

Ausschreibung KFZ-Flotte

Muster Transport & Logistik GmbH

Zielgruppe: Spedition / Logistik · Musterkunde (fiktiv)

Stand: 05.10.2026 · Alle Angaben sind frei erfundene Beispielwerte, keine realen Kundendaten

Das Unternehmen

Unternehmen

Muster Transport & Logistik GmbH

Musterstadt (fiktiv)

Gegründet 2004 · 62 Mitarbeitende

Umsatz: ca. 11,8 Mio. €

Geschäftsfeld und Fuhrpark

Regionaler Verteilerverkehr und Stückgut im Auftrag von Handel und Industrie. Eigene Zugmaschinen mit Aufliegern.

63 Fahrzeuge auf 6 Positionen.

Maklerbetreuung

Betreut durch VERSIANER, Ansprechpartner Jan Ruhoff.

Underwriter-Ausschreibung im Auftrag des Kunden.

Fiktives Beispielunternehmen der Zielgruppe Spedition / Logistik. Die Werte dienen als Muster für den Aufbau einer echten Ausschreibung.

Der Fuhrpark

Fahrzeugbestand nach Wagniskennziffer (WKZ) - reine Stückzahlen, ohne HSN/TSN

WKZ	Wagnis	Anzahl	Besondere Mehrwerte
112	PKW	3	-
gem. Tarif*	Transporter / Sprinter	6	Telematik
361	LKW	12	Ladebordwand, Kühlaufbau bei 3 Fz.
411	Zugmaschine	14	Telematik, Spurassistent
591	Auflieger	22	Hubdach, Kippschutz
591	Anhänger	6	-
Gesamt		63	

* WKZ-Codes variieren je Gesellschaft. Für diese Positionen wird die Kennziffer vor Versand gemäß Tarif der Zielgesellschaft ergänzt.

Aktuelle Prämien

Ist-Stand, netto - als Vergleichsbasis für die Ausschreibung

WKZ	Wagnis	Anzahl	Gesamtprämie netto	Ø Stückprämie netto
112	PKW	3	4.050,00 €	1.350,00 €
gem. Tarif*	Transporter / Sprinter	6	11.400,00 €	1.900,00 €
361	LKW	12	80.400,00 €	6.700,00 €
411	Zugmaschine	14	117.600,00 €	8.400,00 €
591	Auflieger	22	18.040,00 €	820,00 €
591	Anhänger	6	3.600,00 €	600,00 €
Gesamt		63	235.090,00 €	Ø 3.731,59 €

Fiktive Musterwerte. Die Stückprämie ist der Durchschnitt der Gesamtprämie netto je Wagnis, kein separat ausgewiesener Einzeltarif.

Rentabilität des Vorversicherers

Mehrjahresauswertung - Grundlage für die Bedarfskalkulation

Vertragsjahr	Beitrag netto	Schadenaufwand	Schadenquote
2022/23	211.580,00 €	141.280,00 €	66,8 %
2023/24	220.980,00 €	203.300,00 €	92,0 %
2024/25	228.040,00 €	163.680,00 €	71,8 %
2025/26	235.090,00 €	180.900,00 €	76,9 %
Ø 4 Jahre	223.922,50 €	172.290,00 €	76,9 %

Fiktives Beispiel. Im echten Fall fordern wir die Auswertung per Legitimation und Vollmacht beim aktuellen Versicherer an (Excel-Export über die letzten 4 Vertragsjahre). Der Ø Schadenaufwand pro Jahr ist die Basis der Bedarfskalkulation.

Einzelschadenaufstellung

Auffällige Schäden je Wagnis - Grundlage für die Stellungnahme

Datum	WKZ / Wagnis	Sparte	Schadenursache	Aufwand
14.03.2025	411 / Zugmaschine	VK	Auffahrunfall, Fremdverschulden ungeklärt	19.140,00 €
02.09.2024	361 / LKW	KH	Personenschaden, Regress läuft	10.660,00 €
21.06.2025	gem. Tarif* / Transporter / Sprinter	TK	Hagel, Glas und Karosserie	1.160,00 €
11.11.2023	591 / Auflieger	VK	Rangierschaden, selbst verschuldet	720,00 €
Summe				31.680,00 €

Fiktives Beispiel. Die Einzelschadenliste kommt mit der Rentabilitätsauswertung vom Vorversicherer. Auffällige Großschäden werden auf der Folgeseite kommentiert, damit sie nicht überproportional gewichtet werden.

Stellungnahme

Einzel Schäden und Schadensituation im Kontext

KFZ-Haftpflicht

Schadenfrequenz stabil. Ein Personenschaden aus 2024 belastet das Jahr, der Regress läuft noch. Ohne diesen Schaden läge die Quote deutlich unter dem Mittel.

Teilkasko

Überwiegend Glasbruch und ein Hagelereignis im Sommer 2025, keine Häufung bei einzelnen Fahrzeugen.

Vollkasko

Frequenz leicht über Vorjahr durch Rangierschäden, durchschnittliche Schadenhöhe gesunken.

Präventivmaßnahmen

Jährliche Fahrerunterweisung, Führerscheinkontrolle zweimal im Jahr, Telematik in den neueren Fahrzeugen. Fiktives Beispiel.

Aktuelle Vertragsdaten

Vertragsmodell

Aktueller Versicherer: Musterversicherer AG (fiktiv). Führung als Flottenvertrag mit Einzelfahrzeugen im Bestand.

Deckungserweiterungen

GAP-Deckung bei Leasingfahrzeugen, Fahrerschutz, Rabattschutz, Neuwertentschädigung.

Selbstbeteiligung

Teilkasko 150 €, Vollkasko 1.000 € je Schaden. Im echten Fall als Übersicht je WKZ.

Vertragsfortführung

Ablauf zum 01.01.2028, Kündigung drei Monate vorher. Fortführung beim Vorversicherer nur bei marktgerechter Prämie.

Berechnungsformel

So wird aus dem Schadenverlauf die Zielprämie je WKZ

Schritt 1 · Beitragsbedarf je WKZ (netto)

Beitragsbedarf (WKZ) = Ø Schadenaufwand p.a. (WKZ) ÷ Zielschadenquote (WKZ) × Bewertungspunkte-Faktor

Schritt 2 · Gesamtbedarf (netto)

Zielprämie netto = Summe Beitragsbedarf über alle WKZ

Schritt 3 · Zielprämie (brutto)

Zielprämie brutto = Zielprämie netto × (1 + Versicherungssteuer 19 %)

Beispiel PKW (WKZ 112): 2.230,00 € Schadenaufwand ÷ 65 % Zielschadenquote × 1,00 = 3.430,77 € Zielprämie netto.

Bedarfskalkulation

Zielprämie je WKZ, Rechenbeispiel mit fiktiven Annahmen

WKZ	Wagnis	Anzahl	Ø Schadenaufwand p.a.	ZSQ	Zielprämie netto
112	PKW	3	2.230,00 €	65 %	3.430,77 €
gem. Tarif*	Transporter / Sprinter	6	9.690,00 €	65 %	14.907,69 €
361	LKW	12	62.710,00 €	65 %	96.476,92 €
411	Zugmaschine	14	87.020,00 €	65 %	133.876,92 €
591	Auflieger	22	9.020,00 €	65 %	13.876,92 €
591	Anhänger	6	1.620,00 €	65 %	2.492,31 €
Gesamt		63	172.290,00 €	65,0 %	265.061,54 €

Bewertungspunkte-Faktor im Beispiel 1,00. Schadenaufwand und Zielschadenquote sind Annahmen; im echten Fall stehen hier die Werte aus der Rentabilitätsauswertung.

Zielsetzung

Was VERSIANER für Muster Transport & Logistik GmbH erreichen will

Ist-Prämie netto

235.090,00 €

Zielprämie netto

265.061,54 €

Zielprämie brutto (19 % VSt)

315.423,23 €

Abweichung Ziel zu Ist

+12,7 %

Ziel der Ausschreibung ist eine marktgerechte Neuausrichtung des Flottenvertrags auf Basis der Bedarfskalkulation. Referenz ist die aktuelle Prämie von 235.090,00 € netto (63 Fahrzeuge).