1 Soundsystem

Vier High-End-Lautsprecher und ein Subwoofer sorgen für eine überragende Klangqualität in der VisioPlus-Kabine. Die Wiedergabe direkt vom Smartphone ist sowohl über USB, AUX-IN als auch über Bluetooth möglich. Auch beim Radio wird dank FM/AM/DAB+/HD und permanenter Sendersuche über zwei Antennen durchweg sicherer Empfang gewährleistet. Telefongespräche führen Sie im 300 Vario dank Freisprecheinrichtung freihändig und in bester Qualität: Durch insgesamt 8 im Dachhimmel verbaute Mikrofone bleiben die Hände beim Telefonieren frei und die Akustik perfekt. Die Bedienung erfolgt über das Varioterminal oder den seitlichen Drehknopf.



Der 3L-Joystick bietet über 3 Bedienebenen eine komplett neue Bedienung für Cargo Frontlader wie auch von Traktorfunktionen in den Bereichen ISOBUS, Getriebe, Zapfwelle, Hydraulik und allgemeinen Traktorfunktionen. Damit können insgesamt bis zu 27 Funktionen in perfekter, individueller Ergonomie bedient und gesteuert werden. ISOBUS und Traktorfunktionen können im Verbund auf einem Hebel zentral verbunden werden.



3L-Joystick mit drei Bedienebenen und bis zu 27 Funktionen zur ISOBUS-Geräte- und Traktorsteuerung

Optional ist neben dem bekannten Kreuzschalthebel auch der neue 3L-Joystick mit bis zu drei Bedienebenen und bis zu 27 Funktionen erhältlich. Mit dem 3L-Joystick können die Frontlader Fendt Cargo und Fendt CargoProfi inklusive seiner Zusatzfunktionen bedient werden. Zusätzlich können in Kombination mit dem 3L-Joystick und den Fendt Frontladern mit einem 3. Ventil erstmals drei Funktionen gleichzeitig ausgeführt werden, wie z.B. mit einer Rundballenzange der Frontlader gleichzeitig angehoben, die Ballenzange eingezogen und die Zange geschlossen wird. Weiterer großer Vorteil: Zusätzlich zum Multifunktionshebel kann auch der 3L-Joystick für die Steuerung eines ISOBUS-Geräts und/oder von Traktorfunktionen genutzt werden. Durch den Reversierknopf ist bei häufigem Richtungswechsel ein schnelles und ermüdungsfreies Arbeiten über den ganzen Tag möglich.



Neue 12" Terminals – mehr Funktionen und Anzeigefläche

Erstmals bekommt der 314 Vario ein neues 12" Terminal, auf dem sämtliche Assistenzsysteme wie Contour Assistant, SectionControl und VariableRateControl verfügbar sind. Die stetig steigende Zahl der Terminalanwendungen führt zu einem höheren Bedarf an Anzeigeflächen innerhalb des Traktors. Daher gibt es im neuen Fendt 314 Vario in Verbindung mit der neuen Bedienphilosophie einen Verbund mit einem optionalem 2. 12" Terminal im Dach rechts. Auf den Terminals können bis zu sechs frei konfigurierbare Kacheln dargestellt werden. Für eine komfortablere Bedienung können die Terminals neben dem Dreh-Drücksteller zusätzlich über Touch bedient werden. Über den Individual Operation Manager (IOM) im Terminal wird auch die Belegung der Tasten gesteuert. Ein durchdachtes Farbkonzept unterstützt den Fahrer sich schnell zurecht zu finden und Bedienungsfehler zu vermeiden. Der Verbund der Terminals bietet den Fahrern die Möglichkeit zur individuellen Gestaltung der Anzeigeflächen sowie einen besseren Überblick.



Das zusätzliche 12" Dachterminal auf der rechten Seite ist direkt mit allen anderen Terminals verbunden. Inhalte können flexibel, je nach Anforderungen, an den ergonomisch besten Platz geschoben werden.



Zusätzlich kann das Dachterminal für bessere Übersicht bei Straßenfahrten in das Dachteilversenkt werden, wodurch immer noch 50% der Anzeigefläche für Schlüsselanzeigen auf 3 Feldern genutzt werden können.

Wenn sich neue Ideen und alte Tugenden verbinden



VariableRate Control
Großer Vorteil: Betriebsmittel können in der Schlagkartei punktgenau geplant werden.



Mit Hilfe des SC-Assistenten stellen Sie die Korrekturwerte für Ihr Gerät einmalig ein. So werden Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.

Top Software für überlegene Produktivität: SC/VRC, Contour Assistant und TaskDoc Dokumentation
Erstmalig können Sie mit dem leichten, intelligenten 314 Vario alle Fendt Spurführungs- und Dokumentationsfunktionen nutzen. Der Contour Assistant ergänzt die bekannten Spurlinientypen um die „Kontursegmente“ und „Einzelspur“. Mit dem Spurlinientyp Kontursegmente werden bei einmaliger Umrundung des Feldes die verschiedenen Segmente aufgezeichnet. So lassen sich die Feldgrenzen schnell und einfach erstellen. Bei der Einzelspur kann eine nahezu unendliche Spur mit freier Kontur aufgenommen werden. Ein automatisches Generieren von Parallelsuren entfällt, und Fahrgassen werden als Konturlinie abgespeichert.

Vermeidung von Doppelbehandlungen dank SC
Mit Fendt SectionControl für ISOBUS-Geräte setzen Sie Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutz überlappungsfrei ein. Doppelbehandlungen werden vermieden und Abstandsflächen automatisch eingehalten.

Variabel ausbringen mit VariableRateControl (VRC)
Die Datenübertragung mit Task Doc Pro ermöglicht es, variable Mengen nach Bedarf auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen. Auf Basis von Task Doc Pro zur Dokumentation steht die Lösung der teilflächen-spezifischen Bewirtschaftung zur Verfügung. Der Bedarf an Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutz wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt.

Leichterer Geräteanbau über dw Ventil in Frontplatte
Für den komfortableren An- und Abbau von Frontgeräten mit eigener Hydraulikfunktion, wie z.B. der hydraulischen Klappung des Seitenschutzes von Frontmähdwerken, hat der 314 Vario jetzt Anschlüsse für ein doppeltwirkendes Ventil in der Frontplatte.

Bis zu 7% mehr Flächenleistung mit Vorderachsfederung
Die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit 80 mm Federweg garantiert optimale Traktion und steigert Ihre Flächenleistung um bis zu 7%. Dazu kommt durch den kraftschlüssigen Variorantrieb beste Fahrsicherheit, auch in Hanglagen oder beim Frontladereinsatz.

Fendt Care – Gewährleistungsverlängerung bis zu 8 Jahre/8.000 Betriebsstunden
Fendt bietet besonders lange Laufzeiten mit bis zu 8 Jahren und 8.000 Betriebsstunden. Weiterer Vorteil: die Übertragbarkeit bei Weiterverkauf der Maschine und die Verlängerungsmöglichkeit. Das gibt Einsatzsicherheit, minimiert das Reparaturkostenrisiko und sorgt für eine wertstabile Gebrauchsmaschine.

Herausragende Wertstabilität
Die überragende Wertstabilität eines 300 Vario ist fester Baustein seiner Gesamtwirtschaftlichkeit weil sie für niedrige Kosten pro Stunde bzw. Hektar sorgt. Seine führenden Technologien finden Sie oft erst Jahre später am Markt. Vorteil: eine echte Wertanlage auch nach Jahren.



3 Frontkraftheber-Varianten für perfekte Anpassung und Traktion
Der Kraftheber mit Schwingungsdämpfung steht in den Varianten Standard, mit Lage sowie als Komfort-Frontkraftheber mit Lage und entlastender Regelung zur Verfügung. Damit optimieren Sie Ihre Futterqualität. Sie fahren das Mähwerk "schwebend" mit einem im Terminal definierten Auflagedruck. Es arbeitet in gleichbleibender Höhe und folgt exakt der Bodenkontur. Herkömmliche Entlastungsfedern können entfallen. Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert gleichzeitig die Traktion und verhindert Abdrift am Hang. Nach Untersuchungen wird damit die Futterqualität optimiert, weil der Rohascheanteil im Futter sinkt, wenn das Einstechen in die Grasnarbe entfällt. Im Winterdienst mit Schneepflug sorgt der konstante Auflagedruck für eine gleichmäßige Räumleistung.



Überragender Fahr- und Arbeitskomfort wie im LKW
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte, sperrbare Vorderachsfederung, die wahlweise mechanisch oder pneumatisch gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Die Vorderachse hat somit eine gleichmäßige Last und die Lenkbarkeit bleibt erhalten. Zusammen mit der feinfühlig steuerbaren Fendt Reaction Lenkung für sicheren Geradeauslauf bietet der 314 Vario Fahr- und Arbeitskomfort auf LKW-Niveau.

FendtONE – Die nahtlose Verbindung von Büro und Maschine



Wann immer Sie ein Produkt oder eine Dienstleistung mit dem Fuse Logo erwerben, wird eine offene Konnektivität und Anwendung innerhalb der Produktreihen unserer Kernmarken sowie mit Produkten anderer Hersteller gewährleistet. Weitere Informationen unter www.FuseSmartFarming.com

Durchgängige und intuitive Bedienphilosophie
Die neue Plattform FendtONE lässt erstmalig Ihre Maschinen und Ihr Büro zu einer Bedieneinheit verschmelzen. FendtONE verbindet die vertraute Bedienung des Traktors über das Terminal mit Planungs- und Kontrollaufgaben, die klassisch im Büro stattfinden. Es erlaubt Ihnen, Felddaten und Aufträge ortsunabhängig auf einem Computer oder Smart Device zu planen und diese auf Ihre Maschine zu übertragen. Dabei ist die Ansicht sowohl in der Fahrerkabine als auch online (vom Büro oder von unterwegs) immer einheitlich. FendtONE unterstützt Sie so beim Einhalten gesetzlicher Vorgaben zur Dokumentation und bei der Optimierung gesamter Arbeitsprozesse.

Praktische Vorteile im Überblick:

- Intuitive und einheitliche Bedienung (gleiche Buttons an gleicher Stelle mit gleicher Symbolik)
- Zentrale Pflege der Stammdaten (Felddaten, Maschinen, etc.)

- Daten unabhängig von Ort und Zeit bequem zum Maschinenterminal senden und umgekehrt
 - Offenes und herstellerunabhängiges System, mit der Möglichkeit zur Verwaltung von gemischten Flotten
 - Die Datenhoheit liegt stets beim Kunden
- Individuell aus 4 Modulen wählen**
Ihnen stehen insgesamt 4 Module zur Verfügung, aus denen Sie nach Bedarf wählen können:
- Spurführung
 - Agronomie
 - Telemetrie
 - Maschinensteuerung
- Dabei besteht jedes einzelne Modul aus einem Basispaket, in dem die notwendigen Startanwendungen enthalten sind. Zusätzlich können Sie die Module, entsprechend Ihren Anforderungen, mit weiteren Optionen beliebig erweitern.



Maßgeschneidert für Ihre Zwecke: Die Fendt Smart Farming Module

Spurführung Basispaket Das Spurführung Basispaket umfasst die Traktorbereitung zur Spurführung und die Anwendung Fendt Guide.	Vorteile • Noch effizientere Durchführung von Feldarbeiten • Bei Pflanzenschutz sowie allen anderen Arbeiten auf dem Feld unabdingbar • Einfache und intuitive Bedienung • Zentrale Pflege & Verwaltung von Felddaten • Entlastung des Fahrers • Reduzierung der Überlappung bei Anschlussfahrten • Höhere Produktivität und Kraftstoffeffizienz • Voller Funktionsumfang möglich bei der Spurführung (Contour Assistant, TI Auto,)	Option • Contour Assistant • TI Auto • Auswahl verschiedener Receiver • Optionen NovAtel und Trimble
Agronomie Basispaket • Erstellung von Aufträgen und nachträgliche Auswertung auf der Maschine • Ganzheitlicher Überblick nach abgeschlossenen Arbeiten • Agronomie Basispaket umfasst die Anwendung Fendt Task Doc und Task Manager	Vorteile • Überblick über Aufgaben und Aufträge • Vereinfachte Dokumentation von Aufträgen und Feldarbeiten • Lückenlose Dokumentation der Feldarbeit • Auch für zukünftigen Dokumentationsaufwand vorbereitet • Flexible Datenübertragung: Auswahl aus USB, Bluetooth, Mobilfunk	Option • Next Machine Management • Agrirouter
Maschinensteuerung Basispaket • Einfache und intuitive Steuerung von ISOBUS-Anbaugeräten über standardisierte, herstellerübergreifende Schnittstelle Norm ISO 11783 • Voraussetzung für weitere ISOBUS-Funktionen • Verbindung von Traktor-Terminal und Anbaugerät erfolgt mittels Steckdose im Heck	Vorteile • Effizienz, Steigerung des Gespanns und der Ressourcenschonung • Erhöhung der Arbeitsqualität • Grundlage zur teilflächenspezifischen Bearbeitung • Einsparung von Pflanzenschutzmittel, Düngemittel und Saatgut durch teilflächenspezifische Bewirtschaftung (VRC, SC) • Maximaler Funktionsumfang bei der Steuerung von ISOBUS-Geräten • Einfache Bedienung von komplexen Anbaugeräten • Bsp. Pflanzenschutz – keine zusätzliche ISOBUS-Hardware notwendig durch Fendt 3L-Joystick mit 27 Funktionen!	Option • Section Control (SC) • VariableRate Control (VRC)
Telemetrie Basispaket • Optimale Analyse und optionale Verwaltung des Fuhrparks durch das Telemetrie Basispaket • Über Fendt Connect Anzeige und Speicherung von Daten, wie Maschinenposition, Kraftstoffverbrauch, Geschwindigkeit und Fehlercodes • Speicherung zur Auswertung von Arbeitsprozessen und Maschinenzustand • Datenübertragung erfolgt über Mobilfunk, damit ortsunabhängiger Abruf von Maschinendaten • Bei Zustimmung des Fahrzeugbesitzers kann Händler auf die Daten zugreifen um Probleme (z.B. Fehlercodes) zu identifizieren und zu beheben	Vorteile • Planungssicherheit und Optimierung von Einsatzzeiten und Maschinenauslastung • Steigerung der Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge • Möglichkeit Maschinendaten ortsunabhängig abzurufen • Einfaches Flottenmanagement • Vermeidung eines Maschinenausfalls durch frühzeitige Identifikation von Fehlercodes • Optimierung des Händlerservice	Option

FENDT 314 VARIO DP

Ausstattungsvarianten.

	Profi	ProfiPlus
Motor		
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebeöl)	☐	☐
Getriebe		
Wendeschaltsfunktion, Stop-and-go-Funktion	☒	☒
Warnton bei Rückwärtsfahrt	☐	☐
Spurführung		
Spurführung Basispaket		☒
Standard Trimble / NovAtel		☐
RTK Trimble / NovAtel		☐
TI Auto		☐
Contour Assistant		☐
Agronomie		
Agronomie Basispaket		☒
Telemetrie		
Telemetrie Basispaket		☐
Maschinensteuerung		
Maschinensteuerung Basispaket (ISOBUS)	☐	☒
Section Control (SC)		☐
Variable Rate Control (VRC)		☐
Vario-Bedienung		
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	☒	☒
3L-Joystick	☐	☐
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	☒	☒
Digital Dashboard	☒	☒
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung	☒	☒
2. Terminal 12" im Dach	☐	☐
FendtActive-Lenkung		☒
Kabine		
Aktivkohlefilter	☐	☐
Kabinenfederung mechanisch	☒	☒
Kabinenfederung pneumatisch	☐	☐
Super-Komfortsitz luftgefedert 3-Punkt Gurt	☐	☐
Komfortsitz luftgefedert	☒	☒
Super-Komfortsitz luftgefedert	☐	☐
Klimaanlage	☒	☒
Integrierte Klimaautomatik	☐	☐
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	☐	☐
Durchgehende Frontscheibe	☒	☒
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	☐	☐
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	☐	☐
Rückspiegel und Weitwinkelspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar	☐	☐
Zusatzgerätehalterung	☐	☐
Universalhalterung Handy	☐	☐
Universalhalterung Tablet	☐	☐
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	☒	☒
Infotainment Paket	☐	☐
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem	☐	☐
4 Kameraanschlüsse (digital/analog)	☐	☐
4 USB-Anschlüsse	☐	☐
Fendt-Reaction-Lenksystem	☒	☒
Bremshebelhalter-Vorrichtung	☐	☐
Batterietrennschalter elektrisch	☐	☐

	Profi	ProfiPlus
Beleuchtung		
Zusatzbeleuchtung vorne	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer Kotflügel hinten	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer Kotflügel hinten LED	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten / 2 Paar	☒	☒
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED / 2 Paar	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn außen	☒	☒
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn außen LED	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn innen	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn innen LED	☐	☐
Fahrwerk		
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	☒	☒
Lenkbremse	☒	☒
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	☐	☐
Druckluftbeschaffungsanlage 2- Leitungsanlage	☐	☐
Druckluft-Duomatik-Kupplung	☐	☐
Allrad		
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	☒	☒
Kraftheber		
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	☐	☐
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	☐	☐
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	☐	☐
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR)	☒	☒
Externe Bedienung Heckkraftheber	☒	☒
Zapfwelle		
Front: 1.000 U/min	☐	☐
Heckzapfwelle 540/WZW/1.000 U/min	☐	☐
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	☒	☒
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	☐	☐
Externbetätigung Heckzapfwelle	☒	☒
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	☒	☒
Hydraulik		
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	☐	☐
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 l/min)	☒	☒
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	☒	☒
3. Hydraulikventil im Heck	☐	☐
4. Hydraulikventil im Heck oder 3. Hydraulikventil im Heck und 1. Hydraulikventil in Front	☐	☐
Druckloser Rücklauf Heck	☐	☐
UDK Kupplung Heck	☒	☒
Bio-Hydrauliköl	☐	☐
Aufbau		
Manuelle Anhängekupplung	☒	☒
Autom. Anhängekupplung mit Fernbedienung hinten	☐	☐
Zugkugelpkopfkupplung höhenverstellbar	☐	☐
Hitch-Anhängung	☐	☐
Zugstange	☐	☐
Piton Fix	☐	☐
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	☐	☐
Schwenkbare Vorderradkotflügel	☒	☒
Frontlader		
Frontlader-Anbauteile	☐	☐
Frontlader Cargo 3X/70	☐	☐
Frontlader Cargo 4X/75	☐	☐
Frontlader Cargo 4X/75 compact	☐	☐
Frontlader Cargo 4X/75 profi	☐	☐

FENDT 314 VARIO DP

Technische Daten.

314 Vario		
Motor		
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	97/132
Nennleistung mit DP ECE R 120 (Homologationswert)	kW/PS	104/142
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	104/142
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	112/152
Zylinderzahl	Anzahl	4
Zylinderbohrung/Hub	mm	108/ 120
Hubraum	cm³	4400
Nenndrehzahl	U/min	2100
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	608
Max. Drehmoment mit DP bei 1500 U/min	Nm	650
Drehmomentsanstieg	%	37.2
Kraftstoffvorrat	Liter	210.0
AdBluevorrat	Liter	23.0
Getriebe & Zapfwelle		
Getriebetyp		ML 75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02-25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40
Heckzapfwelle		540/ 540E/ 1000
Heckzapfwelle Option (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/4,2
Frontzapfwelle Option		1000
Kraftheber & Hydraulik		
Verstellpumpe	l/min	110
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/0/4
max. Ventile Option (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	1/0/3
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	43
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	5960
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3130
Bereifung		
Serienbereifung vorne		480/65R24
Serienbereifung hinten		540/65R38
1. Option Bereifung vorne		16.9R24
1. Option Bereifung hinten		18.4R38
2. Option Bereifung vorne		540/65R24
2. Option Bereifung hinten		600/65R38
Abmessungen		
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1820
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1800
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2320
Gesamtlänge	mm	4336
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	2860
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	2910
Max. Bodenfreiheit	mm	510
Radstand	mm	2420
Gewichte		
Leergewicht (Grundschieppler mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	5010.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	8500.0
Max. Stützlast Anhängekupplung	kg	2000.0

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.