

Es geht gleich los.

GILL MOBILITY.

Umstieg zum E-Auto

Veränderungen sind am
Anfang hart, in der Mitte
chaotisch und am Ende
wunderschön



GILL MOBILITY.



ÜBER MICH

E-Mobilität verändert, wie wir Energie nutzen, Autos herstellen und Infrastruktur planen.



Ricardo Gilleßen,
Bauingenieur (RWTH)

Inhalts- verzeichnis



Umweltfreundlich?

Faktoren und Bewertung der Nachhaltigkeit.



Teurer?

Bewertung der Kosten und Wirtschaftlichkeit.



Es gibt nicht genügend Ladeinfrastruktur.

Realität, Faktoren und Lösungen.



Empfehlungen

Zusammenfassung

Es ist nicht die stärkste Spezies, die überlebt, auch nicht die intelligenteste, sondern die, **die am besten auf Veränderungen reagiert.**

CHARLES DARWIN

Sind E-Autos wirklich umweltfreundlicher?

- E-Autos stoßen beim Fahren kein CO₂ aus.
- Strom aus erneuerbaren Energien = fast klimaneutral.
- Herstellung der Batterien braucht viel Energie → hier gibt es noch Verbesserungsbedarf.

It depends

Komplex, aber einfach.



Was können Sie tun?

Unsere Empfehlungen

Wo ist der
Produktionsstandort des
Fahrzeugs?



Woher kommt der Strom
zum laden?



Wie groß ist die Batterie?



Viele weitere Benefits



Komfort & Luxus



Sicherheit



Finanzen



Umwelt



Unabhängigkeit

Wenn Fortschritt den Lebensstandard hebt.

Wenn Skepsis zu Liebe wird.

GILL MOBILITY.



Warum das E-Auto sich durchsetzt.

Menschen lieben Ryanair.

E-Autos stellen auf den ersten Blick eine teurere Investition dar. Betrachtet man jedoch den gesamten Lebenszyklus, ergibt sich ein anderes Bild.

- Anschaffung oft teurer als Benziner.
- Strom ist günstiger als Benzin/Diesel → Laden zuhause spart bis zu 50 %.
- Weniger Wartung (kein Ölwechsel, weniger Verschleiß).
- Viele staatliche Vorteile (0,25% Regel, keine Steuer, Parken)

Was können Sie tun?

Unsere Empfehlungen

Gute Leasingdeals



Dienstwagen nutzen



Gebrauchtwagenmarkt



Die Alltagstauglichkeit von Elektroautos hängt entscheidend von der Ladeinfrastruktur ab.

- Zuhause laden: über Nacht an Wallbox → bequem, günstig.
- Öffentliche Schnellladepunkte: Zahl ist hoch und wächst stark
- Schnellladen: in 20–30 Minuten bis 80 % Akku.
- Möglichkeit beim Arbeitgeber zu laden

Laden kann so einfach sein.

Schneller zum Ziel.



Was können Sie tun?

Unsere Empfehlungen

Zuhause Wallbox, wenn möglich.



Arbeitgeber laden.
Aufteilung der Ladeplätze
mit GILL Mobility KI.



Öffentliche HPC-Lader z.B. von
Ionity, EnBw oder Tesla



E-MOBILITÄT HAT SICH SCHON DURCHGESETZT.

Die Frage ist nicht ob, sondern wann.

WARUM?

Was passt zu Ihnen?

- individuelle Entscheidung
- positiver Markt
- das E-Auto wird sich durchsetzen

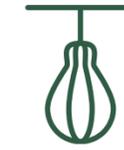


**Chancen und
Emotionen.**

Jetzt oder später.

GILL KI-Berater Chatbot als Unterstützung für Ihren Umstieg

- Rechner
- Mehr ins Detail?
- Individuelle Antworten



- ADAC. (2024). Kosten, Reichweite, Förderung & Ladeinfrastruktur von Elektroautos. Abgerufen von <https://www.adac.de>
- Agora Verkehrswende. (2020). Klimabilanz von Elektroautos: Einflussfaktoren und Verbesserungspotenzial (2. Aufl.). Berlin: Agora Verkehrswende.
- Biemann, K., Helms, H., Münter, D., Liebich, A., Pelzeter, J., & Kämper, C. (2024). Analyse der Umweltbilanz von Kraftfahrzeugen mit alternativen Antrieben. Institut für Energie- und Umweltforschung (IFEU) / Umweltbundesamt.
- Bundesnetzagentur. (2024). Öffentliche Ladeinfrastruktur in Deutschland. Abgerufen von <https://www.bundesnetzagentur.de>
- Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI. (2022). Markthochlaufszszenarien für Elektrofahrzeuge bis 2030. Karlsruhe: Fraunhofer ISI.
- ICCT – International Council on Clean Transportation. (2021). A global comparison of the life-cycle greenhouse gas emissions of combustion engine and electric passenger cars. Washington, DC: ICCT.
- ICCT – International Council on Clean Transportation. (2023). Are battery electric vehicles cost competitive? An income-based analysis of purchase and leasing costs in Germany. Washington, DC: ICCT.
- NOW GmbH. (2024). Ladeinfrastruktur 2025/2030: Szenarien für den Markthochlauf. Abgerufen von <https://www.now-gmbh.de>
- Statista. (2024). Marktanteil von Elektroautos und Anzahl der Ladesäulen in Deutschland. Abgerufen von <https://www.statista.com>
- Umweltbundesamt. (2024). Emissionsdaten und Klimaschutzberichte. Abgerufen von <https://www.umweltbundesamt.de>
- VDI – Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik. (2023). Ökobilanz PKW-Antriebssysteme: Wann wird Autofahren grün? Düsseldorf: VDI.
- International Energy Agency (IEA). (2024). Global EV Outlook 2024. Paris: IEA.
- McKinsey & Company. (2023). Electrification in the automotive industry: Trends and market outlook.
- Journal of Cleaner Production / Energy Policy (verschiedene Autoren). Studien zu Batterieproduktion, Recycling & Lebenszyklusanalysen.
- VDI / VDE. Positionspapiere zu neuen Technologien: Feststoffbatterien, Vehicle-to-Grid.

Vielen Dank.