

Güllezubringer

Tandemfahrwerk

WAGNER
FAHRZEUGBAU GmbH



Fassungsvolumen
ca. **22 m³**

Höchstgeschwindigkeit
40 km/h

zul. Gesamtgewicht
24 t

Fahrgestell

- Rahmen aus schweren Formstahlträgern
- 2x12t Achsen BPW 40km/h 10-Loch
- 1. Achse starr / 2. Achse zwangsgelenkt
- Mit Membranbremszylinder
- Mit Tandem-Federaggregat 32t und wartungsfreier Parabelfederung mit Geländeausgleich
- Achsabstand 1810mm
- Rohrdeichsel mit Kugelzugöse K80/4t (Untenanhängung)
- hydraulisch höhenverstellbare und gefederte Zugeinrichtung
- mit hydr. Stützfuß

Bereifung

- 4 x 650 / 55 R 26,5 auf 10-Loch Felge (andere Bereifung möglich)

Bremsanlage

- Zweileitungsdruckluftbremsanlage auf 4 Räder wirkend mit ALB-Regler
- BPW-Bremsachsen 410x180mm

Beleuchtung

- Große Lkw-Leuchten (Licht in LED, Rest mit Birne)
- Anschluss 12V mit 1x 7-pol. Stecker

Aufbau

- Verzinkter Rundstahltank mit 2000mm Durchmesser
- Volumen ca. 22,0 m³
- Gesamtlänge 7500 mm
- Einfülldom (Schieber) hydraulisch ca. 700 x 1000 mm mit doppelwirkendem Hydraulikzylinder
- Andocktrichter 8" mit hydraulischem Plattenschieber -
- Füllstandsanzeige
- Aufstiegsleiter seitlich
- Unten zwei 8"-Anschlussstücke mit Blinddeckel
- Hinten Mannlochöffnung ca. 600 mm Durchmesser

Zusatzausstattungen

- 2. Achse hydraulisch zwangsgelenkt mit Geberzylinder
- LED-Arbeitsscheinwerfer über extra Kabel mit Schalter und 3-poligem Stecker
- Rückfahrkamera hinten oben am Fass
- Zusätzlich Füllstandsanzeige oben ca. mittig am Fass mit Edelstahlkugel und Hebefinger
- Hinten unten am "Sumpf" Andocktrichter 8" mittig mit hydraulischem Schieber und hydr. Entlüftung (Höhe Oberkante Trichter 1510mm)
- Hinten seitlich manuellen 6"-Schieber mit Schnellkuppler
- Be- und Entlüftungsdom oben mit Rohrleitung durch das Fass nach unten
- Zusätzliche Auslassöffnungen nach Absprache