

modification du véhicule



WARPEL DÉCAISSEMENT ARRIÈRE

Ford Custom L1 / L2 Long Cut (uniquement l'antenne avant)

- ✓ La réservoir d'origine reste intact
- ✓ Rampe avec EasyUse fonction



Abbildung zeigt Ford Custom L2



www.warpel.ch

VÉHICULE ACCESSIBLE AUX HANDICAPÉS AVEC DÉCAISSEMENT ARRIÈRE

Ford Custom L1 / L2 Long Cut (uniquement l'antenne avant)



Habitacle spacieux avec deux places pour fauteuils roulants (uniquement L)



La place avant pour fauteuil roulant est entièrement intégrée à la conduite.



Les sièges rabattables pivotants permettent une utilisation flexible du véhicule..



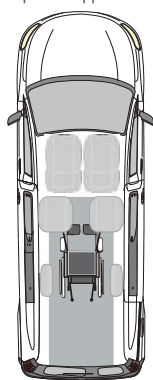
L'appui-tête et le soutien dorsal FUTURESAFE disponibles en option garantissent « un plus en matière de sécurité ».

CES POINTS COMPTENT

- » La personne en fauteuil roulant est entièrement intégrée à l'avant du véhicule.
- » Découpe XXL pour fauteuil roulant, sans vérin à gaz dans la zone d'accès
- » Système de retenue pour personnes et fauteuils roulants PROTEKTOR (certifié DIN et ISO)
- » La rampe EASYFLEX brevetée en option est facile à utiliser et peut être rapidement transformée en surface de chargement.
- » Deux sièges rabattables et pivotants en option aux troisième et quatrième rangées (quatrième rangée uniquement L2)
- » Le réservoir de carburant reste d'origine.
- » Appui-tête et dossier FUTURESAFE est disponible pour la place arrière en fauteuil roulant (L2 max. un siège pivotant et rabattable en quatrième rangée)

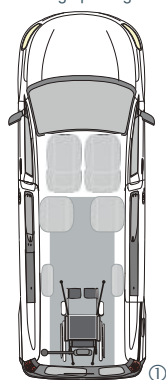
VARIANTES D'ASSISE POSSIBLES

Une place supplémentaire avec siège passager double.

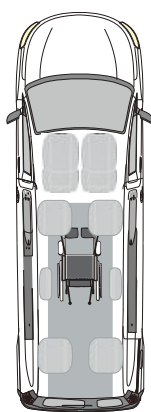


4 ♀ + 1 ♀ | 6 ♀ + 0 ♀

L1

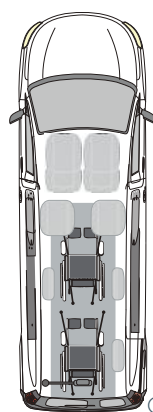


①



4 ♀ + 2 ♀ | 6 ♀ + 1 ♀ | 7/8 ♀ + 0 ♀

L2



①

La place pour fauteuil roulant à l'avant se trouve dans la deuxième rangée de sièges, entre les sièges individuels (voir photos ci-dessus).

Appui-tête et dossier FutureSafe pour le siège arrière du fauteuil roulant : max. un siège pivotant et rabattable possible en quatrième rangée (uniquement L2)

SÉCURITÉ ÉPROUVÉE

Le véhicule a été soumis à un essai de collision dynamique à 20 g.

Homologation européenne.



DONNÉES TECHNIQUES

- » Rampe d'accès
- » Dimensions des baignoires dans la zone réservée aux fauteuils roulants
- » Hauteur dans la zone réservée aux fauteuils roulants

Entièrement en aluminium, absolument antidérapant, assisté par vérin à gaz, la fonction EASYUSE utilisation extrêmement facile et sans effort d'une seule main.

largeur env. 810 mm x Länge env. 2.400 mm (L1) / env. 2.800 mm (L2)

hauteur de passage env. 1.570 mm;

Place avant pour fauteuil roulant: hauteur intérieure env. 1.420 mm (Espace pour fauteuil roulant à l'arrière)

Emplacement pour fauteuil roulant à l'arrière: hauteur intérieure env. 1.510 mm (Espace pour fauteuil roulant à l'arrière)



www.warpel.ch



Carrosserie Warpel AG

Warpelstrasse 5
3186 Düringen
Telefon 026 492 66 77
Fax 026 492 66 76
info@warpel.ch



www.amf-bruns.de



DIN EN ISO 9001
REG.-NR. 01 0105027