

Ausschreibung KFZ-Flotte

Muster Dachbau GmbH

Zielgruppe: Handwerker · Musterkunde (fiktiv)

Stand: 05.10.2026 · Alle Angaben sind frei erfundene Beispielwerte, keine realen Kundendaten

Das Unternehmen

Unternehmen

Muster Dachbau GmbH

Musterstadt (fiktiv)

Gegründet 2009 · 38 Mitarbeitende

Umsatz: ca. 6,2 Mio. €

Geschäftsfeld und Fuhrpark

Dach-, Fassaden- und Spenglerarbeiten.

Fahrzeuge für Baustellenlogistik,
Materialtransport und Kundendienst.

20 Fahrzeuge auf 5 Positionen.

Maklerbetreuung

Betreut durch VERSIANER,
Ansprechpartner Jan Ruhoff.

Underwriter-Ausschreibung im Auftrag
des Kunden.

Fiktives Beispielunternehmen der Zielgruppe Handwerker. Die Werte dienen als Muster für den Aufbau einer echten Ausschreibung.

Der Fuhrpark

Fahrzeugbestand nach Wagniskennziffer (WKZ) - reine Stückzahlen, ohne HSN/TSN

WKZ	Wagnis	Anzahl	Besondere Mehrwerte
112	PKW	3	Firmenwagen Bauleitung
gem. Tarif*	Transporter / Kastenwagen bis 3,5 t	8	Regalausbau, Werkzeugsicherung
361	LKW (Pritsche / Kipper)	2	Kran-Aufbau bei 1 Fahrzeug
591	Anhänger	5	Gerüst- und Materialanhänger
gem. Tarif*	Baumaschine, zulassungspflichtig (Bagger / Radlader)	2	Hydraulik-Zusatzgeräte
Gesamt		20	

* WKZ-Codes variieren je Gesellschaft. Für diese Positionen wird die Kennziffer vor Versand gemäß Tarif der Zielgesellschaft ergänzt.

Aktuelle Prämien

Ist-Stand, netto - als Vergleichsbasis für die Ausschreibung

WKZ	Wagnis	Anzahl	Gesamtprämie netto	Ø Stückprämie netto
112	PKW	3	3.840,00 €	1.280,00 €
gem. Tarif*	Transporter / Kastenwagen bis 3,5 t	8	13.200,00 €	1.650,00 €
361	LKW (Pritsche / Kipper)	2	9.800,00 €	4.900,00 €
591	Anhänger	5	2.600,00 €	520,00 €
gem. Tarif*	Baumaschine, zulassungspflichtig (Bagger / Radlader)	2	4.600,00 €	2.300,00 €
Gesamt		20	34.040,00 €	Ø 1.702,00 €

Fiktive Musterwerte. Die Stückprämie ist der Durchschnitt der Gesamtprämie netto je Wagnis, kein separat ausgewiesener Einzeltarif.

Rentabilität des Vorversicherers

Mehrjahresauswertung - Grundlage für die Bedarfskalkulation

Vertragsjahr	Beitrag netto	Schadenaufwand	Schadenquote
2022/23	30.640,00 €	20.690,00 €	67,5 %
2023/24	32.000,00 €	29.770,00 €	93,0 %
2024/25	33.020,00 €	23.970,00 €	72,6 %
2025/26	34.040,00 €	26.490,00 €	77,8 %
Ø 4 Jahre	32.425,00 €	25.230,00 €	77,8 %

Fiktives Beispiel. Im echten Fall fordern wir die Auswertung per Legitimation und Vollmacht beim aktuellen Versicherer an (Excel-Export über die letzten 4 Vertragsjahre). Der Ø Schadenaufwand pro Jahr ist die Basis der Bedarfskalkulation.

EinzelSchadenaufstellung

Auffällige Schäden je Wagnis - Grundlage für die Stellungnahme

Datum	WKZ / Wagnis	Sparte	Schadenursache	Aufwand
14.03.2025	gem. Tarif* / Transporter / Kastenwagen bis 3,5 t	VK	Auffahrunfall, Fremdverschulden ungeklärt	2.320,00 €
02.09.2024	361 / LKW (Pritsche / Kipper)	KH	Personenschaden, Regress läuft	1.250,00 €
21.06.2025	gem. Tarif* / Baumaschine, zulassungspflichtig (Bagger / Radlader)	TK	Hagel, Glas und Karosserie	430,00 €
11.11.2023	112 / PKW	VK	Rangierschaden, selbst verschuldet	220,00 €
Summe				4.220,00 €

Fiktives Beispiel. Die Einzelschadenliste kommt mit der Rentabilitätsauswertung vom Vorversicherer. Auffällige Großschäden werden auf der Folgeseite kommentiert, damit sie nicht überproportional gewichtet werden.

Stellungnahme

Einzel Schäden und Schadensituation im Kontext

KFZ-Haftpflicht

Schadenfrequenz stabil. Ein Personenschaden aus 2024 belastet das Jahr, der Regress läuft noch. Ohne diesen Schaden läge die Quote deutlich unter dem Mittel.

Teilkasko

Überwiegend Glasbruch und ein Hagelereignis im Sommer 2025, keine Häufung bei einzelnen Fahrzeugen.

Vollkasko

Frequenz leicht über Vorjahr durch Rangierschäden, durchschnittliche Schadenhöhe gesunken.

Präventivmaßnahmen

Jährliche Fahrerunterweisung, Führerscheinkontrolle zweimal im Jahr, Telematik in den neueren Fahrzeugen. Fiktives Beispiel.

Aktuelle Vertragsdaten

Vertragsmodell

Aktueller Versicherer: Musterversicherer AG (fiktiv). Führung als Flottenvertrag mit Einzelfahrzeugen im Bestand.

Deckungserweiterungen

GAP-Deckung bei Leasingfahrzeugen, Fahrerschutz, Rabattschutz, Neuwertentschädigung.

Selbstbeteiligung

Teilkasko 150 €, Vollkasko 1.000 € je Schaden. Im echten Fall als Übersicht je WKZ.

Vertragsfortführung

Ablauf zum 01.01.2028, Kündigung drei Monate vorher. Fortführung beim Vorversicherer nur bei marktgerechter Prämie.

Berechnungsformel

So wird aus dem Schadenverlauf die Zielprämie je WKZ

Schritt 1 · Beitragsbedarf je WKZ (netto)

Beitragsbedarf (WKZ) = Ø Schadenaufwand p.a. (WKZ) ÷ Zielschadenquote (WKZ) × Bewertungspunkte-Faktor

Schritt 2 · Gesamtbedarf (netto)

Zielprämie netto = Summe Beitragsbedarf über alle WKZ

Schritt 3 · Zielprämie (brutto)

Zielprämie brutto = Zielprämie netto × (1 + Versicherungssteuer 19 %)

Beispiel PKW (WKZ 112): 2.690,00 € Schadenaufwand ÷ 65 % Zielschadenquote × 1,00 = 4.138,46 € Zielprämie netto.

Bedarfskalkulation

Zielprämie je WKZ, Rechenbeispiel mit fiktiven Annahmen

WKZ	Wagnis	Anzahl	Ø Schadenaufwand p.a.	ZSQ	Zielprämie netto
112	PKW	3	2.690,00 €	65 %	4.138,46 €
gem. Tarif*	Transporter / Kastenwagen bis 3,5 t	8	10.560,00 €	65 %	16.246,15 €
361	LKW (Pritsche / Kipper)	2	7.350,00 €	65 %	11.307,69 €
591	Anhänger	5	1.040,00 €	65 %	1.600,00 €
gem. Tarif*	Baumaschine, zulassungspflichtig (Bagger / Radlader)	2	3.590,00 €	65 %	5.523,08 €
Gesamt		20	25.230,00 €	65,0 %	38.815,38 €

Bewertungspunkte-Faktor im Beispiel 1,00. Schadenaufwand und Zielschadenquote sind Annahmen; im echten Fall stehen hier die Werte aus der Rentabilitätsauswertung.

Zielsetzung

Was VERSIANER für Muster Dachbau GmbH erreichen will

Ist-Prämie netto

34.040,00 €

Zielprämie netto

38.815,38 €

Zielprämie brutto (19 % VSt)

46.190,31 €

Abweichung Ziel zu Ist

+14,0 %

Ziel der Ausschreibung ist eine marktgerechte Neuausrichtung des Flottenvertrags auf Basis der Bedarfskalkulation. Referenz ist die aktuelle Prämie von 34.040,00 € netto (20 Fahrzeuge).