



A  
I  
D  
K

FÜR DEN TRANSPORT VON  
RENNWAGEN, LUXUSAUTOS  
UND CLASSIC CARS

SIE FÜR UNS  
GANZ INDIVIDUELL.  
MOETEFINDT  
FÜR SIE GANZ  
*PERSÖNLICH.*



Unsere maßgeschneiderten **Moetefindt LKW-Aufbauten der Serie AFDK** sind weit mehr als nur Transportmittel – sie sind durchdachte Einzelstücke, die sich kompromisslos an Ihren Anforderungen orientieren. Mit höchstem Anspruch an Qualität, Funktionalität und Sicherheit entwickeln wir individuelle und flexible Transportlösungen, bei denen kein Wunsch zu speziell und keine Idee zu gewagt ist.

Ergänzt durch unsere bewährten Ausstattungsdetails – von der clever **integrierten Lichtschranke**, die die Hydraulik automatisch stoppt, bis hin zum **stilvoll verpackten Werkzeugkasten**, der Funktionalität und Design auf elegante Weise vereint – überzeugen unsere Aufbauten mit einem **hochwertigen Finish innen wie außen** und einer Ausstattung, die auf durchdachte Effizienz im Arbeitsalltag setzt. So wird **schnelles und sicheres Verladen** zum Kinderspiel.

**100 % freie Farbwahl**, innovative Features und ein Gespür für Details, die mitdenken – für Transportlösungen, die **so individuell sind wie Ihr Anspruch**.

# EINFACH BEFESTIGEN SCHNELL BELADEN KOMPETENT SICHERN

## GANZ SICHER MOEFinDT.

**Integrierte Lichtschranke für sicheres Verladen**  
stoppt die Hydraulik automatisch bei Bewegung

**Aluminium Profilboden** mit Querrifellung 30 mm für  
optimale Ladungssicherung, serienmäßig im AFDK (VDI 2700)

**Flexibles Befestigungssystem** über Lochfräseung inkl. Gurte  
und Rad-Sicherungskeile für schnelle Ladungssicherung

**Durchdachtes, robustes Design** garantiert maximale  
Festigkeit für sicheren Transport bis zum letzten Meter



# KONFIGURIEREN INDIVIDUALISIEREN *100% SIE*

**GANZ INDIVIDUELL MOETEFINDT.**

**Maßgeschneiderte Ausstattung** für den optimalen Transport aller Fahrzeugtypen – ob flache Sportwagen oder große SUVs

**Flexible Nutzung** als Solofahrzeug oder Anhängerbetrieb

**100% Individualisierung** bei Farbwahl und Lacken

**Markenunabhängiges Fahrgestell** für individuelle Nutzung



# VERLADEN SICHERN TRANSPORTIEREN

**GANZ EINFACH MOETEFINDT.**

**Schnelles, effizientes und problemloses Verladen** durch eine Person möglich - auch bei sehr niedrigen Fahrzeugen

**Ausfahrbare Deichsel für perfekte Durchlademöglichkeit** mit verlängerter Heckklappe

**4-fach Türen für erweiterte Ladefläche** ermöglichen seitliches Beladen (mit Gabelstapler)

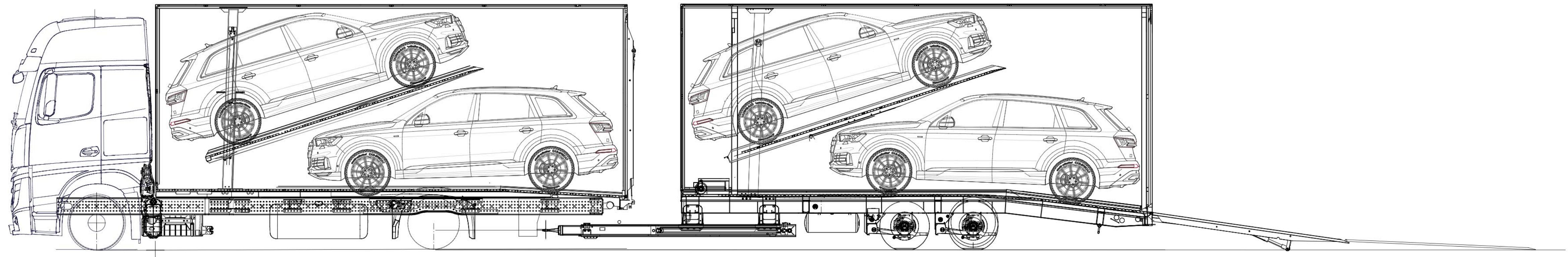
**Hydraulische Heckklappenhebung und Auffahrrampen** ermöglichen das Beladen von Fahrzeugen mit sehr niedriger Bodenfreiheit ohne Hebebühne oder Vertikallift



# AFDK MIT LFK (SKIZZE)

## Beispielkonfiguration Bestseller

Dies ist nur eine Skizze



## EIGENSCHAFTEN

### Durchlademöglichkeit

direkte Beladung bei angehängtem Anhänger

### LFK für 2 große Autos

ermöglicht durch den integrierten Doppelstockaufbau

GEWICHT	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS	ANHÄNGER	MASSE	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS	ANHÄNGER
Gesamtgewicht ca.	18 t	14 t	Ladeflächenlänge unten	7670 mm	7670 mm
Leergewicht ca.	11 t	5,5 t	Ladeflächenlänge oben	4500 mm	4500 mm
Nutzlast	7,0 t	11,5 t	Ladeflächenbreite unten	2470 mm	2470 mm
Traglast Ebene 1		4,5 t	Ladeflächenbreite oben	2220 mm	2220 mm
Traglast Ebene 2 (DS)		3,0 t	Durchfahrtsbreite	2370 mm	2370 mm
Überfahrbare Heckklappe	5,5 t	5,5 t	Innenhöhe	3000 mm	3100 mm
			Auffahrwinkel	3 °	3 °

Die angegebenen Gewichte sind circa Werte und basieren auf dem skizzierten Beispiel. Gewichte und Maße können je nach Fahrgestell und Ausstattung variieren; individuelle Anpassungen von Länge, Höhe, Breite & Ausstattung für Ihre Bedürfnisse besprechen wir gerne gemeinsam mit Ihnen.

# AFDK MIT LFK *(ORIGINAL BEISPIEL)*

## EIGENSCHAFTEN

### Durchlademöglichkeit

direkte Beladung bei angehängtem Anhänger

### LFK für 2 große Autos

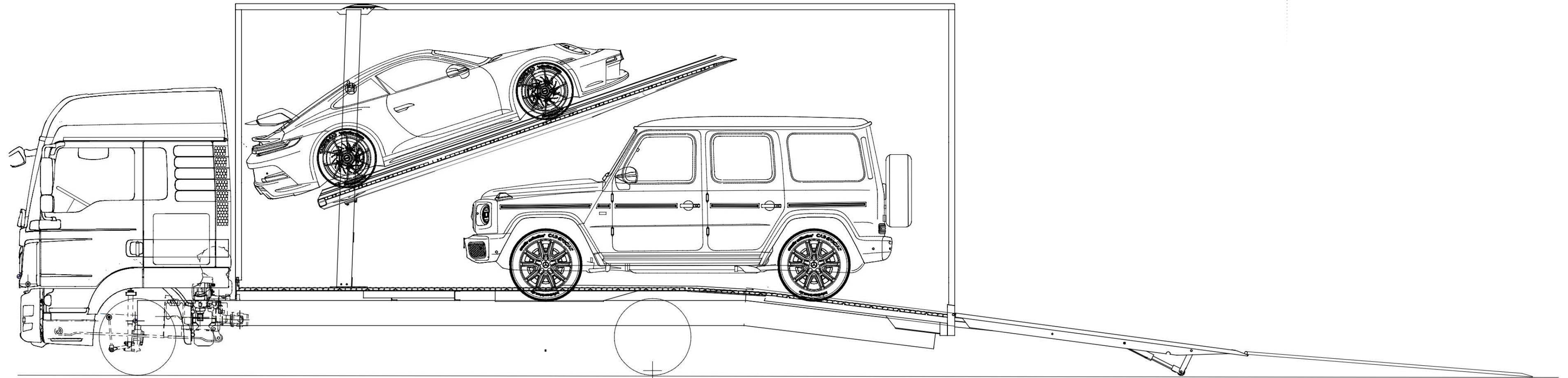
ermöglicht durch den integrierten Doppelstockaufbau



# AFDK MIT KUGELKUPPLUNG (SKIZZE)

## Beispielkonfiguration

Dies ist nur eine Skizze



## GEWICHT

## AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS

Gesamtgewicht	18 t
Leergewicht	11 t
Nutzlast	7,0 t
Traglast Ebene 1	4,5 t
Traglast Ebene 2 (DS)	3,0 t
Überfahrbare Heckklappe	5,5 t

## MASSE

## AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS

Ladeflächenlänge unten	7800 mm
Ladeflächenlänge oben	4500 mm
Ladeflächenbreite unten	2470 mm
Ladeflächenbreite oben	2220 mm
Durchfahrtsbreite	2370 mm
Innenhöhe	3000 mm
Auffahrwinkel	3 °

Die angegebenen Gewichte sind circa Werte und basieren auf dem skizzierten Beispiel. Gewichte und Maße können je nach Fahrgestell und Ausstattung variieren; individuelle Anpassungen von Länge, Höhe, Breite & Ausstattung für Ihre Bedürfnisse besprechen wir gerne gemeinsam mit Ihnen.

## EIGENSCHAFTEN

### Bester Auffahrwinkel von 3°

für extra flache Fahrzeuge

### Kugelkupplung

für FTP oder FTK

# AFDK MIT KUGELKUPPLUNG *(ORIGINAL BEISPIEL)*

## EIGENSCHAFTEN

**Bester Auffahrwinkel von 3°**  
für extra flache Fahrzeuge

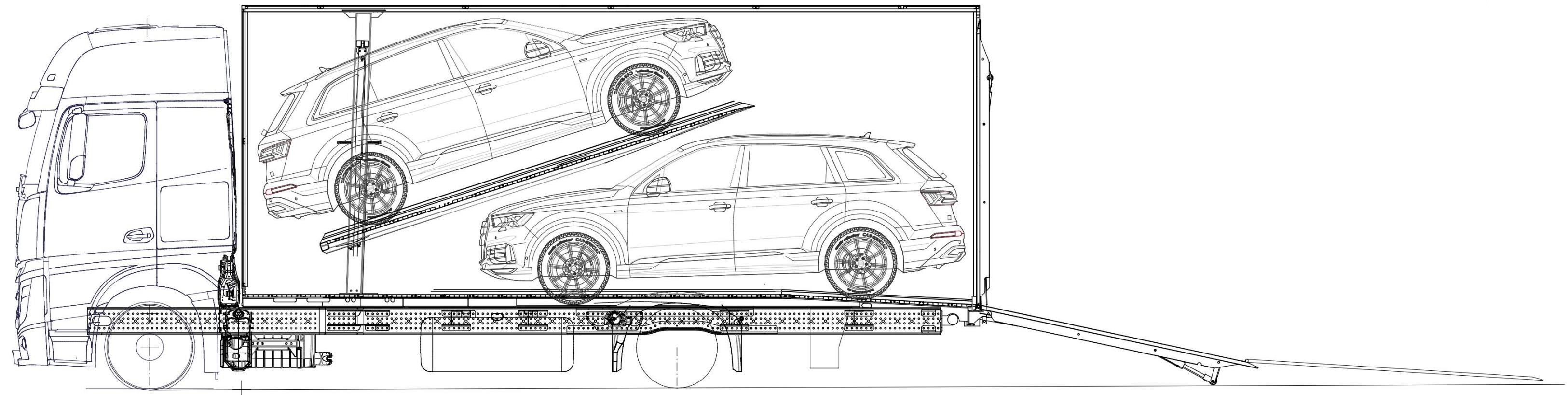
**Kugelkupplung**  
für FTP oder FTK



# AFDK MIT MAULKUPPLUNG (SKIZZE)

## Beispielkonfiguration

Dies ist nur eine Skizze



## EIGENSCHAFTEN

**Maulkupplung vorhanden**  
geeignet für Anhänger

GEWICHT	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS	LÄNGEN	AUFBAU DES ZUGFAHRZEUGS
Gesamtgewicht	18 t	Ladeflächenlänge unten	7670 mm
Leergewicht	11 t	Ladeflächenlänge oben	4500 mm
Nutzlast	7,0 t	Ladeflächenbreite unten	2470 mm
Traglast Ebene 1	4,5 t	Ladeflächenbreite oben	2220 mm
Traglast Ebene 2 (DS)	3,0 t	Durchfahrtsbreite	2370 mm
Überfahrbare Heckklappe	5,5 t	Innenhöhe	3000 mm
		Auffahrwinkel	5 °

Die angegebenen Gewichte sind circa Werte und basieren auf dem skizzierten Beispiel. Gewichte und Maße können ja nach Fahrgestell und Ausstattung variieren; individuelle Anpassungen von Länge, Höhe, Breite & Ausstattung für Ihre Bedürfnisse besprechen wir gerne gemeinsam mit Ihnen.

# AFDK MIT MAULKUPPLUNG *(ORIGINAL BEISPIEL)*

## EIGENSCHAFTEN

**Maulkupplung vorhanden**  
geeignet für Anhänger



**MARKEN-  
UNABHÄNGIGES  
FAHRGESTELL**  
für individuelle Nutzung

**LICHTSCHRANKE**  
maximiert Ladungssicherheit  
durch automatisches Abschalten  
der Hydraulik - Auto eckt nicht an

**EINFACHER ZUGANG**  
zu Bedienungseinheiten  
und der Winde auch bei  
beladenem Fahrzeug

**SEITLICHES BELADEN**  
dank 4-fach Türen möglich  
(ermöglichen Staplerbeladung  
von der Seite)

**FLEXIBLE NUTZUNG**  
als Solofahrzeug und  
Anhänger optimal zu  
beladen

**VIELSEITIG**  
in der Konfiguration  
und Lackierung

**LEICHTER  
ALUMINIUM-AUFBAU**  
ohne GFK für eine  
lange Lebensdauer

**HYDRAULISCHE  
HECKKLAPPE**  
für Fahrzeuge mit niedriger  
Bodenfreiheit als preiswerte  
Alternative zum Vertikallift



**HOHE NUTZLAST**  
und Raumangebot durch  
optimierte Alu-Bauweise

**TIEFBETTFAHRSPUREN**  
(inkl. Abdeckung) zur  
Erhöhung der maximalen  
Transporthöhe

**DOPPELSTOCKAUFBAU**  
mit hoher Traglast  
von 3,0 t

**HYDRAULISCH  
SCHWENKBARE  
KUGELKOPFKUPPLUNG**  
mit mehr Flexibilität für  
Anhänger FTK & FTP

**DURCHLADEMÖGLICHKEIT**  
und Beladung des Zugfahr-  
zeugs im angekoppelten  
Zustand

**AUSFAHRBARE DEICHSEL**  
ermöglicht perfekte Durch-  
lademöglichkeit über die  
verlängerte Heckklappe

**ANSPRECHENDE  
SEITENVERKLEIDUNG**  
mit optimaler Nutzfläche,  
z. B. Werkzeugkastenfach  
handlich integriert

**FLACHER  
AUFFAHRWINKEL**  
von 3°

**ADS PLUS &  
VDI 2700 8.1 ZERTIFIZIERT**

**HIER DEN  
TANDEMZUG  
LIVE ERLEBEN**



# WAS MOETEFINDT AUFBAUTEN BESONDERS MACHT



**DOPPELSTOCKAUFBAU MIT INTEGRIERTER LICHTSCHRANKE**  
Die Lichtschranke für Doppelstockaufbauten erhöht die Verladungssicherheit, indem sie die Hubfunktion bei Erreichen der maximalen Ladungshöhe abschaltet und dies per Hupton signalisiert.



**SPS-STEUERUNG**  
Speicherprogrammierbare Steuerung mit Display zur Bedienung aller hydraulischen Funktionen des Aufbaus. Alle Aufbaufunktionen sind über die Bedientasten des Displays individuell steuerbar.



**TIEFBETTFAHRSPUREN**  
13,5 cm tiefe Tiefbettfahrspuren (inkl. Abdeckung) zur Erhöhung der maximalen Transportporthöhe. Ausgelegt für den Transport von SUVs und Transportern.



**DURCHLADEN**  
Flexible Ladungserweiterung durch die Kombination mit einem LFK für 4er-Gliederzüge mit Durchlademöglichkeit (2+2 oder 2+1) oder einem 3,5 t Anhänger (FTP/FTK) für den Transport von bis zu 3 Fahrzeugen (2+1).



**90 GRAD BELADEN**  
Beladung des Zugfahrzeugs ist auch mit angehängtem Anhänger möglich und somit schafft es ein effizientes und zeitsparendes Be- und Entladen.



**ALARMANLAGE**  
Die Alarmanlage sorgt für mehrfache Absicherung. Türkontaktschalter, Ultraschallsensoren sowie Bewegungsmelder gewährleisten ein Maximum an Schutz vor Einbruch.



**WERKZEUGKASTEN ALUMINIUM**  
Ein großer, solider Werkzeugkasten aus Aluminium, welcher in der Kontur des LKWs / LKW Anhängers montiert ist, bietet viel Platz für die sichere Mitnahme von Werkzeug und anderen Gegenständen.



**4-FACH TÜREN LINKS**  
Durch die 4-fach Türen lässt sich die Seite des Fahrzeugs noch weiter öffnen und ermöglicht dadurch sogar die seitliche Beladung durch einen Gabelstapler.



**EXTRA FLACHER AUFFAHRWINKEL**  
Mithilfe der fest integrierten Ausklapprampen können flache Fahrzeuge bequem und sicher geladen werden. Zusammen mit der stufenlos verstellbaren hydraulischen Heckklappenanhebung (Foto rechts) kann der Auffahrwinkel individuell angepasst werden.



**HYDRAULISCHE HECKKLAPPENANHEBUNG**  
Die hydraulische Heckklappenanhebung und Auffahrrampen ermöglichen das Beladen von Fahrzeugen mit niedriger Bodenfreiheit ohne Hebebühne und können bequem von einer Person per Funkfernbedienung bedient werden. Der Einsatz eines Vertikallifts wird in den meisten Fällen überflüssig.

# REFERENZEN



Mit **jahrzehntelanger Erfahrung** und einem kompromisslosen Anspruch an Qualität steht Moete findet für **durchdachte und langlebige Fahrzeugtransportlösungen**. Unsere Kunden vertrauen seit vielen Jahren auf die bewährte Expertise, die hohe Verlässlichkeit und unseren persönlichen Service. Die Tandemzüge der Serien AFDK vereinen Flexibilität, hohe Nutzlast und modernste Technik – perfekt für den professionellen Einsatz ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen.

# REFERENZEN



# WIR SIND BEREIT, *IHR PROJEKT* ZU REALISIEREN



Lassen Sie uns gemeinsam **Ihre Anforderungen perfekt umsetzen**. Kontaktieren Sie uns noch heute, um alle Details zu besprechen und von unserem spezialisierten Service zu profitieren.

## KONTAKT

Moetefindt Fahrzeugbau GmbH  
Brauerstraße 40 | 21244 Buchholz | Germany

Phone: +49 (0) 4181 99 08 0  
Fax: +49 (0) 4181 99 08 22

Internet: [www.moetefindt.de](http://www.moetefindt.de)  
E-mail: [info@moetefindt.de](mailto:info@moetefindt.de)