



# AFDK

FÜR DEN TRANSPORT VON  
RENNWAGEN, LUXUSAUTOS  
UND CLASSIC CARS



# SIE FÜR UNS GANZ *INDIVIDUELL*. MOETEFINDT FÜR SIE GANZ *PERSÖNLICH*.

Unsere maßgeschneiderten **Moetefindt LKW-Aufbauten der Serie AFDK** sind weit mehr als nur Transportmittel – sie sind durchdachte Einzelstücke, die sich kompromisslos an Ihren Anforderungen orientieren. Mit höchstem Anspruch an Qualität, Funktionalität und Sicherheit entwickeln wir individuelle und flexible Transportlösungen, bei denen kein Wunsch zu speziell und keine Idee zu gewagt ist.

Ergänzt durch unsere bewährten Ausstattungsdetails – von der clever **integrierten Lichtschranke**, die die Hydraulik automatisch stoppt, bis hin zum **stilvoll verpackten Werkzeugkasten**, der Funktionalität und Design auf elegante Weise vereint – überzeugen unsere Aufbauten mit einem **hochwertigen Finish innen wie außen** und einer Ausstattung, die auf durchdachte Effizienz im Arbeitsalltag setzt. So wird **schnelles und sicheres Verladen** zum Kinderspiel.

**100 % freie Farbwahl**, innovative Features und ein Gespür für Details, die mitdenken – für Transportlösungen, die **so individuell sind wie Ihr Anspruch**.





# *EINFACH BEFESTIGEN SCHNELL BELADEN KOMPETENT SICHERN*

## GANZ SICHER MOETEFINDT.

**Integrierte Lichtschranke für sicheres Verladen**  
stoppt die Hydraulik automatisch bei Bewegung

**Aluminium Profilboden** mit Querrifellung 30 mm für  
optimale Ladungssicherung, serienmäßig im AFDK (VDI 2700)

**Flexibles Befestigungssystem** über Lochfräsung inkl. Gurte  
und Rad-Sicherungskeile für schnelle Ladungssicherung

**Durchdachtes, robustes Design** garantiert maximale  
Festigkeit für sicheren Transport bis zum letzten Meter





# KONFIGURIEREN INDIVIDUALISIEREN *100% SIE*

## GANZ INDIVIDUELL MOETEFINDT.

**Maßgeschneiderte Ausstattung** für den optimalen Transport aller Fahrzeugtypen – ob flache Sportwagen oder große SUVs

**Flexible Nutzung** als Solofahrzeug oder Anhängerbetrieb

**100% Individualisierung** bei Farbwahl und Lacken

**Markenunabhängiges Fahrgestell** für individuelle Nutzung





# *VERLADEN SICHERN TRANSPORTIEREN*

## GANZ EINFACH MOETEFINDT.

**Schnelles, effizientes und problemloses Verladen** durch eine Person möglich - auch bei sehr niedrigen Fahrzeugen

**Ausfahrbare Deichsel für perfekte Durchlademöglichkeit** mit verlängerter Heckklappe

**4-fach Türen für erweiterte Ladefläche** ermöglichen seitliches Beladen (mit Gabelstapler)

**Hydraulische Heckklappenanhebung und Auffahrrampen** ermöglichen das Beladen von Fahrzeugen mit sehr niedriger Bodenfreiheit ohne Hebebühne oder Vertikallift



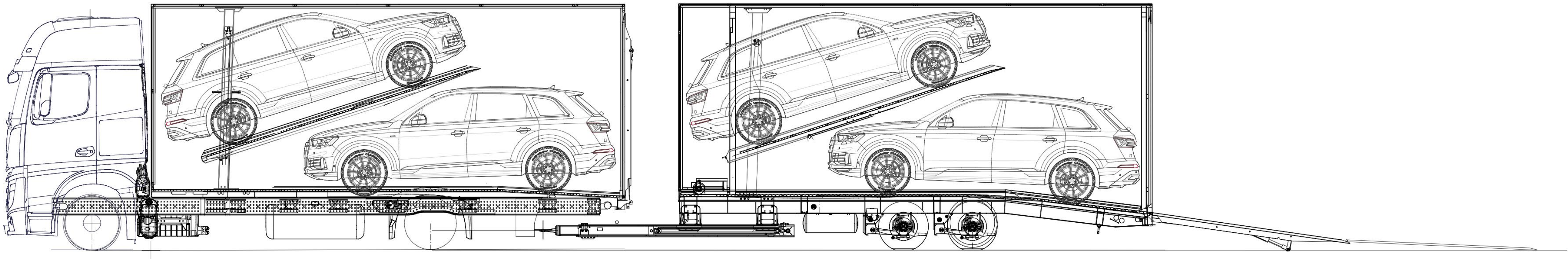


# AFDK MIT LFK (SKIZZE)

Beispielkonfiguration Bestseller  
Dies ist nur eine Skizze

## EIGENSCHAFTEN

- Durchlademöglichkeit**  
direkte Beladung bei angehängtem Anhänger
- LFK für 2 große Autos**  
ermöglicht durch den integrierten Doppelstockaufbau



GEWICHT	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS		ANHÄNGER	MASSE	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS		ANHÄNGER
Gesamtgewicht ca.	18 t		14 t	Ladeflächenlänge unten	7670 mm		7670 mm
Leergewicht ca.	11 t		5,5 t	Ladeflächenlänge oben	4500 mm		4500 mm
Nutzlast	7,0 t		11,5 t	Ladeflächenbreite unten	2470 mm		2470 mm
Traglast Ebene 1		4,5 t		Ladeflächenbreite oben	2220 mm		2220 mm
Traglast Ebene 2 (DS)		3,0 t		Durchfahrtsbreite	2370 mm		2370 mm
Überfahrbare Heckklappe	5,5 t		5,5 t	Innenhöhe	3000 mm		3100 mm
				Auffahrwinkel	3 °		3 °

Die angegebenen Gewichte sind circa Werte und basieren auf dem skizzierten Beispiel. Gewichte und Maße können ja nach Fahrgestell und Ausstattung variieren; individuelle Anpassungen von Länge, Höhe, Breite & Ausstattung für Ihre Bedürfnisse besprechen wir gerne gemeinsam mit Ihnen.



# AFDK MIT LFK (ORIGINAL BEISPIEL)

## EIGENSCHAFTEN

### Durchlademöglichkeit

direkte Beladung bei angehängtem Anhänger

### LFK für 2 große Autos

ermöglicht durch den integrierten Doppelstockaufbau





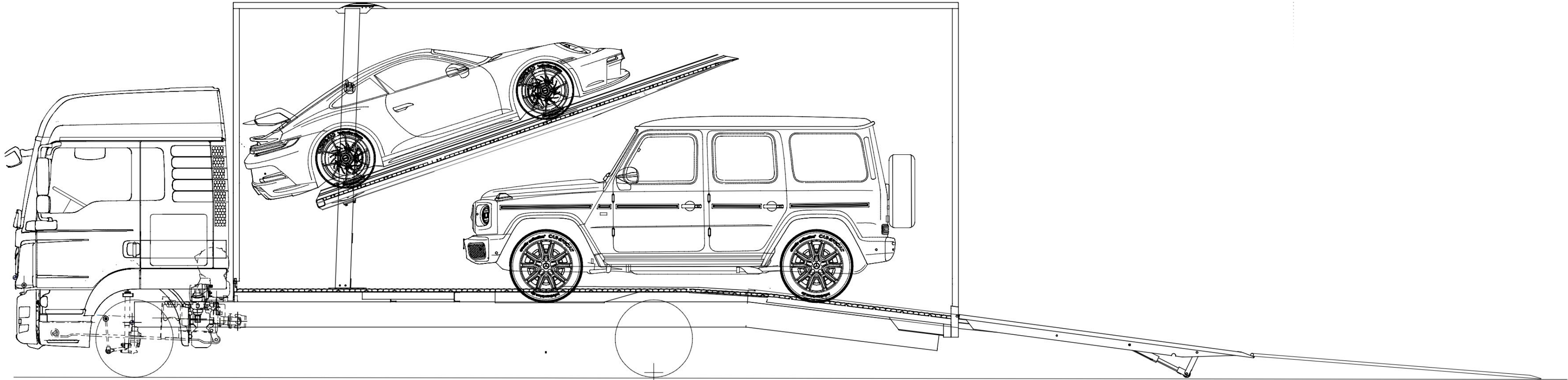
# AFDK MIT KUGELKUPPLUNG (SKIZZE)

**Beispielkonfiguration**  
Dies ist nur eine Skizze

## EIGENSCHAFTEN

**Bester Auffahrwinkel von 3°**  
für extra flache Fahrzeuge

**Kugelkupplung**  
für FTP oder FTK



GEWICHT	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS
Gesamtgewicht	18 t
Leergewicht	11 t
Nutzlast	7,0 t
Traglast Ebene 1	4,5 t
Traglast Ebene 2 (DS)	3,0 t
Überfahrbare Heckklappe	5,5 t

MASSE	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS
Ladeflächenlänge unten	7800 mm
Ladeflächenlänge oben	4500 mm
Ladeflächenbreite unten	2470 mm
Ladeflächenbreite oben	2220 mm
Durchfahrtsbreite	2370 mm
Innenhöhe	3000 mm
Auffahrwinkel	3 °

Die angegebenen Gewichte sind circa Werte und basieren auf dem skizzierten Beispiel. Gewichte und Maße können ja nach Fahrgestell und Ausstattung variieren; individuelle Anpassungen von Länge, Höhe, Breite & Ausstattung für Ihre Bedürfnisse besprechen wir gerne gemeinsam mit Ihnen.



# AFDK MIT KUGELKUPPLUNG (ORIGINAL BEISPIEL)

## EIGENSCHAFTEN

**Bester Auffahrwinkel von 3°**  
für extra flache Fahrzeuge

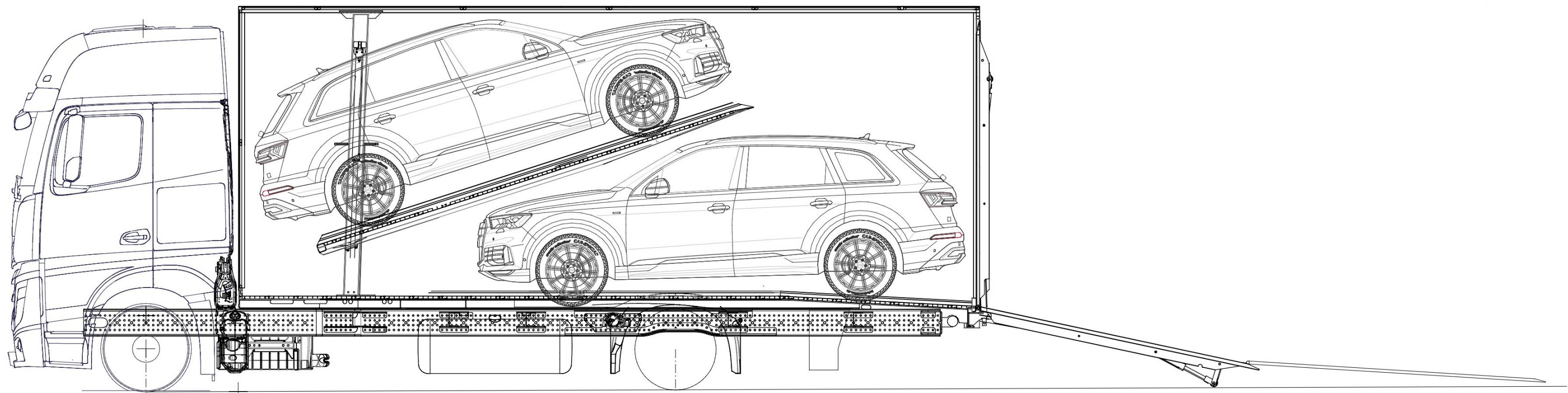
**Kugelkupplung**  
für FTP oder FTK





# AFDK MIT MAULKUPPLUNG (SKIZZE)

**Beispielkonfiguration**  
Dies ist nur eine Skizze



## EIGENSCHAFTEN

**Maulkupplung vorhanden**  
geeignet für Anhänger

GEWICHT	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS
Gesamtgewicht	18 t
Leergewicht	11 t
Nutzlast	7,0 t
Traglast Ebene 1	4,5 t
Traglast Ebene 2 (DS)	3,0 t
Überfahrbare Heckklappe	5,5 t

LÄNGEN	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS
Ladeflächenlänge unten	7670 mm
Ladeflächenlänge oben	4500 mm
Ladeflächenbreite unten	2470 mm
Ladeflächenbreite oben	2220 mm
Durchfahrtsbreite	2370 mm
Innenhöhe	3000 mm
Auffahrwinkel	5 °

Die angegebenen Gewichte sind circa Werte und basieren auf dem skizzierten Beispiel. Gewichte und Maße können ja nach Fahrgestell und Ausstattung variieren; individuelle Anpassungen von Länge, Höhe, Breite & Ausstattung für Ihre Bedürfnisse besprechen wir gerne gemeinsam mit Ihnen.



# AFDK MIT MAULKUPPLUNG (ORIGINAL BEISPIEL)

## EIGENSCHAFTEN

**Maulkupplung vorhanden**  
geeignet für Anhänger





**MARKEN-  
UNABHÄNGIGES  
FAHRGESTELL**

für individuelle Nutzung

**LICHTSCHRANKE**maximiert Ladungssicherheit  
durch automatisches Abschalten  
der Hydraulik - Auto eckt nicht an**EINFACHER ZUGANG**zu Bedienungseinheiten  
und der Winde auch bei  
beladenem Fahrzeug**SEITLICHES BELADEN**dank 4-fach Türen möglich  
(ermöglichen Staplerbeladung  
von der Seite)**FLEXIBLE NUTZUNG**als Solofahrzeug und  
Anhängen optimal zu  
beladen**VIELSEITIG**in der Konfiguration  
und Lackierung**LEICHTER  
ALUMINIUM-AUFBAU**ohne GFK für eine  
lange Lebensdauer**HYDRAULISCHE  
HECKKLAPPE**für Fahrzeuge mit niedriger  
Bodenfreiheit als preiswerte  
Alternative zum Vertikallift**HOHE NUTZLAST**und Raumangebot durch  
optimierte Alu-Bauweise**TIEFBETTFAHRSPUREN**(inkl. Abdeckung) zur  
Erhöhung der maximalen  
Transporthöhe**DOPPELSTOCKAUFBAU**mit hoher Traglast  
von 3,0 t**HYDRAULISCH  
SCHWENKBARE  
KUGELKOPFKUPPLUNG**mit mehr FLEXibilität für  
Anhängen FTK & FTP**DURCHLADEMÖGLICHKEIT**und Beladung des Zugfahr-  
zeugs im angekuppelten  
Zustand**AUSFAHRBARE DEICHSEL**ermöglicht perfekte Durch-  
lademöglichkeit über die  
verlängerte Heckklappe**ANSPRECHENDE  
SEITENVERKLEIDUNG**mit optimaler Nutzfläche,  
z. B. Werkzeugkastenfach  
handlich integriert**FLACHER  
AUFFAHRWINKEL**

von 3°

ADS PLUS &  
VDI 2700 8.1 ZERTIFIZIERTHIER DEN  
TANDEMZUG  
LIVE ERLEBEN



# WAS MOETEFINDT AUFBAUTEN BESONDERS MACHT



## DOPPELSTOCKAUFBAU MIT INTEGRIERTER LICHTSCHRANKE

Die Lichtschränke für Doppelstockaufbauten erhöht die Verladungssicherheit, indem sie die Hubfunktion bei Erreichen der maximalen Ladungshöhe abschaltet und dies per Huption signalisiert.



## SPS-STEUERUNG

Speicherprogrammierbare Steuerung mit Display zur Bedienung aller hydraulischen Funktionen des Aufbaus. Alle Aufbaufunktionen sind über die Bedientasten des Displays individuell steuerbar.



## TIEFBETTFAHRSPUREN

13,5 cm tiefe Tiefbettfahrspuren (inkl. Abdeckung) zur Erhöhung der maximalen Transporthöhe. Ausgelegt für den Transport von SUVs und Transportern.



## DURCHLADEN

Flexible Ladungserweiterung durch die Kombination mit einem LFK für 4er-Gliederzüge mit Durchlademöglichkeit (2+2 oder 2+1) oder einem 3,5 t Anhänger (FTP/FTK) für den Transport von bis zu 3 Fahrzeugen (2+1).



## 90 GRAD BELADEN

Beladung des Zugfahrzeugs ist auch mit angehängtem Anhänger möglich und somit schafft es ein effizientes und zeitsparendes Be- und Entladen.



## ALARMANLAGE

Die Alarmanlage sorgt für mehrfache Absicherung. Türkontaktschalter, Ultraschallsensoren sowie Bewegungsmelder gewährleisten ein Maximum an Schutz vor Einbruch.



## WERKZEUGKASTEN ALUMINIUM

Ein großer, solider Werkzeugkasten aus Aluminium, welcher in der Kontur des LKWs / LKW Anhängers montiert ist, bietet viel Platz für die sichere Mitnahme von Werkzeug und anderen Gegenständen.



## 4-FACH TÜREN LINKS

Durch die 4-fach Türen lässt sich die Seite des Fahrzeugs noch weiter öffnen und ermöglicht dadurch sogar die seitliche Beladung durch einen Gabelstapler.



## EXTRA FLACHER AUFFAHRWINKEL

Mithilfe der fest integrierten Ausklapprampen können flache Fahrzeuge bequem und sicher geladen werden. Zusammen mit der stufenlos verstellbaren hydraulischen Heckklappenanhebung (Foto rechts) kann der Auffahrwinkel individuell angepasst werden.



## HYDRAULISCHE HECKKLAPPENANHEBUNG

Die hydraulische Heckklappenanhebung und Auffahrrampen ermöglichen das Beladen von Fahrzeugen mit niedriger Bodenfreiheit ohne Hebebühne und können bequem von einer Person per Funkfernbedienung bedient werden. Der Einsatz eines Vertikallifts wird in den meisten Fällen überflüssig.



# REFERENZEN



— GALLIKER TRANSPORT AG



— THOMSEN AUTOMOBILE E.K.

Mit **jahrzehntelanger Erfahrung** und einem kompromisslosen Anspruch an Qualität steht Moete-  
findt für **durchdachte und langlebige Fahrzeug-  
transportlösungen**. Unsere Kunden vertrauen seit  
vielen Jahren auf die bewährte Expertise, die hohe  
Verlässlichkeit und unseren persönlichen Service.  
Die Tandemzüge der Serien AFDK vereinen Flexibili-  
tät, hohe Nutzlast und modernste Technik – perfekt  
für den professionellen Einsatz ganz nach Ihren indi-  
viduellen Bedürfnissen.



# REFERENZEN



— MAINTALER EXPRESS LOGISTIK GMBH & CO. KG



— PENSKE SPORTWAGEN HAMBURG



# WIR SIND BEREIT, *IHR PROJEKT* ZU REALISIEREN

Lassen Sie uns gemeinsam **Ihre Anforderungen perfekt umsetzen**. Kontaktieren Sie uns noch heute, um alle Details zu besprechen und von unserem spezialisierten Service zu profitieren.



## KONTAKT

Moetefindt Fahrzeugbau GmbH  
Brauerstraße 40 | 21244 Buchholz | Germany

Phone: +49 (0) 4181 99 08 0  
Fax: +49 (0) 4181 99 08 22

Internet: [www.moetefindt.de](http://www.moetefindt.de)  
E-mail: [info@moetefindt.de](mailto:info@moetefindt.de)