



Elektro-Stapler Tragfähigkeit 1200 - 2000 kg E12 *EVO*®, E14 *EVO*®, E15 *EVO*® E16 *EVO*®, E18 *EVO*®, E20 *EVO*®

386

Sicherheit

Linde Protector Frame: Fahrerschutzdach und Rahmen bilden eine komplett geschlossene, massive Schutzzone. Das bedeutet außergewöhnliche Stabilität für den Rahmen und höchste Sicherheit für den Fahrer. Obenliegende Neigezylinder ermöglichen den Einsatz von schlanken, verschachtelten Hubmastprofilen für eine optimale Sicht und höchste Sicherheit beim Lasthandling.

Leistungsstärke

Von einem leistungsfähigen Fahrzeug erwartet man eine leistungsfähige Antriebseinheit – und genau das bietet die Linde Kompaktachse. Als komplette Einheit bilden zwei starke Antriebsmotoren, wartungsfreie Bremsen und intelligente Leistungsteile ein gebündeltes Kraftpotenzial für maximale Arbeitsleistung.

Komfort

Präzises Arbeiten auf höchstem Leistungsniveau ist auf Dauer nur mit hohem Bedienkomfort möglich. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, die verstellbare Einheit aus Armlehne und Sitz, Linde Load Control, innovative Abkoppelung der Antriebsachse und die Doppelpedal-Steuerung bieten beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Zuverlässigkeit

Elektro-Stapler brauchen zuverlässige Elektronik. Linde Steuerungen bieten hohe Verlässlichkeit durch die redundante Ausführung und besten Schutz vor Staub und Schmutz dank komplett geschlossenem Aluminiumgehäuse.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Das neue Linde Energiemanagement sorgt für intelligenten und transparenten Energieverbrauch. Schnell und variabel kann Energie auch wieder zugeführt werden: mittels eines integrierten Ladegeräts oder durch den komfortablen Batteriewechsel auf fünf verschiedene Arten – genau für Ihre Bedürfnisse. Der Effekt: wenig Stillstand und entsprechend hohe Verfügbarkeit.

Linde Material Handling

Linde

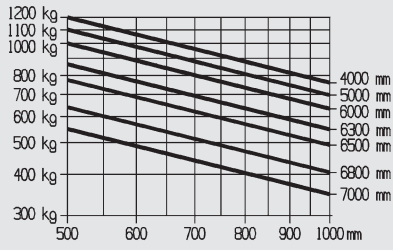
Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		E12 (575Ah)	E15 (920Ah)
	1.2a	Baureihe		386-02	386-02
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2	1,5
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	365	365
	1.9	Radstand	y (mm)	1156 [°]	1301 [°]
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	2805 [°]	2985 [°]
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	3458 / 547	3912 / 573
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1360 / 1445 [°]	1415 / 1570 [°]
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
	3.3	Reifengröße, hinten		15x4 1/2-8	15x4 1/2-8
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x / 2	2x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	930	930
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	168	168
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0 / 7,0
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2019	2019
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	2800	2800
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3401	3401
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1970	1970
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	908	908
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	510	510
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	2601	2746
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1701	1846
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1090 / 1050	1090 / 1050
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	980	980
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	89	89
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	96	96
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3040 [°]	3177 [°]
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3164 [°]	3301 [°]
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	1349	1486
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	0	0	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	12,5 / 13,5	12,5 / 13,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3 / 0,5	0,3 / 0,5
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	2400 / 2400	2400 / 2400
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	(N)	7500 / 7500	7500 / 7500
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	7,7 / 11,4	7,1 / 10,9
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	19,4 / 28,3	17,3 / 26,5
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,8 / 5,0	5,8 / 5,0
	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.
	Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	2x 3,5
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	5	5
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / A	43 535 / A
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24 / 575/625	24 / 920/1000
6.5		Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	445	676
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	3,9	3,9
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	170	190
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	32	32
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	< 65	< 65

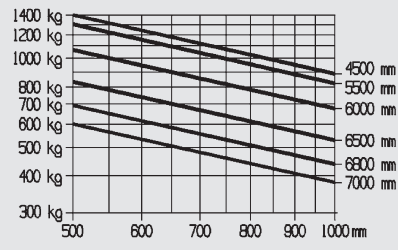
1) Bei senkrechtem Mast
2) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

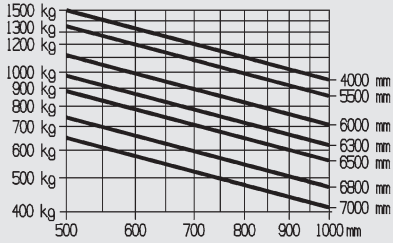
E12



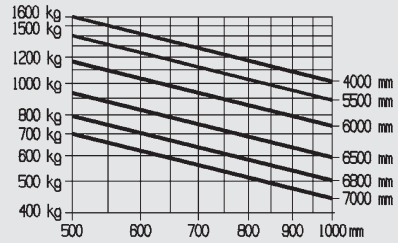
E14



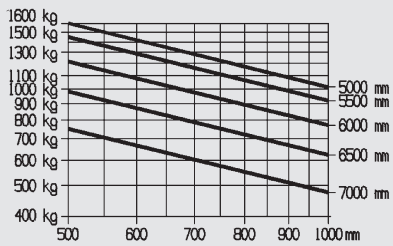
E15



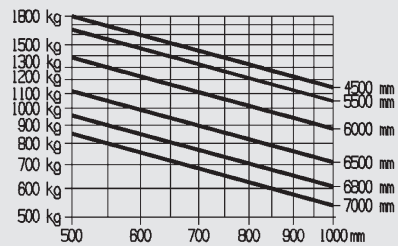
E16/E16C



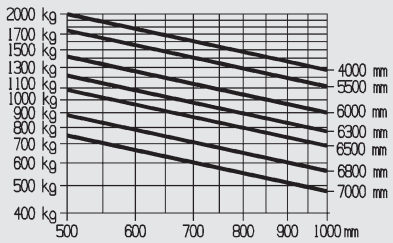
E16L/E16H

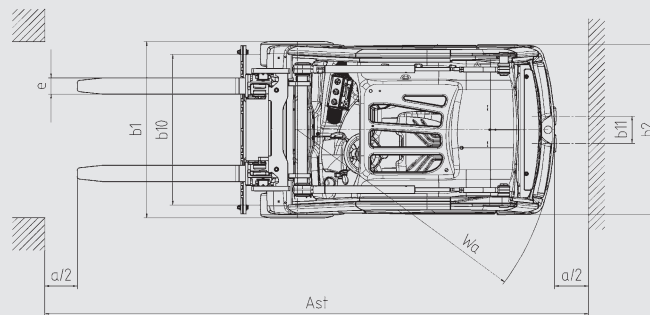
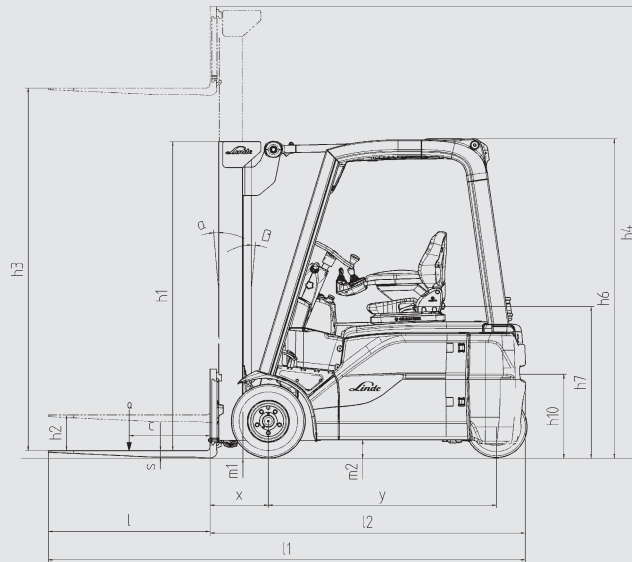


E18/E18L



E20L





Standard Hubgerüst (mm)		E12/E14/E15/E16/E18 E16L/E18L/E20L				E16H		
Hub	h3	2800	3150	3850	4250	3150	3850	4250
Bauhöhe eingefahren (mit 150 mm Freihub)	h1	2021	2196	2546	2746	2196	2546	2746
Bauhöhe ausgefahren	h4	3363	3713	4453	4813	3713	4453	4813
Duplex Hubgerüst (mm)		E12/E14/E15/E16/E18 E16L/E18L/E20L				E16H		
Hub	h3	2795	3145	3845	-	3145	3845	-
Bauhöhe eingefahren	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	3377	3727	4427	-	3727	4427	-
Freihub	h2	1343	1518	1868	-	1518	1868	-
Triplex Hubgerüst (mm)		E12/E14/E15/E16/E18 E16L/E18L/E20L				E16H		
Hub	h3	4100	4625	5475	-	4625	5475	-
Bauhöhe eingefahren	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	4702	5227	6077	-	5227	6077	-
Freihub	h2	1344	1519	1781	-	1519	1781	-

Andere Hubhöhen auf Anfrage

Produktinformationen

Linde Freisicht-Hubmast

- Mit obenliegenden Neigezylindern
- Ideale Sichtverhältnisse durch verschachtelte Hubmastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Hohe Sicherheit



Linde hydrostatische Lenkung

- Rückschlagsicher und nahezu spielfrei
- Ergonomisch günstiger Lenkraddurchmesser
- Drehschemelachse für enorm kleinen Wenderadius
- Geringer Reifenverschleiß

Linde Doppelpedal-Steuerung

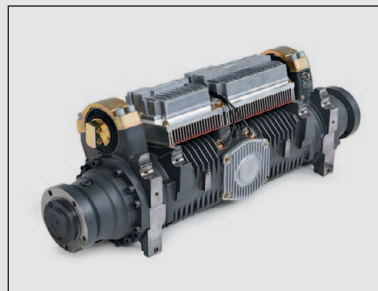
- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der FüÙe
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Höchste Umschlagsleistung

Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühlöse Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- Gleichzeitige Ausführung von Hub- und Neigefunktion

Wirtschaftlicher AC-Antrieb

- Zwei in die Vorderachse integrierte Drehstrom-Fahrmotoren
- Hohe Beschleunigung und Endgeschwindigkeit
- Gute Steigfähigkeit
- Niedrigste Geräuschwerte
- Leistungsteile in DCB-Technologie
- Höchste Leistung bei bester Wärmeleitfähigkeit



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies, effektives Arbeiten
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum und vielen Ablagemöglichkeiten
- Reduzierte Vibrationen – Mast und Achse abgekoppelt von Chassis und Fahrerkabine

Linde Kompaktachse

- 2-Motoren-Antriebskonzept mit leistungsstarker Linde AC-Technik
- Integrierter Hydraulikmotor
- Hohe Energieeffizienz durch direkt auf der Achse angebrachte Leistungsteile
- Wartungsfreie Ölbadlamellenbremse
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse
- Höchste Energieeffizienz durch Kompaktbauweise- kurze Leitungswege

Linde Energiemanagement

- Exakte Batterieenladeanzeige
- Batterierestlaufzeit
- Einfacher und variabler horizontaler oder vertikaler Batteriewechsel
- HF-Onboardladegerät für schnelles und sicheres Laden der Batterie (Option)

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.