



**Classic Data**

Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge

# Erweiterte Kurzbewertung

Bewertungsnummer: 05042025-004

Zertifikatnummer: D1KA596Z





**Classic Data**

Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge

Volmermotors Classic Cars  
Herrn Reinhard Volmer  
Borsigring 49  
31319 Sehnde

Santanyi, Mallorca, Balearen, 05.04.2025

# **Erweiterte Kurzbewertung**

Nr.: 05042025-004

Zertifikatnummer: D1KA596Z

## **1 Auftrag**

Wir erhielten von Herrn Reinhard Volmer, Volmermotors Classic Cars, Borsigring 49 in 31319 Sehnde, den Auftrag, eine erweiterte Kurzbewertung für das unter 4 näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Die Volmermotors Classic Cars, ist die Fahrzeughalterin.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Eine schriftliche Auftragserteilung liegt vor.

## **2 Besichtigung**

Die Besichtigung erfolgte am 05.04.2025 durch den Sachverständigen Andreas Kreuzahler in Abwesenheit des Fahrzeughalters in Santanyi, Mallorca, Balearen auf dem Betriebsgelände Classic Data Mallorca, Auto Klassik & Sport.

Für die Besichtigung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Dieser erweiterten Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

## **3 Identitätsprüfung**

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich Vorne rechts Spritzwand.

#### 4 Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Citroen
Fahrzeugtyp	ID 19 Break DS
Aufbau	Kombi
Fahrgestellnummer	3538793
Erstzulassung	17.04.1967
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Baujahr	1967
Motor	4 Zylinder (Reihe)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	1972 ccm
Leistung	62 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	Grün Uni
Wegstreckenzähler	47198 km (abgelesen)
Reifenhersteller	Semperit
Reifengröße vorne	195/65R15 - 91T
Reifengröße hinten	195/65R15 -91T
Leermasse	1405 kg
Zul. Gesamtmasse	2000 kg
Kennzeichen	OHNE

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

(Fahrzeugbrief)

## **5 Ausstattung**

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

### **Innen**

- Stoff
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Wassertemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Geschwindigkeitsanzeige bis 180 km/h

### **Außen**

- Außenspiegel links und rechts
- Stahlfelgen
- Reserverad auf Stahl-Felge
- H4-Scheinwerfer
- Anhängerkupplung - starr

### **Technik**

- Servolenkung
- Bremskraftverstärker
- Schaltgetriebe 4-Gang
- Scheibenbremse vorne
- Trommelbremse hinten

## 6 Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

**2+ (zwei plus)**

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

## 7 Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

**47.400,- EUR**

(siebenundvierzigtausend vierhundert)

Der Sachverständige  
Andreas Kreuzahler



### Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

## **Abschließende Anmerkung**

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer ~~Ver~~änderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Erweiterten Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

**Fotoanlage zur Bewertungsnummer 05042025-004**



Ansicht vorne links



Ansicht hinten rechts

**Fotoanlage zur Bewertungsnummer 05042025-004**



Ansicht Innenraum vorne



Ansicht Innenraum hinten

**Fotoanlage zur Bewertungsnummer 05042025-004**



Ansicht Kofferraum



Ansicht Tacho mit 47.198 Km

**Fotoanlage zur Bewertungsnummer 05042025-004**



Ansicht Motor



Ansicht Rad mit Reifen

**Fotoanlage zur Bewertungsnummer 05042025-004**



Ansicht Scheibenbremse Vorderachse



Ansicht Unterboden vorne

**Fotoanlage zur Bewertungsnummer 05042025-004**



Ansicht Unterboden hinten

# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: D1KA596Z

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: 05042025-004

## Citroen

Modell	ID 19 Break	CD-ID:	3986
Karosserie	Kombi	Leistung	62 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1972 ccm
Farbe	Grün	Tachostand*	47198 km
Bereifung	195/65 R15 -91T	Erstzulassung	17.04.1967
Kennz.	OHNE	nächste HU	-.-
FIN	3538793	Getriebe	Schaltgetriebe

\*abgelesener Tachostand

## Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 04/2025

Zustand 1	68.200 EUR
Zustand 2	40.000 EUR
Zustand 3	28.300 EUR
Zustand 4	12.400 EUR
Zustand 5	6.500 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 07.04.2025

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Wiederbeschaffungswert** 47.400,00 €



Der Sachverständige

Ort: Ses Salines

Datum: 07. April 2025

# Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.