
Außenbordmotoren
VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING
pro YACHTING
www.proyachting.at | office@proyachting.at
+43 2622 815 04 | 2700 Wiener Neustadt
MERCURY
GO BOLDLY.™





Kühnheit ist unser Motto

Bald nachdem Carl Kiekhaefer 1939 die Farm seiner Familie in Wisconsin verließ, Mercury Marine® gründete und die Geschichte der Bootsindustrie für immer veränderte, wurde Mercury® als leistungsfähiger Marktführer in der Schiffsbranche anerkannt – eine Position, die durch jede folgende Mercury-Innovation unterstrichen wurde. Heute verfügt Mercury über ein reiches Erbe des Erfolgs, den es einer Kultur des Wissens, des Engagements und beispielloser Standards verdankt, und Kühnheit war immer der vereinende Faktor in den Entscheidungen und Aktionen, die uns zum Marktführer bei Schiffsantrieben gemacht haben. Kühnheit bringt uns nicht nur dazu, extrem zuverlässige Motoren mit außergewöhnlicher Leistung zu produzieren, sie sorgt auch dafür, dass wir unsere eigenen Legierungen erfinden, die innovativsten Steuerungen und Riggings entwerfen, Propeller designen, die das Bootserlebnis verbessern, und die besten Schiffsteile sowie Zubehör bieten.

Aber vor allem steht Kühnheit für unser Bemühen, Sicherheit, Genuss und das größte Erlebnis auf dem Wasser zu bieten.

Willkommen bei Mercury – Kühnheit ist unser Motto.

YACHTING



VERADO®

Unsere Plattform der Premium-Außenbordmotoren definiert die Kategorie mit fortschrittlicher Konstruktion, innovativer Technologie und raffinierter Bedienung neu.

250 - 400 PS 9



FOURSTROKE

Unterstützt durch jahrzehntelange Erfahrung auf dem Wasser auf der ganzen Welt liefern unsere FourStroke-Modelle zuverlässige, wirtschaftliche Leistung, auf die Sie Saison für Saison zählen können.

2.5 - 225 PS 19

GO BOLDLY.™

PRO XS®



Pro XS Außenbordmotoren mit der robusten Leistung, die Sie an die Spitze bringt und dort hält, sind die Wahl für Turnierangler und Leistungsenthusiasten.

115 - 300 PS 43

MERCURY RACING



Für uns ist Innovation nicht optional. Unsere Reihe der Außenbordmotoren entspringt einem Erbe beispielloser Durchbrüche

250 - 450 PS 49

VERADO **7**
- 250 / 300 Verado 8
- 350 / 400 Verado 12

FOURSTROKE **17**
- 175 / 200 / 225 FourStroke 18
- 150 FourStroke 22
- 80 / 100 / 115 FourStroke 24
- 40 / 50 / 60 FourStroke 26
- 25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard 28
- 25 / 30 FourStroke 30
- 15 / 20 FourStroke 32
- 15 ProKicker 34
- 8 / 9.9 FourStroke 36
- 2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke 38
- 5 Propane FourStroke 40

PRO XS® **43**
- 175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS 44
- 115 / 150 Pro XS 46

MERCURY RACING **49**
- 250R / 300R 50
- Verado 400R 52
- 450R 54

TEILE UND ZUBEHÖR **59**

AUSSENBORD-GETRIEBEGEHÄUSE **62**

MERCURY-PROPELLER **65**

MERCURY STEUERUNG & RIGGING **70**

TECHNISCHE DATEN **78**

WILLKOMMEN BEIM MERCURY COLLECTION SHOP **83**





BEISPIELLOSES FAHRERLEBNIS





Verado

Ultimative Leistung trifft auf ultimative Raffinesse

Echte Größe weiß, dass sie stets noch größer werden kann. Sie gibt sich nicht zufrieden. Es gibt keinen Endpunkt. Es ist ein sich ständig weiterentwickelnder Prozess. Aber ist stets offensichtlich, wie weit wir es schon geschafft haben. Das ist Verado – erstaunlich leise und ruhig, begeisternd schnell beim Start, schnell, kraftstoffeffizient und leistungsfähig. Er ist der ausgereifteste Außenbordmotor in der Geschichte und er ist für diejenigen gedacht, die sich nur mit dem Besten zufriedengeben.

Der Mercury Verado klingt nicht nur leise, er fühlt sich auch leise an. Das V-Zylinderdesign ist perfekt ausgewogen. Die **Advanced MidSection**, die bei den V-8- und 6-Zylinder-Modellen verwendet wurde, nutzt ein einzigartiges Montagesystem, das den Motorblock isoliert, um Vibration praktisch komplett zu beseitigen.



250/300 Verado

Begeisternde Leistung

Die reibungslose, verfeinerte Kraft eines V-8 4,6-Liter-Motorblocks liefert eine atemberaubende Beschleunigung und Spitzengeschwindigkeit zum sicheren Fahren vor der Küste, mit großzügigem Hubraum und robustem Design, das beispiellose Langlebigkeit und Zuverlässigkeit bietet. Die exklusive **Advanced MidSection** (AMS) von Mercury und Geräuschdämpfung unter der Motorhaube setzen den Standard für reibungslosen, leisen Schiffsantrieb.

Kein Außenbordmotor in der Klasse bietet mehr Hubraum als der Verado V-8 4,6 Liter. Das leistungsorientierte 32-Ventil-Design mit doppelter obenliegender Nockenwelle (DOHC) und die langen, abgestimmten Ansaugwege produzieren mehr Drehmoment und ermöglichen eine schnellere Erreichung hoher Motordrehzahlen (U/min). begrenzt. Transient Spark-Kalibrierung optimiert den Zündzeitpunkt, um das Drehmoment der Startbeschleunigung um bis zu 7 Prozent zu steigern, damit Sie schnell ins Gleiten kommen und bleiben.

HERVORRAGENDE V-8-LEISTUNG

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Hervorragende Kraftstoffersparnis

V-8 Verado-Außenbordmotoren bieten hervorragende Kraftstoffersparnis bei Reisegeschwindigkeit und Vollgas. Advanced Range Optimization (ARO)-Kalibrierung passt das Kraftstoffgemisch präzise an und liefert die bestmögliche Effizienz bei jeder Geschwindigkeit. Verado V-8-Außenbordmotoren sind so kalibriert, dass sie volle Leistung bei Kraftstoff mit einer Oktanzahl von 87 liefern.

Ruhig und leise

Verado mit 250 PS und 300 PS liefern erstklassige ruhige und leise Leistung. Die **Advanced MidSection** (AMS) der nächsten Generation verlegt die Motorhalterungen nach hinten und außen, um Vibration praktisch zu beseitigen. Motorgeräusche werden durch einen abgestimmten Mehrkammer-Lufteinlass, Kraftstoffeinspritzventile, die hochfrequente Geräusche verringern, und ein äußerst ausgereiftes Motorhauben-Abdichtungssystem minimiert.

Korrosionsbeständigkeit

Verado-Außenbordmotoren. sind nicht nur so gestaltet und gebaut, dass sie den Belastungen des Salzwasserbetriebs standhalten, sie werden auch durch eine dreijährige Garantie bei Korrosion unterstützt – ein erheblicher Vorteil gegenüber Produkten von Wettbewerbern.



Vorteile des Verado V-8

Adaptive Speed Control (Adaptive Geschwindigkeitsregelung)

Ganz gleich, ob Sie es mit dem Wellengang aufnehmen oder eine enge Kurve fahren, Adaptive Speed Control bei V-8 Verado-Außenbordmotoren hält die eingestellte Drehzahl auch dann bei, wenn sich Last oder Bedingungen ändern. Das bedeutet viel weniger Gasanpassung für Sie.

Advanced Sound Control

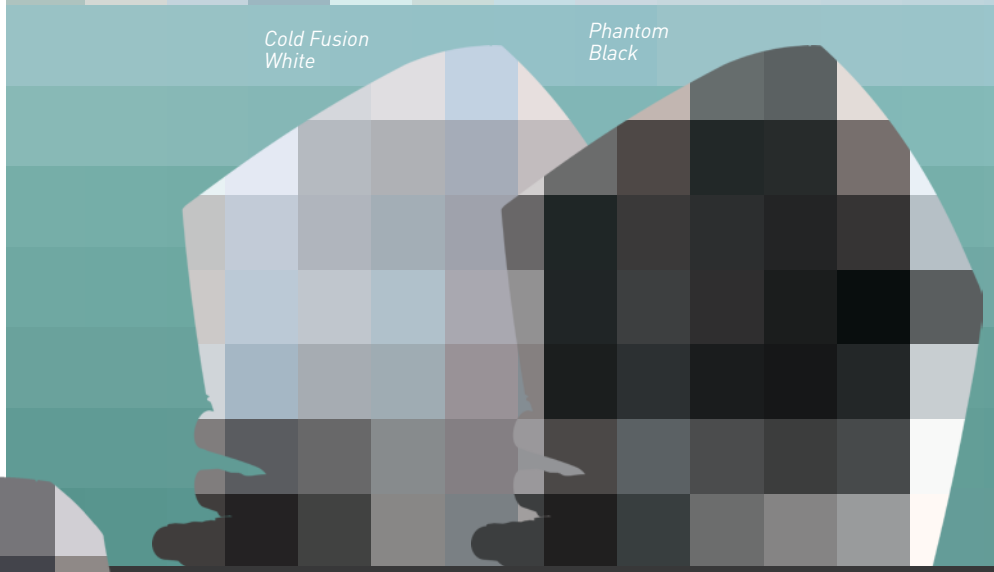
Mit der Advanced Sound Control, das in der Branche einzigartig ist, können Sie den Auspuff Sound eines V-8 Verado-Außenbordmotors individuell anpassen. Das Doppel-Schalldämpfersystem ermöglicht Ihnen das Umschalten zwischen einem ultraleisen Modus und einem tieferen, sportlicheren Sound.

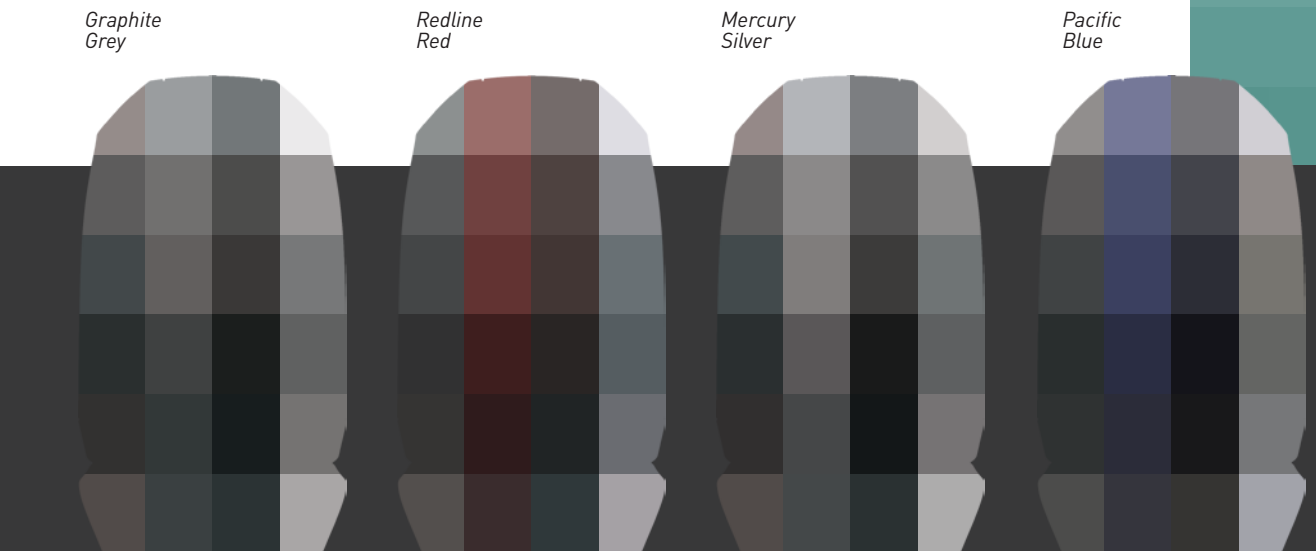
Zusätzliche Ladeleistung

V-8 Verado-Außenbordmotoren sorgen dafür, dass Batterien bei Booten, die mit stromfressendem Zubehör ausgestattet sind, immer geladen und bereit sind. Das Batteriemanagement mit Leerlaufladung erhöht automatisch die Leerlaufdrehzahl, um die Ausgangsleistung zu steigern und schwache Batterien auf das richtige Niveau aufzuladen.

Weiß, schwarz, Sie haben die Wahl.

Die 250 PS und 300 PS Verado-Außenbordmotoren sind in Cold Fusion White von Mercury und traditionellem Phantom Black erhältlich.





Erweiterte Farboptionen

Für ultimative Personalisierung der 250 und 300 PS Verado-Außenbordmotoren sind in der Fabrik lackierte Akzentapplikationen in vier Farben als Kits erhältlich. Die Platten bestehen aus dünnem und haltbarem Polycarbonat, das fest haftet und für harmonische Gestaltung in einer Vielzahl von Bootsfarben sorgt.

Mühelose Bedienung

Verado wird standardmäßig mit SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) für sanftes Schalten, sofortige Gasannahme sowie elektrohydraulischer Servolenkung wie bei Automobilen für präzise Handhabung geliefert.



Bitte öffnen...

Der V-8 Verado verfügt über eine Motorhauben-Serviceklappe, die das einfache Prüfen und Nachfüllen des Motoröls ermöglicht. Die wasserdichte Klappe kann durch einfaches Drücken geöffnet werden und bietet Zugang zum Peilstab, zum Serviceaufkleber und zum Tragegriff.

Immer frisch

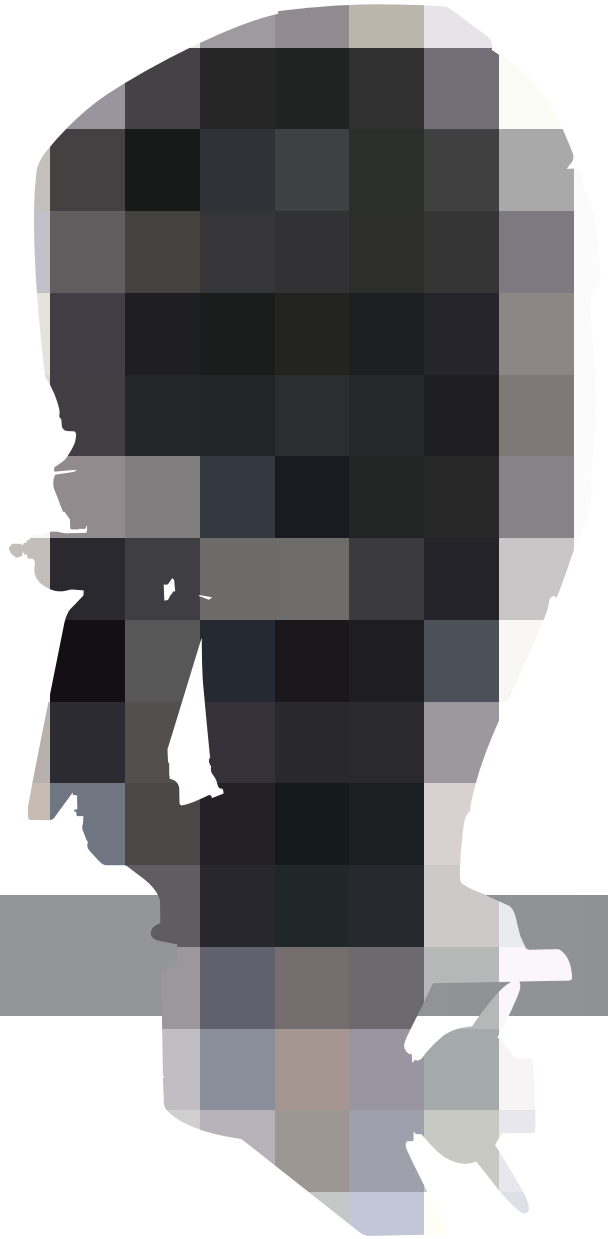
Ein praktisches, einfach zugängliches, an der Motorhaube montiertes Süßwasser-Spülsystem ermöglicht das regelmäßige Entfernen von Salz aus den inneren Wasserwegen.



BRANCHENFÜHREND

KORROSIONSBESTÄNDIGKEIT

Verado-Außenbordmotoren. sind nicht nur so gestaltet und gebaut, dass sie den Belastungen des Salzwasserbetriebs standhalten, sie werden auch durch eine dreijährige Garantie bei Korrosion unterstützt – ein erheblicher Vorteil gegenüber Produkten von Wettbewerbern.



350 / 400 Verado

Legendäre Kraft

Kompressor-Drehmoment mit leichtem 2,6 l L6-Motorblock reagiert umgehend auf die digitale Gassteuerung. Abgestimmte für den Antrieb der schwersten Offshore-Boote beim Start und bei Wellengang.

Qualität und Zuverlässigkeit sind Standard. Aus diesem Grund wurden der 350 und 450 PS Verado mit Merkmalen wie einem langen Bolzen konstruiert, der durch den gesamten Motorblock und Zylinderkopf verläuft und den Antriebskopf in einem konstanten Kompressionszustand hält und die Zuverlässigkeit verbessert, indem er die Auswirkungen von Ausdehnung und Kontraktion eliminiert. Der integrierte Ölkühler von Mercury hält die richtige Öltemperatur und reduziert die Ölverdünnung, dies sorgt für die lange Lebensdauer der Verado Motoren.

SEHR RUHIG UND LEISE

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
400	2600	Inline 6	303 kg
350	2600	Inline 6	303 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Nimmt es mit allem auf

Der 350 und 450 PS Verado sind für größere Boote und größere Gewässer gedacht, mit hervorragendem Mercury-Korrosionsschutz dank exklusiver Legierungen, Oberflächen und unermüdlicher Langlebigkeitstests. Sie verfügen außerdem über ein robustes Long-Bolt-Motorblockdesign, wartungsfreien Ventiltrieb und zwei Wassereinlässe für konsistente Kühlung und längere Lebensdauer.

Digital Throttle & Shift für eine unglaubliche Reaktion

SmartCraft® Digital Throttle & Shift sorgt für sofortige, reibungslose Reaktion. Keine Verzögerung, kein Warten Nur die präzise Steuerung und der reibungslose Betrieb, die Sie sich von Ihrem Außenbordmotor-Erlebnis wünschen. Ein Erlebnis, das durch die echte Servolenkung des Verado (Standard bei Sechs-Zylinder-Modellen) für mühelose Steuerung und minimales Lenkmoment noch verbessert wird.

Leistung. Wie Sie sie nie zuvor erlebt haben.

Nicht am Steuerrad. Nicht am Gashebel. Mehr wie Ihr Bauchgefühl. Dank des perfekt ausgewogenen Sechs-Zylinder-Designs und unseres **Advanced Mid Section (AMS)**-Designs mit einzigartigem Aufhängesystem. Damit können Sie leise und fast vibrationsfrei auf dem Wasser fahren. Oder anlegen.

Korrosionsschutz, der tiefer geht.

Es ist ein Kampf mit allen denkbaren Mitteln. Und wir setzen alles Mögliche ein, um Ihnen beim Gewinnen zu helfen, beginnend mit korrosionsbeständigen, kupferarmen Aluminiumlegierungen, denen wir eine interne Salzschutzbeschichtung und einen MercFusion™-Schichtlackiervorgang hinzufügen.

Eine Schutzbarriere nach der anderen, speziell für die Abschirmung kritischer Motor- und Antriebskomponenten gegenüber den härtesten, korrodierendsten Elementen der Natur und gestützt durch die einzige 3-jährige Korrosionsgarantie der Branche. Damit Sie immer unbesorgt sein können.





Vorteile des 2,6 l L6 Verado

Sehr ruhig und leise

Der ausgewogene Sechs- Zylinder-Motor und unsere Advanced Mid Section (AMS) mit einzigartigem Aufhängesystem beseitigen Schwingungen im Boot praktisch vollständig.

Frischwasserspülung

Durch das patentierte, problemlos zugängliche Spülsystem von Mercury können Sie den Motor innerhalb oder außerhalb des Bootes spülen. Es ist so gestaltet, dass ein Knicken des Schlauchs verhindert wird, und die bündig montierte Kappe ist aus praktischen Gründen am Motor befestigt.





Integrierte Lenkung

Mercury Verado bietet integrierte elektrohydraulische Servolenkung. Ganz gleich ob Sie einen oder mehrere Motoren verwenden, die Steuerungsbelastungen sind sowohl an als auch abseits der Küste sehr gering. Mit mehr als 80 Jahren Erfahrung beim Bau von Schiffssystemen wissen wir, was am besten funktioniert.

Weiß, schwarz, Sie haben die Wahl.

Neben dem traditionellen Mercury Phantom Black sind unsere beliebten Cold Fusion-Motorhauben jetzt ab 200 PS erhältlich.



Phantom Black



Cold Fusion White



Wartungsfreier Ventiltrieb

Dank der „Lash for Life"-Ventiltriebtechnologie müssen Sie Ihren Außenbordmotor nicht mehr für eine aufwändige Ventilspieleinstellung zu einem Händler bringen. Anders als bei anderen Viertakt-Motoren sind diese wirklich wartungsfrei.

Optimierte Führungsplatten

Mehr Leistung bedeutet eine höhere erreichbare Geschwindigkeit und somit mehr Fahrspaß bei gleichzeitig mehr Fahrsicherheit. Exklusive, optimierte Führungsplatten sorgen für besseres Handling des Mercury Verado 350 bei hohen Geschwindigkeiten, was zu einer größeren Sicherheit bei harten Manövern führt.

Elegante und belüftete Motorabdeckung

Die Mercury Verado 350 und 450 PS Außenbordmotoren haben Belüftungsöffnungen in der Motorabdeckung, um eine sichere Ableitung der Motorwärme zu ermöglichen. Geringere Betriebstemperaturen tragen dazu bei, die Effizienz und Langlebigkeit des Motors und seiner Komponenten zu verbessern.







DER ANTRIEB FÜR IHR ABENTEUER.
DER ANTRIEB FÜR IHREN SPASS.





FourStroke

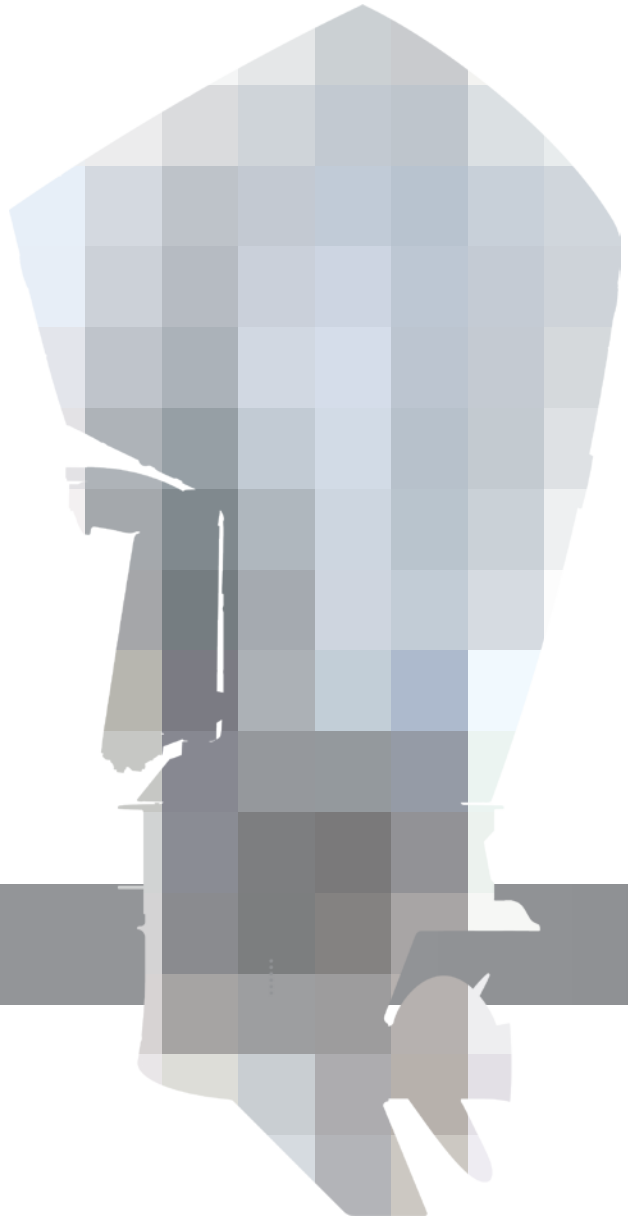
Zuverlässig, leistungsfähig und effizient gebaut

Wenn Sie absolute Sicherheit von Ihrem Außenbordmotor fordern, sind Sie bei Mercury FourStrokes genau richtig. Diese bieten nicht nur erstklassige Zuverlässigkeit, sondern sind auch leicht und kompakt mit atemberaubender Leistung und angenehmer Kraftstoffeffizienz. Mercury FourStrokes verfügen über:

- Technisch fortschrittliche, verbraucherorientierte Designs.
- Einfach zu verwendende Steuerungen und intuitive Wartung für ein besseres Benutzererlebnis.
- Präzise Kraftstoffzufuhrsysteme, die für atemberaubende Leistung und Kraftstoffersparnis sorgen.
- Ein umfassendes Produktportfolio, das mehr Verbraucheroptionen und Flexibilität bietet.

Mercury FourStroke bedeutet High-Tech ohne Stress. Es ist die Antwort auf den Wunsch nach problemlosem Bootsfahren mit einem leistungsfähigen und zuverlässigen Motor.

Kühn muss nicht immer groß bedeuten. Die FourStroke-Außenbordmotoren mit wenig PS von Mercury bieten erstaunliche Leistung in einem Paket, das so leicht und effizient wie möglich ist. Mit innovativen Designs und fortschrittlicher Technologie sind diese kompakten und vielseitigen Mercury-Außenbordmotoren leise, reaktionsschnell und zuverlässig sowohl im flachen als auch im offenen Gewässer.



175 / 200 / 225 FourStroke

Mehr Leistung für ein atemberaubendes Bootserlebnis

Die Mercury FourStrokes sind vom Sporn bis zur Motorhaube präzisionsgefertigt. Vollgepackt mit fortschrittlicher Technologie, um alle Aspekte der Leistung und Zuverlässigkeit zu verbessern, sollen die robusten 3,4 Liter V-6-Motoren das Gewicht minimieren und die Kraftstoffersparnis maximieren – und so die beste FourStroke-Startbeschleunigung, Spitzengeschwindigkeit und Kraftstoffersparnis von Mercury aller Zeiten bieten. Die FourStrokes bieten außerdem beispiellose Schall- und Vibrationsdämpfung für ein hervorragendes Bootserlebnis und das Batteriemanagement mit Leerlaufladung verhindert ein schnelles Entladen der Batterie beim Betrieb mehrerer elektronischer Geräte.

Das kompakte Profil ist ideal für eine Vielzahl von Anwendungen mit mehreren Motoren. Für einfache Motorölprüfungen öffnen Sie einfach die Motorhauben-Serviceklappe. Und der V-6 FourStroke, der mit mechanischen oder digitalen Throttle & Shift-Steuerungen für verbesserte Vielseitigkeit und Repower-Kompatibilität verfügbar ist, fällt auf dem Wasser sofort auf. Die kühne, zeitgemäße Gestaltung ist von Geschwindigkeit und Leistung inspiriert und mehrere Farboptionen machen die Personalisierung ganz einfach.

SCHNELLER UND EFFIZIENTER

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Schnell ins Gleiten kommen

- Unser schnellster 200 PS FourStroke mit erstklassigem V-6 200 PS Hubraum.
- Leistungsorientiertes Design mit doppelter, obenliegender Nockenwelle, das schnell auf Touren kommt, und Lufteinlass mit starker Ansaugung.
- Der Leichteste in seiner Kategorie.

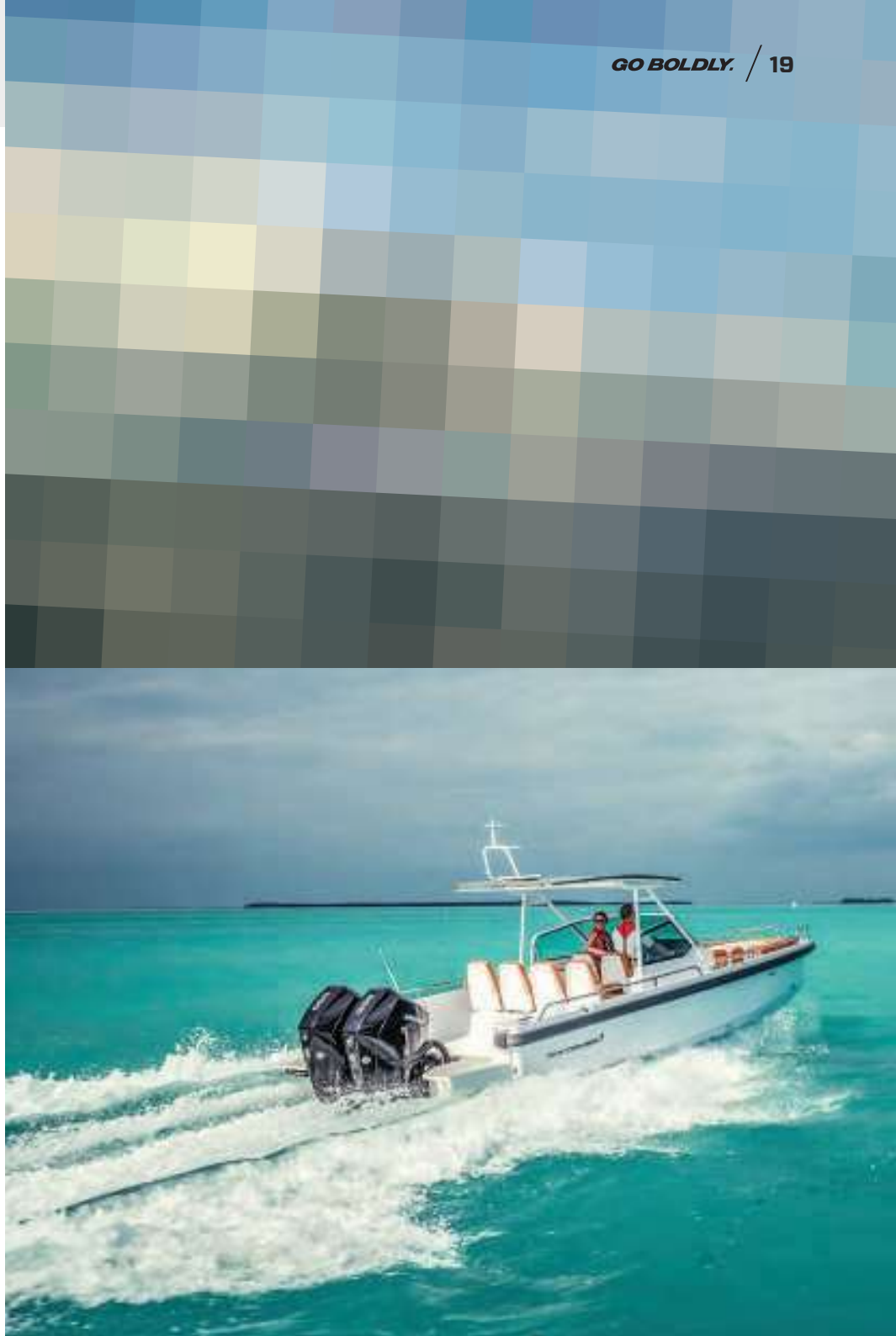
All dies trägt zu beispielloser Startbeschleunigung bei einer Vielzahl von Bootstypen bei. Nutzen Sie diese Beschleunigung mit einer breiten Palette von perfekten Mercury-Propellern optimal, die die Leistung dieser Außenbordmotoren ergänzen sollen.

Beste FourStroke-Kraftstoffersparnis aller Zeiten

Mehr Reichweite mit jedem Liter! **Advanced Range Optimization (ARO)** und geschlossener Kraftstoffregelkreis bewirken zusammen eine präzise Einstellung des Kraftstoffgemischs und liefern die bestmögliche Effizienz. Details wie Lagergrößen und Ölflusschema wurden so gestaltet, dass sie die interne Reibung reduzieren und die Effizienz insgesamt verbessern. Ein hydrodynamisch effizientes Getriebegehäuse gleitet durch das Wasser, damit der Außenbordmotor weniger Arbeit hat.

Kompakt und leicht

Gramm für Gramm haben die Mercury-Ingenieure das Gewicht der Mercury FourStroke-Außenbordmotoren verringert, wodurch sie zu den leichtesten Motoren ihrer Klasse geworden sind. Weniger Gewicht verbessert jeden Aspekt der Leistung. Die V-6-Motorblockkonfiguration wurde für minimale Größe optimiert und die Motorhaube mit einer einzigen Sperre ist für die Aufnahme des Motorblocks konzipiert. Die V-6 FourStrokes sind eng zusammen montiert, sodass sie in eine größere Zahl von Spiegelplatten passen – ideal für einfache, nahtlose Repower-Anwendungen.



FourStroke-Vorteile

Vielseitigkeit

Die V-6 FourStroke-Außenbordmotoren sind mit mechanischen und digitalen Steuerungen erhältlich, was Verbrauchern mehr Optionen bei neuen Booten und Repower-Anwendungen bietet. Verbraucher haben die Auswahl zwischen hydraulischer (Standard) und Servolenkung (optional).

Adaptive Speed Control (ASC)

ASC ermöglicht es Verbrauchern, die Motordrehzahl (U/min) unabhängig von Änderungen bei der Last oder den Bedingungen, wie z. B. raue Gewässer, enge Kurven, Schleppsportarten oder geringere Geschwindigkeiten im Gleiten, beizubehalten, ohne die Position des Gashebels häufig anpassen zu müssen.



Cold Fusion White *Phantom Black*



Weiß, schwarz, Sie haben die Wahl.

Bei den 200 PS und 225 PS FourStroke-Außenbordmotoren sind Cold Fusion White von Mercury und traditionelles Phantom Black erhältlich.

Niederspannungs-Batteriemanagement

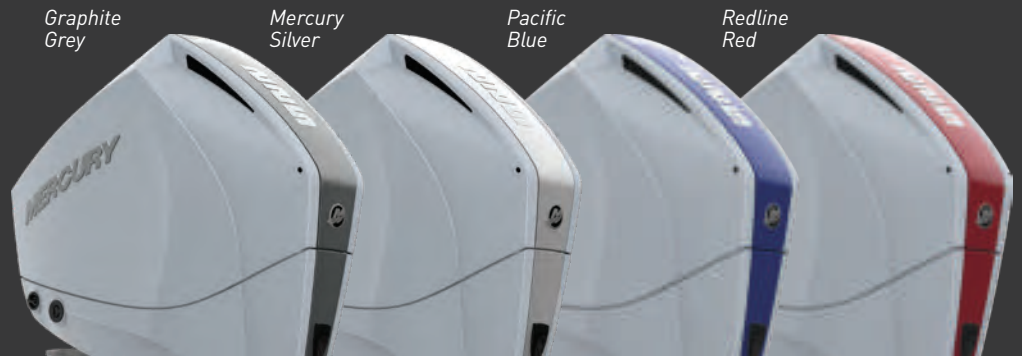
Batteriemanagement mit Leerlaufladung verhindert, dass die Batterie sich beim Betrieb mehrerer elektronischer Geräte entlädt. Bei Verringerung der Batteriespannung erhöht der Motor automatisch die Leerlaufdrehzahl, um die Ausgangsleistung zu steigern und schwache Batterien auf das richtige Niveau aufzuladen.

Erweiterte Farboptionen

Bei den 200 PS und 225 PS FourStroke-Außenbordmotoren sind Cold Fusion White von Mercury und traditionelles Phantom Black erhältlich.

Für ultimative Personalisierung sind in der Fabrik lackierte Akzentplatten in vier Farben als Kits erhältlich. Die Platten bestehen aus dünnem und haltbarem Polycarbonat, das fest haftet und für harmonische Farben sorgt.

Graphite Grey *Mercury Silver* *Pacific Blue* *Redline Red*



Wartung einfach gemacht

Klare Informationen für Routinewartung sind auf dem Motoraufkleber unter der Motorhaube angegeben. Der Aufkleber bietet eine schnelle, einfache Übersicht über Routinewartungsintervalle neben den erforderlichen Mengen und Arten des Motor- und Getriebeöls, Zündkerzen usw.

Motorhauben-Serviceklappe

Für unkomplizierte und einfache Motorölprüfungen öffnen Sie einfach die neue Serviceklappe oben an der Motorhaube. Die wasserdichte Klappe kann durch einfaches Drücken geöffnet werden und bietet Zugang zum Peilstab und Serviceaufkleber im Inneren. Die Serviceklappe bietet außerdem Zugang zur Hebeöse und fügt sich im geschlossenen Zustand nahtlos in die Motorhaube ein.





150 FourStroke

Erweiterung der Grenzen der Zuverlässigkeit

Das Ziel unserer Ingenieure war: Entwurf und Herstellung des zuverlässigsten 150 PS FourStroke-Außenbordmotors in der Branche. Um dies zu erreichen, begannen sie mit einem starken 3,0-l-Block der mehr als 250 PS leisten konnte, und forderten nur 150 PS von ihm. Dadurch erhöht sich die Lebenserwartung des Motors bedeutend.

Fügen Sie zu diesem Motor mit erstklassigem Hubraum ein robustes Getriebegehäuse hinzu sowie fast 10.000 Stunden Ingenieursarbeit und praktische Tests darüberhinaus bieten Sie eine branchenführende, eingeschränkte 5-jährige Werksgarantie, dann sehen Sie, warum wir dieses Ziel als erreicht betrachten.

Außerdem sorgt sein kleines, kompaktes Design dafür, dass er perfekt zu einer Vielzahl von Bootsanwendungen passt. Und trotzdem wiegt er nur leichte, kraftstoffsparende 206 kg.

KOMPAKT UND VIELSEITIG

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
150	3000	Inline 4	206 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Perfekt für Repower

Dank des kompakten, leichten Designs kann der 150 PS FourStroke von Mercury an schmalen Bootsspiegeln montiert werden, denn für Boote auf einem Anhänger bedeutet jedes eingesparte Kilo einen Vorteil während des Transports. Der 150 FourStroke ist außerdem flexibel genug, um mechanische oder hydraulische Lenkungen, mechanische Steuerung/ Kabelsysteme und ein vollständiges Angebot an Instrumenten aufzunehmen.

Nur kein Stress.

Mehr mit weniger Arbeit erreichen. Klingt gut, oder? Das ist das Geheimnis, das hinter dem 150 PS Mercury FourStroke steckt. Mit einem Hubraum von 3,0 l muss dieses Design mit 4 Zylindern und einzelner obenliegender Nockenwelle weniger arbeiten, um mehr Drehmoment und Leistung zu produzieren, was sich in außergewöhnlicher Langlebigkeit und langer, sorgenfreier Nutzung niederschlägt.

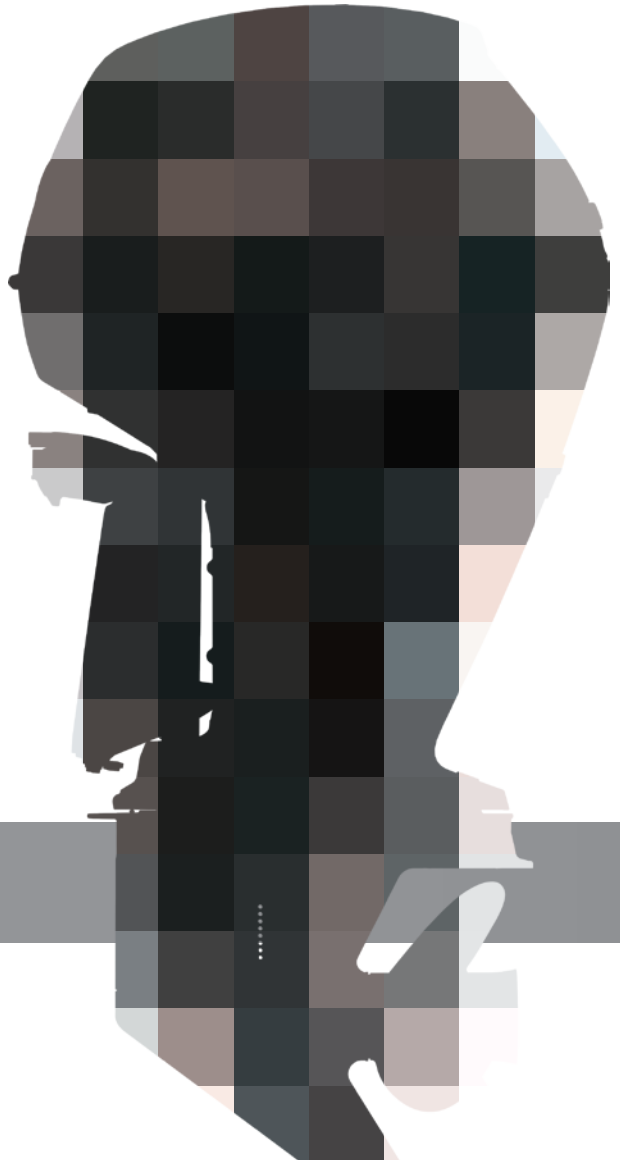
Leichtes Kraftpaket

Normalerweise gilt, je größer der Hubraum, desto höher das Gewicht. Das ist aber beim 150 PS Mercury FourStroke nicht der Fall. Der 150 ist der leichteste Motor seiner Klasse, dadurch ist der 150 PS FourStroke perfekt sowohl für Repower- als auch für neue Bootspakete geeignet.

Weniger Zeit in der Werkstatt

Der 150 PS FourStroke sieht sowohl mit als auch ohne Motorhaube gut aus, die bequemen und einfachen Zugang zur Durchführung grundlegender Wartungsarbeiten bietet. Und mit dem verschüttungsfreien Ölwechselsystem, einem einfach zugänglicher Kraftstofffilter und einem wartungsfreien Ventilantrieb erhalten Sie einen der am einfachsten zu wartenden Außenbordmotor, der heute auf dem Markt erhältlich ist.





80/100/115 FourStroke

Großer Hubraum/Weniger Gewicht

Dank dem nie endenden Bemühen von Mercury, branchenführende Innovation zu bieten, können Sie jetzt einen leichteren, kompakteren FourStroke-Außenbordmotor an Ihren Bootsspiegel hängen, der bessere Leistung, Startbeschleunigung und Fähigkeiten für Schleppsportarten als die früheren 80- bis 115-PS-Modelle bietet – zusammen mit erhöhten Kraftstoffeinsparungen, problemloser Wartung und robuster Zuverlässigkeit.

Diese FourStroke-Außenbordmotoren haben einen Hubraum von 2,1 Litern, das bedeutet, sie arbeiten intelligenter – mit weniger Stress – was zu verbesserter Zuverlässigkeit und längerer Lebensdauer führt, ganz zu schweigen von größerer Startbeschleunigung, hervorragender Gesamtbeschleunigung und atemberaubenden Spitzengeschwindigkeiten.

Weniger Gewicht trägt zusammen mit großem Hubraum dazu bei, dass diese FourStroke-Außenbordmotoren maximale Kraftstoffersparnis, insbesondere bei Reisegeschwindigkeiten, bieten. Spezielle Ölschaber und Lager minimieren die Reibung in der Kurbelwelle und führen außerdem zu geringerem Kraftstoffverbrauch.

Schall und Vibrationen werden durch die abgedichtete, thermisch verbundene Motorhaube, den Endschalldämpfer, der einen Akustikfilter verwendet, um Abgasgeräusche mit hohen Frequenzen zu verringern, ein reibungsloses Kupplungsdesign und das exklusive Focused Mount System von Mercury minimiert.

PERFEKTES VERHÄLTNIS VON LEISTUNG UND GEWICHT

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
115	2064	Inline 4	163 kg
115 CT	2064	Inline 4	165 kg
100	2064	Inline 4	163 kg
100 CT	2064	Inline 4	165 kg
80	2064	Inline 4	163 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Groß und unter Kontrolle

Brauchen Sie mehr Muskeln? Rüsten Sie auf ein Command Thrust-Modell mit größerem Getriebegehäuse und einem Übersetzungsverhältnis von 2,38:1 auf. Zusammen mit den V-6-Klasse-Propellern mit großem Durchmesser von Mercury bieten diese 100 und 115 PS FourStrokes noch bessere Beschleunigung, großartige Manövrierbarkeit und hervorragendes Bremsvermögen.

Hochbeanspruchbar

Das groß dimensionierte Getriebegehäuse ist zusammen mit dem robusten Übersetzungsverhältnis von 2,38:1 und dem Zugriff auf das branchenführende Angebot großer Außenbord-Propeller von Mercury die perfekte Kombination für Pontons, größere/schwerere Fiberglas- oder Aluminium-Fischerei- und Freizeitboote oder gewerbliche Hochleistungsanwendungen.

Gegenläufig

Zum ersten Mal bietet Mercury einen 115 PS FourStroke mit Linksdrehung an. Außerdem bietet das Gegenlaufmodell ein neutrales Lenkgefühl und hervorragende Handhabung in einer Ausrüstung mit zwei Motoren. Zwei 115 Command Thrust-Motoren an der Spiegelplatte sorgen für Manövrierbarkeit und bringen Sie mit hochleistungsfähigen Zwillingen – zu einem viel geringeren Preis – sicher nach Hause.

Verbesserte Beschleunigung

Das größere „CT"-Getriebegehäuse bietet mehr Hebelwirkung, um schwerere Rümpfe ins Gleiten zu bringen und sie bei geringeren Geschwindigkeiten im Gleiten zu halten. Das Übersetzungsverhältnis von 2,38:1 sorgt für eine schnellere Drehung des Motors, sodass er schneller an Drehmoment gewinnt.

Gründe für Repower

Ein neuer Mercury FourStroke kann Ihrem Boot durch verbesserte Beschleunigung, Leistung und Manövrierbarkeit mehr Energie verleihen. Der leichteste 115 PS FourStroke der Branche wiegt nur 163 kg und diese FourStrokes sind 18 kg leichter als die vorherige Generation der Mercury FourStrokes und 9 kg leichter als der nächste Wettbewerber.

Sie passen perfekt an jede Spiegelplatte, die das Gewicht älterer, schwererer FourStrokes aushält, und ihre schlanken, flachen Profile machen das Fischen über und um sie herum leichter.







40/50/60 FourStroke

Großer Hubraum/Weniger Gewicht

Die Mercury 40 PS bis 60 PS EFI-Motoren bieten erweiterte SmartCraft-Fähigkeit, ein umfassendes Boots- und Antriebsüberwachungssystem, das detaillierte Motorstatus und Leistungsdaten für praktisch alle Motorfunktionen wie Trimmung, Geschwindigkeit, Drehzahl, Troll Control, Kraftstoffffluss und eine Unmenge von Bootsfunktionen wie Kraftstoffstand und Batteriespannung bietet.

SmartCraft verfügt außerdem über den Engine Guardian, der Ihren Motor durch ständige Überwachung der Motorsensoren und frühzeitige Angabe des unwahrscheinlichen Falles, dass der Motor nicht wie gedacht funktioniert, und proaktive Ergreifung von Korrekturmaßnahmen bei Bedarf schützt.

Die volle SmartCraft-Fähigkeit der 40 bis 60 PS Motoren von Mercury bietet außerdem eine Erweiterungsmöglichkeit mit einem optionalen Diebstahlschutzsystem (TDS) oder dem fortschrittlichen Active Trim-System von Mercury.

SMARTCRAFT - DIGITALES WISSEN

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
60 EFI CT	995	Inline 4	118 kg
60 EFI	995	Inline 4	112 kg
50 EFI	995	Inline 4	112 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie



Mehr Kontrolle



Die Mercury 60 Command Thrust Modelle haben ein größeres Getriebegehäuse, einen größeren Propeller und eine niedrigere Getriebeübersetzung und bieten mehr Schub und Kontrolle als andere Außenbordmotoren mit vergleichbarer Leistung.

Mehr Schub wird durch ein Übersetzungsverhältnis von 2,33:1 mit um 44 % größeren Zahnrädern geliefert.





Die Big Tiller

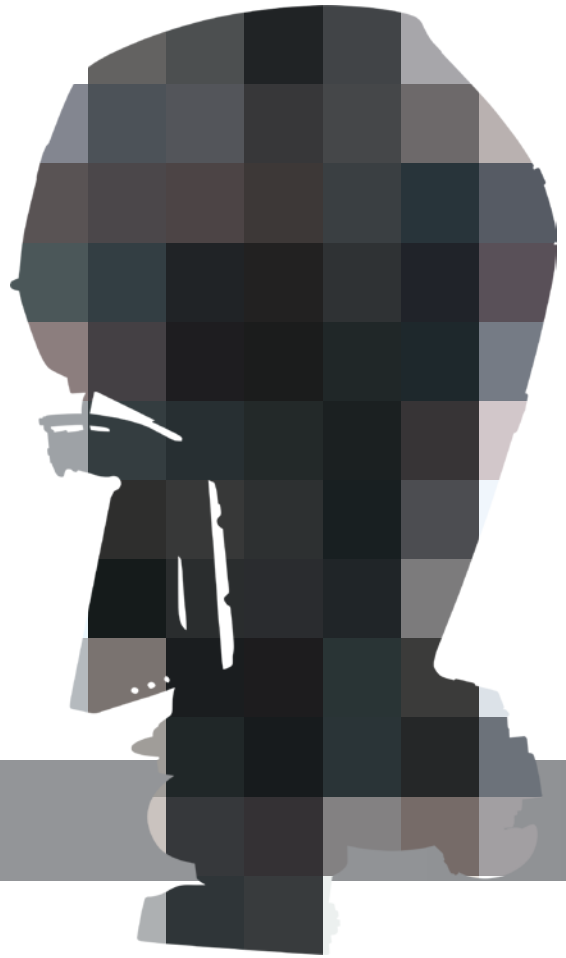
Die Beliebtheit der optionalen Mercury Big Tiller (Steuerpinne) hat beim Einsatz auf offenen Schlauchbooten, Angelbooten und Fiberglasbooten, auf denen der längere Steuerpinnengriff mit dem funktionell angebrachten und leicht zugänglichen Power-Trimmschalter spielend leicht bedienbar und sicher betrieben werden kann, zugenommen. Sportangler mögen die optionale Funktion für die Steuerung bei geringer Geschwindigkeit (Troll Control), durch die eine geringe Bootsgeschwindigkeit genauso einstellbar ist, dass Fische anbeißen.

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
40 EFI	995	Inline 4	112 kg
40 Pro EFI	995	Inline 4	118 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
40 EFI	747	Inline 3	98 kg
40 CARB	747	Inline 3	93 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*



25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

Flachwasserchampion

Wenn das Wasser für propellergetriebene Boote zu flach ist, sollten Sie sich für einen Mercury Marine Jet entscheiden. Für den Betrieb in extrem seichten Gewässern konzipiert.

Ein Mercury Jet-Außenbordmotor bringt Sie schnell und sicher zu solchen schwer zu erreichenden Stellen, mit einer großen Auswahl an FourStrokes von 25 bis 80 PS, je nach Ihren Anforderungen.

- Der Motor und die Jet-Pumpe produzieren zusammen einen enormen Antrieb. Keine Propeller. Keine Sporne. Kein Ruckeln.
- Ein elektronisches Kraftstoffeinspritzsystem, das Ihnen sofort die Leistung liefert, die Sie brauchen. Weniger Kraftstoff, kein Rauch, keine Probleme.
- Totale Kontrolle. Dank dem optionalen, in der Mitte montierten Mercury Big Tiller, der bei 40, 65 und 80 PS Modellen angeboten wird. Lenkung, Trimmung, Schalten und digitale Troll-Steuerung immer zur Hand.

FAHREN, WO SONST NIEMAND HINGELANGT

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
80 / 65 EFI	2064	Inline 4	165 kg
40 EFI	995	Inline 4	121 kg
25 EFI	526	Inline 3	84 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie



Jet-Vorteile

Wasser wird durch einen Impeller, der von der Motorantriebswelle direkt angetrieben wird, durch das Ansauggitter in das Gerät gesaugt. Das Wasser wird dann mit Hochdruck durch eine Ausgangsdüse gedrückt, was für Schub sorgt, der das Boot vorwärts treibt. Zum Rückwärtsfahren hebt sich ein Schieber über den Auslass in Position, wodurch der Wasserstrahl in die entgegengesetzte Richtung geleitet wird.

Da sich keine längere Einheit unter dem Rumpf erstreckt, ermöglicht der Jetantrieb das Fahren über Hindernisse, die propellergetriebene Außenbord-Boote beschädigen würden.

Flaches Gewässer. Tiefe Erfahrung.

Flachwasser kann sowohl Möglichkeiten als auch Abenteuer bieten. Aber es kann auch beschädigte Propeller bedeuten. Keine Propeller. Keine Sporne. Unmöglich zu erreichende Stellen sind damit in Reichweite.







25 / 30 FourStroke

Zuverlässiges Startverhalten und Leistung

Wenn die Batterie eines üblichen Motors verbraucht ist, geht es für Sie nicht mehr weiter. Mit einem Mercury 25 - 30 PS FourStroke ist das anders. Jeder Motor im Leistungsbereich wird standardmäßig mit einem manuellen Seilzugstarter geliefert. So können Sie dann, sollte die Batterie ausfallen, die Dinge selbst in die Hand nehmen und Ihre Bootstour fortsetzen.

Die batteriefreie elektronische Kraftstoffeinspritzung an Mercury 25 - 30 PS FourStroke-Modellen bietet stets ein einfaches Starten, eine knackige Gasreaktion, eine erhöhte Kraftstoffersparnis und eine hervorragende Gesamtleistung.

Steigern Sie die Ausgangsleistung auf bis zu 30 PS. 30 PS exklusiv.

Nichts bewegt eine große Last besser, als ein Motorblock mit einem Hubraum von 747 ccm, der mehr Schub für schwerere Lasten produziert. Von einem schweren Boot bis zu einem großen Fischerboot aus Aluminium oder Fiberglas liefert der Mercury 30 HO die Kontrolle, den Vorschub und die Steuerung bei niedrigen Geschwindigkeiten, die Ihr Bootserlebnis so gut machen, wie Sie es sich nur vorstellen können.

ES GEHT LOS, WENN SIE ES SAGEN

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
30 HO EFI	747	Inline 3	98 kg
30 EFI	526	Inline 3	78 kg
25 EFI	526	Inline 3	71 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Drehmoment im unteren Drehbereich

Diese 25 - 30 PS FourStrokes haben vielleicht wenig Pferdestärken, aber einen großen Hubraum. Diese Außenbordmotoren, die über ein starkes Drehmoment im unteren Drehbereich verfügen, bieten die Leistung, die Sie brauchen, um mit sofortiger Gasannahme und schneller Beschleunigung ins Gleiten zu kommen.

Praktisch

Dank des multifunktionalen Steuerpinnengriffs von Mercury, der bei den 25 - 30 PS FourStroke Modellen Standard ist, können Sie sogar mit einer Hand auf dem Rücken auf dem Wasser kreuzen. Dieses revolutionäre All-in-One-Griffdesign bietet Einhand-Betrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Aufkippen, Einstellen des Pinnenwiderstandes und Lenken. Auch bei kleinen Auto-Kofferräumen oder Lagerbereichen – den 25 - 30 PS gibt es praktisch mit einer Steuerpinne, die man zum einfacheren Transport hochklappen kann.

Großartige Beschleunigung, mehr Drehmoment

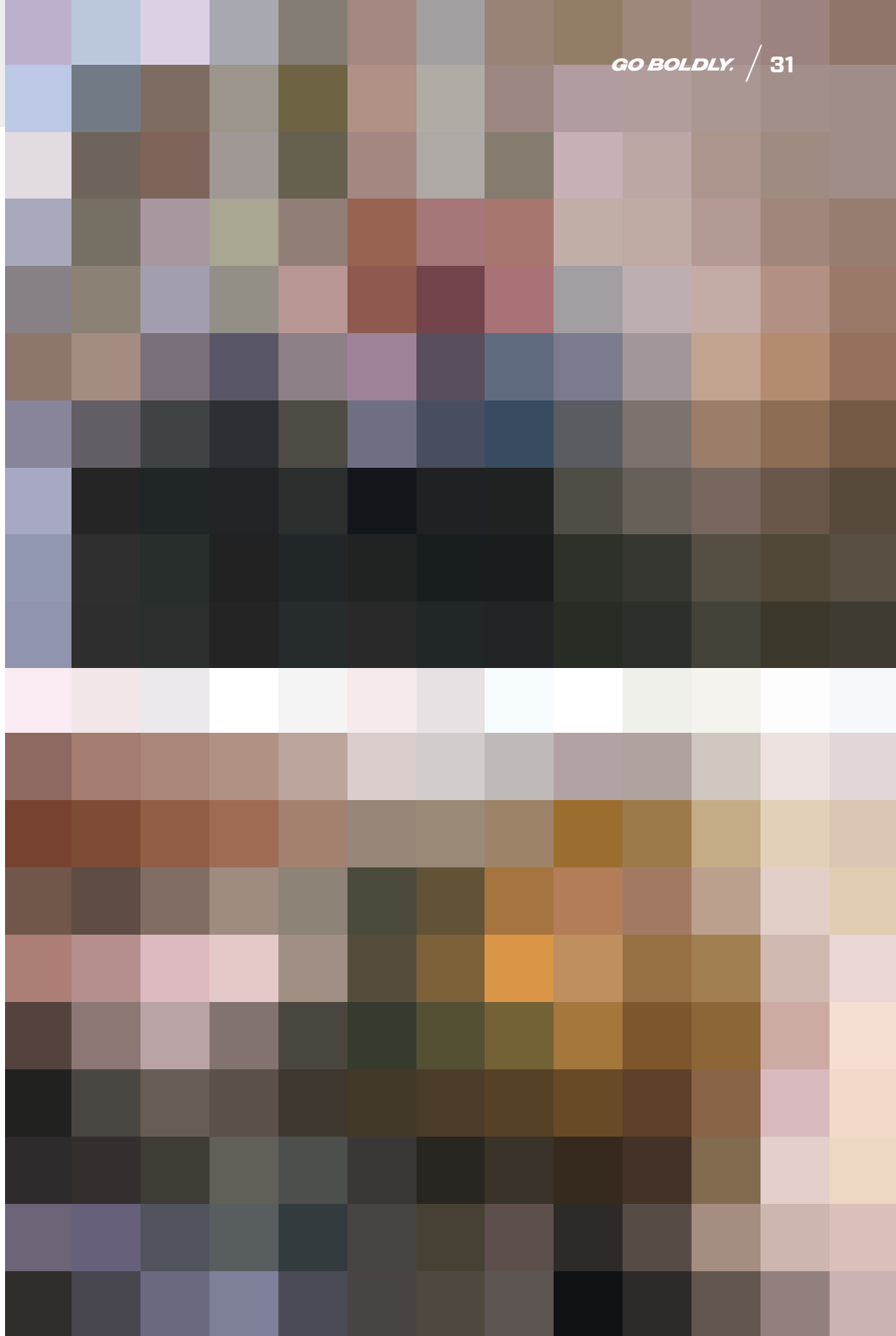
Kompakt aber kraftvoll, Mercury 25 - 30 PS Viertakt-Außenbordmotor mit **extra Hubraum und hervorragendem Drehmoment im unteren Drehbereich**, der Ihr Boot elegant in ins Gleiten bringt.

Einhändige Steuerung

Mit der exklusiven Multifunktionssteuerpinne von Mercury haben Sie im wahrsten Sinne des Wortes die **Kontrolle für alles** in einer Hand – Schalten, Anhalten, Gasgeben, Neigung und Lenkung (nur bei Modellen mit 526 ccm erhältlich).

Lichtmaschine

Ein Hochleistungs-Generator **hält die Batterien aufgeladen** und Fischerelektronik am Brummen.





15 / 20 FourStroke

Mehr von allem

Mehr Leistung. Mehr Kontrolle. Mehr Komfort. Die Mercury 20 PS und 15 PS FourStroke-Außenbordmotoren sollen jede Minute Ihrer Zeit auf dem Wasser verbessern:

- Die innovative, einstellbare Steuerpinne ist für bequeme links- oder rechtshändige Bedienung ausgelegt.
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für schnelle Starts und knackige Gasannahme.
- Der Zwei-Zylinder-Motorblock produziert außergewöhnliches Drehmoment für großartige Beschleunigung.
- Das leichte Design bietet verbesserte Transportierbarkeit und bessere Leistung.
- Motorhalterungen halten Vibration vom Boot und von der Steuerpinne fern.
- Die Wartung ist mit verschüttungsfreien Ölwechseln ganz einfach.
- Bereit für eine Vielzahl von Anwendungen – Sie haben die Auswahl zwischen Seilzug oder elektrischem Starter, Pinne oder Fernschaltung und bis zu drei Wellenlängen.

KOMPAKTE GRÖSSE, KÜHNE LEISTUNG

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
20	333	Inline 2	45 kg
15	333	Inline 2	45 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie



Weniger Gewicht, mehr Drehmoment

Der reibungsarme Motorblock mit einzelner obenliegender Nockenwelle liefert großartiges Drehmoment. Dabei ist das Gesamtgewicht um 4,5 kg verringert – eine großartige Reduzierung, die bei kleinen Booten einen großen Unterschied macht. Mehr Leistung und weniger Gewicht verbessern die Leistung im Gleiten und die Spitzengeschwindigkeit. Dies sind die schnellsten und stärksten Außenbordmotoren ihrer Kategorie!

Einfaches, zuverlässiges Starten

Das elektronische Kraftstoffeinspritzungssystem (EFI) der FourStrokes erfordert keine Batterie für den Seilzugstart. EFI sorgt außerdem für problemlose Starts – ob heiß oder kalt – und hervorragende Kraftstoffersparnis. Es passt sich eigenständig an, um je nach Wetter und Höhe Spitzenleistung zu bringen. Und die meisten Wartungsprobleme, die mit modernen Kraftstoffen verbunden sind, werden durch das unter Druck stehende Kraftstoffsystem beseitigt. Die Gasannahme ist immer knackig.

Beidhändige Pinne

Die in der Mitte montierte Pinne bietet eine einfache horizontale Einstellung und eine umkehrbare Pinnengriffdrehung für Backbord- oder Steuerbordinstallationen. Die vertikale Endstellung ist ebenso einstellbar, sodass Sie diese Pinne passend zum Boot und der Reichweite und Präferenz des Bedieners einrichten können. Die Pinne kann für das Fischen oder den Anhängertransport bei 45 oder 73 Grad verriegelt werden. Der große Schalthebel befindet sich für einfache Betätigung vorne an der Pinne und ein Knopf an der Pinne passt den Gas-Reibmomentwiderstand an.





Die anpassbare vertikale Endstellung stellt die Pinne auf eine bequeme Bedienposition ein.

Der vertikale Pinnenwinkel wird bei 73 Grad gesperrt, um für mehr Platz im Boot für den Fahrer zu sorgen.





15 ProKicker

Stark. Reibungslos. Präzise. Zuverlässig.

Holen Sie sich die Leistung, die Sie brauchen, um größere Boote zu steuern. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) ermöglicht präzisere Kraftstoffdosierung für reibungslosen Betrieb bei niedrigsten Trolling-Geschwindigkeiten den ganzen Tag über.

Die innovative, einstellbare Steuerpinne ist für die bequeme Betätigung mit Backbord- und Steuerboard-Spiegelmontage ausgelegt. Das leichte Design nimmt die Last von Ihrer Spiegelplatte und neue Motorhalterungen isolieren das Boot und die Steuerpinne vor Vibrationen.

KRAFT UND KOMFORT

Modell	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
15 ProKicker	333	Inline 2	56 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Exklusive ProKicker-Merkmale

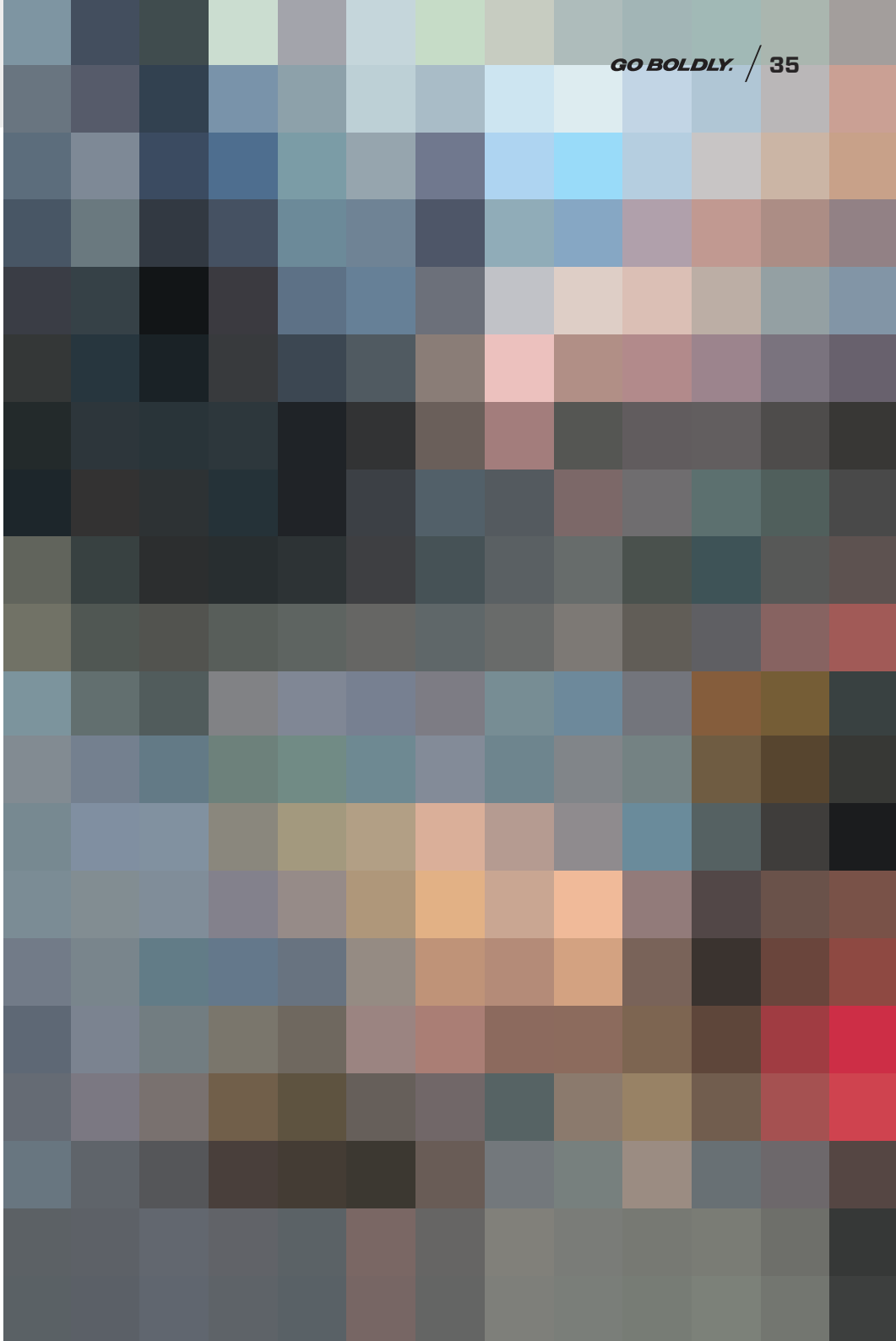
- EFI sorgt für schnelles, zuverlässiges Starten und kontrollierte Gasannahme bei jedem Wetter.
- Hervorragendes Drehmoment bietet schnellere Beschleunigung für bessere Bootkontrolle.
- 4-Blatt-Propeller von Mercury mit hohem Schub sowie zusätzlicher Blattfläche und geringer Steigung übertragen das Motordrehmoment effizient auf das Wasser – die beste Kombination für das Steuern größerer Fischerboote unter den meisten Bedingungen.
- Mit dem Standard-Kippbereich können Sie schneller loslegen, ohne Verrenkungen zu machen.
- Exklusive Zentrierriemen straffen sich automatisch und verriegeln den Außenbordmotor, wenn er nach oben gekippt ist, um den Klemmhalter bei schnellem Betrieb und Anhängertransport zu schützen.
- 9-A-Ausgangsleistung bei Trolling-Geschwindigkeit hält die Batterien geladen.

Beidhändige Pinne

Die neue, in der Mitte montierte Pinne bietet einfache horizontale Einstellung und umkehrbare Pinnengriffdrehung für Backbord- oder Steuerbordinstallationen. Die vertikale Endstellung ist ebenso einstellbar, sodass Sie diese Pinne passend zum Boot, der Reichweite und Präferenz des Bedieners einrichten können. Die Pinne kann für das Fischen oder den Anhängertransport bei 45 oder 73 Grad verriegelt werden. Der große Schalthebel befindet sich für einfache Betätigung vorne an der Pinne und ein neuer Knopf an der Pinne passt den Gas-Reibmomentwiderstand an.

Am einfachsten zu fahren

- Die innovative, einstellbare Steuerpinne ist für bequeme links- oder rechtshändige Bedienung ausgelegt.
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für schnelle Starts und knackige Gasannahme.
- Der neue Zwei- Zylinder-Motorblock produziert außergewöhnliches Drehmoment für großartige Beschleunigung.
- Das leichte Design bietet verbesserte Transportierbarkeit und bessere Leistung.
- Neue Motorhalterungen halten Vibration vom Boot und von der Steuerpinne fern.
- Die Wartung ist mit verschüttungsfreien Ölwechseln ganz einfach.
- Bereit für eine Vielzahl von Anwendungen – Sie haben die Auswahl aus Seilzug oder elektrischem Starten, Pinne oder Fernschaltung und bis zu drei Wellenlängen.





8/9.9 FourStroke

Immer noch der leichteste seiner Klasse.

Die Mercury 8-9.9 PS FourStrokes sind die leichtesten ihrer Klasse, aber leicht bedeutet nicht, dass bei der Konstruktion gespart wurde. Unsere 8-9.9 PS FourStrokes verfügen über eine praktische Multifunktionssteuerpinne, die einfaches Schalten mit einer Hand ermöglichen. Darüber hinaus sind diese Außenbordmotoren mit unserer exklusiven automatischen Sicherung ausgestattet, die bei Rückwärtsfahrt automatisch einrastet, sodass der Motor bei Rückwärtsfahrt nicht hochklappen kann.

Dank der Mercury Multifunktionssteuerpinne, die bei den 8-9.9 PS FourStroke-Modellen Standard ist, verfügen Sie über die nötige Bootskontrolle, um den ganzen Tag problemlos fischen zu können. Dieses revolutionäre All-in-One-Griffdesign bietet Einhand-Betrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Aufkippen und Lenken. Dadurch erhalten Sie eine beispiellose Manövrierbarkeit und Ihre Zeit auf dem Wasser wird einfacher und angenehmer.

Die Mercury 8-9.9 PS FourStrokes verfügen über ein geniales Design, dank dessen der Bootsfahrer längere und stabile Steuerpinnen nutzen kann, um den Außenbordmotor in Schwung zu bringen und das exklusive Flachwasser-Trimmsystem von Mercury mit 3 Positionen einzusetzen. Durch Herunterdrücken der Steuerpinne können Sie die Trimmposition jederzeit verstellen. Einfach - mühelos - jederzeit.

WENIG GEWICHT, VIELE FUNKTIONEN

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
9.9	208	Inline 2	38 kg
9.9 CT	208	Inline 2	40 kg
8	208	Inline 2	38 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Gesamte Pinnenkontrolle

Ausführungen mit Pinnensteuerung verfügen über die exklusive **Multifunktionspinne** von Mercury, die Ihnen das Schalten, die Gaskontrolle (mit Reibung für fein abgestimmtes Schleppangelfischen), das Anhalten, die Neigung und die Steuerung im wahrsten Sinne des Wortes in die Hand gibt.

Zuverlässiges Starten

Ein verfeinertes Kraftstoffsystem liefert konstante, einfache und zuverlässige Startqualität und Bedienung. Außerdem wurden durch Einbeziehung eines Choke-Systems mit drei Positionen und einer Veränderung des Zündzeitpunkts für verbesserten Betrieb bei Trolling-Geschwindigkeiten Verbesserungen am Kaltstartverfahren vorgenommen

Höchste Haltbarkeit

Das Getriebegehäuse ist robust und langlebig konstruiert, mit **robusten Zahnrädern und Lagern und einem hochbeanspruchbaren Sporn**.

Kippbereich

Der schnellste Kippbereich der Branche senkt einen Mercury 9,9 PS FourStroke-Außenbordmotor in nur fünf Sekunden ins Wasser ab. Exklusive Zentrierriemen (optional) richten den Außenbordmotoren in komplett nach oben getrimmter Position aus und sichern ihn, während Sie unterwegs sind.

Mehr Schub

Mercury Command Thrust-Außenbordmotoren verfügen über ein tieferes Getriebegehäuse und einen 4-Blatt-Propeller mit hohem Schub mit passendem Übersetzungsverhältnis – die perfekte Konfiguration für Trolling und präzise Steuerung in allen Bedingungen.







2.5/3.5/4/5/6 FourStroke



Aber leicht und erschwinglich ist nicht alles.

Für Außenbordmotoren in diesem Leistungsbereich ist Transportierbarkeit der Schlüssel und die 2,5-6 PS FourStrokes von Mercury gehören zu den leichtesten Außenbordmotoren in dieser Klasse. Jeder tragbare Mercury FourStroke ist vollgepackt mit Funktionen, angefangen mit der automatischen Rückfahrsperre bis hin zum komfortablen integrierten Kraftstofftank. Diese FourStrokes durchlaufen dieselben Korrosionswiderstandsverfahren wie unsere Produkte höherer Leistungsklassen.

Diese kleinen Außenbordmotoren sind vollgepackt mit einem großen Funktionsangebot. Von variablem Trimmen und Flachwasserpositionen (bei unseren 4 - 5 - 6 PS Modellen) bis zu Pinnen mit 360-Grad-Lenkung (bei unseren 2,5-3,5 PS Modellen) finden Sie die Leistung und Vielseitigkeit, die Sie für jede Situation brauchen. Das Starten ist dank automatischer Dekompression, die die Zylinder beim Starten drucklos macht, ganz einfach, was die benötigte Zugkraft beim Anlassen des Motors verringert.

Mit dem geringen Gewicht und den praktisch positionierten Tragegriffen mit großem Greifbereich ist es kein Problem, dem Boot mehr Leistung zu verschaffen. Und da diese leichten Außenbordmotoren unseren strengen Prüfstandards unterliegen, erhalten Sie die Zuverlässigkeit, die Sie von jedem Mercury Außenbordmotor erwarten können.

DER LEICHTGEWICHTIGE CHAMPION

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Präzise Steuerung

Mercury Motoren FourStroke-Motoren mit 2,5 und 3,5 PS verfügen über eine Vorwärts/Neutral-Schaltung und über eine 360° Lenkung für vollen Schub in alle Richtungen.

Einfach zu starten

Dank einer automatischen Dekompressionsfunktion werden die Zylinder drucklos gemacht, um die zum Anlassen benötigte Zugkraft zu verringern.

Flachwasser

Variable Trimmpositionen verbessern die Leistung und ermöglichen den Betrieb in flachem Wasser.

Einfaches Tragen

Die Mercury 4 - 5 - 6 PS FourStrokes haben alle einen integrierten Kraftstofftank als Standard, einen externen Kraftstoffabsperrhahn und es besteht die Möglichkeit einen externen Zusatztank anzuschließen. Ein integrierter Kraftstofftank bedeutet, dass Sie den Außenbordmotor nicht mit einem anderen Kraftstofftank am Boot verbinden müssen, für Marathon-Bootsfahrer kann jedoch ein optionaler Kraftstofftank in Sekundenbruchteilen angeschlossen werden.





NEU

5 Propane FourStroke

Leistungsfähig, praktisch und umweltfreundlich

Der neue 5 PS FourStroke-Propan-Außenbordmotor von Mercury bietet mehr Komfort und weniger Aufwand. Sie können jetzt Ihr Boot mit demselben Propan betreiben, das Sie für Ihren Grill verwenden, und so das Transportieren von Benzin vermeiden.

Der 5 PS FourStroke-Propan-Außenbordmotor mit einem großen 123-ccm-Hubraum bietet erstklassige Leistung mit echten 5 PS – etwas, was unsere Konkurrenz nicht bieten kann.

Sail Power

Sail Power-Modelle sind für Segelboote gedacht und verfügen über einen Generator und mehr Schub zur Steuerung großer Boote.

10 Stunden Bootsfahren mit einem 9-kg-Standard-Propantank

(Ungefähre Betriebszeit bei 5.000 U/min)

UMWELTFREUNDLICH

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
5	123	1	27,2 kg
5 Sail Power	123	1	28,6 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

INWEIS: Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort, ob dieser Motor in Ihrem Land oder Ihrer Region erhältlich ist.

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie



Zuverlässigkeit, Tragbarkeit und Leistung mit der Bequemlichkeit von Propan

- Wird mit herkömmlichem Propan betrieben, eine bequeme Alternative zu Benzin
- Umweltfreundlich und saubere Verbrennung mit 30 % weniger Abgasemissionen im Vergleich zu Benzin
- Automatisches Propan-Abschaltventil am Außenbordmotor zur Sicherheit
- Leicht und tragbar, ab 27 kg
- Keine Kraftstoffansaugung erforderlich
- Manueller Choke für schnelle, zuverlässige Starts
- Einfach zu erreichender Schalthebel

Choke für schnelle und einfache Starts

Der manuelle Choke reichert das Kraftstoff-Luft-Verhältnis an und sorgt so für schnelle und zuverlässige Starts, insbesondere bei kaltem Motor.

Einfacher und sicherer Kraftstoffschlauchanschluss

Der Kraftstoffschlauchanschluss kann schnell und einfach an den Außenbordmotor geschraubt werden und enthält ein Abschaltventil zum sicheren Stoppen des Propanflusses beim Trennen.

Merkmale

- Ladesystem mit 12 Volt, 4 A/50 Watt mit Kabel zum Aufladen der Batterie und anderer Elektronik
- Umkehrschub-Abgasöffnung
- 6-Zoll-Propeller mit hohem Schub







ANGEPASSTE LEISTUNG





Pro XS

Außergewöhnliche Technik für außergewöhnliche Geschwindigkeit

Hochleistungsmerkmale sorgen gemeinsam dafür, dass Sie als Erster ankommen:

- Blitzschnelle Beschleunigung
- Atemberaubende Spitzengeschwindigkeit
- Solide Zuverlässigkeit
- Leiser Betrieb, der über die wahre Kraft hinwegtäuscht.
- Eine Grundlage des Mercury Racing Erbes

Mercury Pro XS-Außenbordmotoren von 115 PS bis 300 PS sind für die anspruchsvollsten Menschen auf dem Wasser ausgelegt – Wettkampfangler und Sportbootfahrer, die sich Geschwindigkeit und Beschleunigung wünschen. Mercury hat exklusive Komponenten und Abstimmung entwickelt, um aus jedem Pro XS-Modell noch das letzte Quäntchen Leistung herauszuholen.



175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Überzeugende Beschleunigung

Kein Außenbordmotor geht schneller von null zu voll aufgedrehtem Gas als ein Mercury Pro XS, jetzt mit der Kraft von V-8 4,6 Liter und V-6 3,4 Liter. Diese Leistung bringt Ihre Ausrüstung blitzschnell vom Start weg und in Rekordzeit zum nächsten Ort. Die Pro XS-Modelle verfügen über großzügigen Hubraum in einem leistungsoptimierten Motorblock mit atemberaubendem Design mit doppelter obenliegender Nockenwelle und Long-Runner-Ansaugweg, der sofortige Gasannahme bei jeder Geschwindigkeit bietet.

Mehr Hubraum sorgt für mehr Drehmoment und die neue Transient Spark-Technologie optimiert den Zündzeitpunkt, um dieses Drehmoment bei Startbeschleunigung mit einem Übersetzungsverhältnis von 1,75:1 zu steigern, und eine robuste Propellerwelle mit einem Durchmesser von 3,2 Zentimetern ist für Hochgeschwindigkeitsanwendungen mit teilgetauchten Propellern ausgelegt. Die spezifische Leistungskalibrierung liefert eine Drehzahl von 6.200 U/min bei weit geöffnetem Gas für flexiblere Propellerauswahl.

Holt mehr aus dem Kraftstoff heraus

Mercury V-8- und V-6 Pro XS-Modelle wandeln jeden Tropfen Kraftstoff in Leistung um, um ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit bei Reisegeschwindigkeit und weit geöffnetem Gas zu liefern. Advanced Range Optimization (ARO)-Kalibrierung nutzt einen geschlossenen Kraftstoffregelkreis für eine präzise Einstellung des Kraftstoffgemischs und liefert die bestmögliche Effizienz.

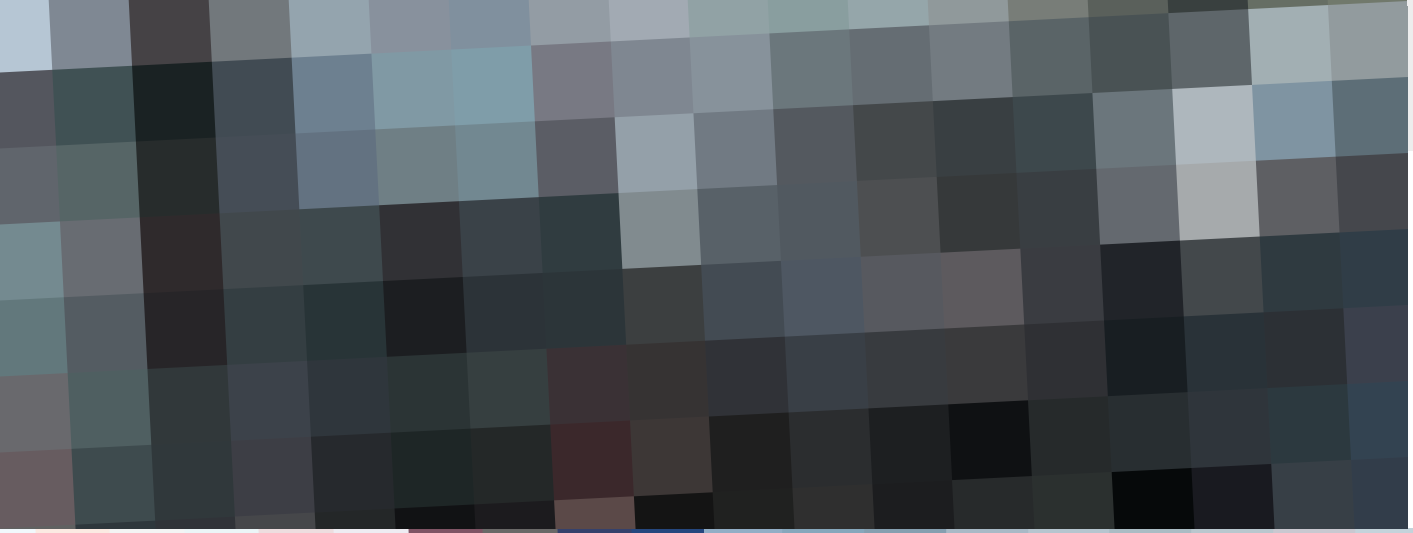
BIS AN DIE GRENZE

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie



Damit der Saft nie ausgeht

Ein leistungsfähiger Generator liefert eine Netto-Ladeleistung von 20 Ampere im Leerlauf und 85 Ampere bei weit geöffnetem Gas. Außerdem erhöht Batteriemanagement mit Leerlaufladung automatisch die Leerlaufdrehzahl, um die Ausgangsleistung zu steigern und schwache Batterien auf das richtige Niveau aufzuladen.



Ohne Entfernen der Motorhaube

Für einfache Prüfung und Nachfüllen des Öls öffnen Sie einfach die neue wasserdichte Serviceklappe oben an der Motorhaube. Und, was noch intelligenter ist, beim Starten warnt der optionale elektronische Ölstandsensor Sie bei niedrigem Ölstand automatisch.



115 / 150 Pro XS

Wenn Schnelligkeit das Wichtigste ist

Der Mercury 115 Pro XS liefert eine erheblich bessere Leistung als jeder andere derzeit erhältliche 115-PS-Außenbordmotor mit hoher Leistung. Der 115 Pro XS ist in der Tat leichter als der nächste 115-PS-Motor der Konkurrenz. Sein Hubraum von 2,1 Liter ist größer als der aller anderen 115-PS-Konkurrenten. Diese unschlagbare Kombination liefert ein hohes Drehmoment und bessere Leistung und sorgt für großartige Haltbarkeit.

Treffen Sie den Boss der 150-PS-Hochleistungsklasse. Der Mercury 150 Pro XS bringt mittelgroße Boote bis an ihre Grenzen. Ein 3,0-Liter-Motorblock bietet den größten Hubraum, und dennoch das geringste Gewicht in der 150-PS-Klasse, und beschleunigungssteigerndes Transient Spark für höhere Leistung. Darunter befindet sich ein langlebiges und bewährtes 4,8-Zoll-Getriebegehäuse mit vier vorderen Wasseraufnehmern an der Nase des Torpedos. Dies bietet mehr Flexibilität, um den Motor höher zu montieren, eine Jack-Plate zu installieren oder den Motor im Betrieb aggressiver zu trimmen.

Zusätzliche Vorteile sowohl bei 115 als auch bei allen Pro XS beinhalten:

- Starre Hochleistungsmotorhalterungen für besseres Handling und Gefühl bei hohen Geschwindigkeiten
- Unangreifbare Startbeschleunigung
- Hervorragendes Batteriemanagement

GAS GEBEN, DRAN BLEIBEN, GEWINNEN

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
150	3000	Inline 4	207 kg
115 CT	2064	Inline 4	165 kg
115	2064	Inline 4	163 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Erstklassige Beschleunigung

Optimierter Zündzeitpunkt zur Steigerung des Drehmoments während der Beschleunigung für besseres Drehmoment an der Propellerwelle. Das geringste Gewicht und der größte Hubraum in der Kategorie tragen ebenfalls zur beispiellosen Startbeschleunigung bei einer Vielzahl von Booten bei.

Hochleistungskalibrierung

Höherer Drehzahlbereich bei weit geöffnetem Gas erlaubt die Verwendung einer größeren Auswahl von Propellersteigungen, sodass Sie den Propeller für Startbeschleunigung oder Spitzengeschwindigkeit justieren können.

Intelligentes Laden

Generator mit hoher Stromstärke hält mit Elektronik, Lichtern, Lüftungspumpen und Audiosystemen Schritt. Das Niederspannungs-Batteriemanagement mit Leerlaufladung steigert die Leerlaufgeschwindigkeit und die Ausgangsleistung automatisch, um die Bootsbatterien auf das richtige Niveau aufzuladen.







VOM RENNEINSATZ INSPIRIERTE LEISTUNG



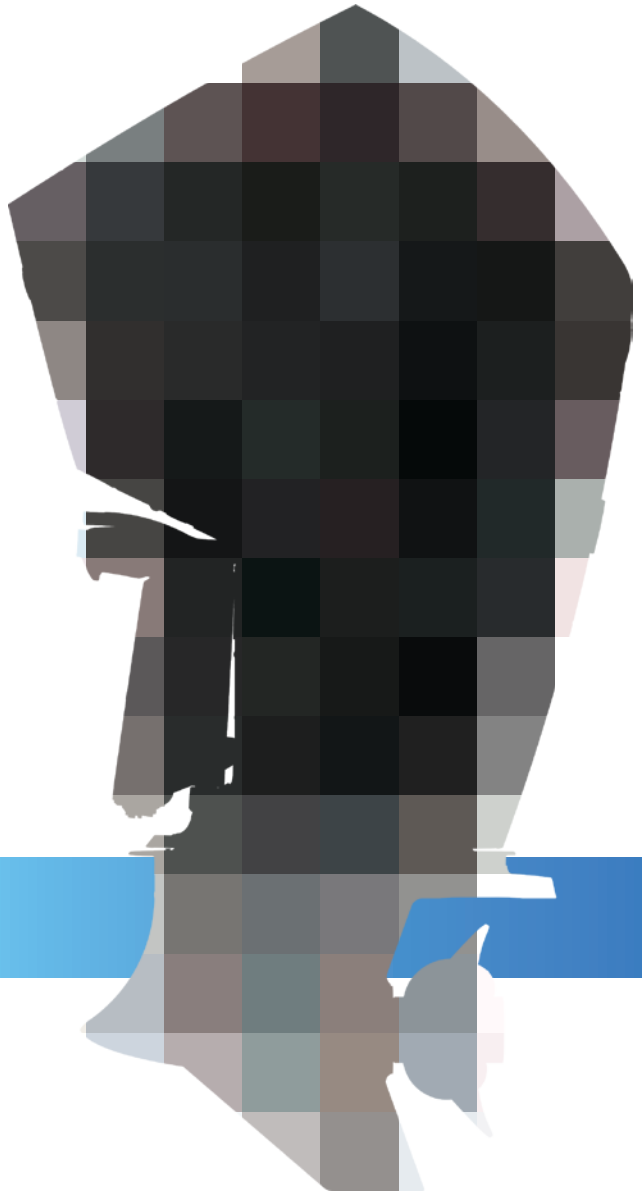


Mercury Racing

Das Rennen hört nie auf!

Wie erreicht man Verbesserungen in einer Kategorie, die bereits enorm stark ist? Durch Schaffung eines neuen Niveaus der Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit. Unsere Reihe der Außenbordmotoren entspringt einem Erbe beispielloser Durchbrüche Wir setzen die Messlatte weiterhin unglaublich hoch. Weil Sie es wollen. Weil wir es fordern.

Für uns ist Innovation nicht optional. Die Minute, in der wir einen Motor fertigstellen, ist die Minute, in der wir beginnen, an seinem Ersatz zu arbeiten. Es ist mehr als eine Optimierung des Antriebs oder eine Erhöhung der Leistung. Es geht darum, eine Revolution zu starten. Wir möchten nicht nur mehr leisten als unsere Wettbewerber – wir möchten uns selbst übertreffen.



250R/300R

Leistung. Wie Sie sie nie zuvor erlebt haben.

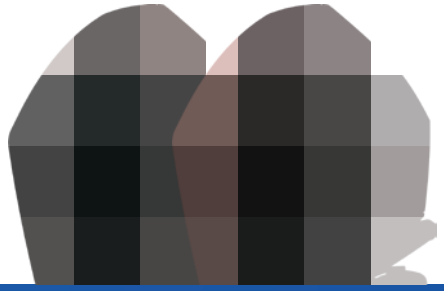
Der 300R FourStroke ist der leistungsfähigste Motor seiner Klasse. Der selbstansaugende 4,6 l V-8 bietet erstaunliche 44 % mehr Hubraum und bis zu 40 % höheres Gesamtdrehmoment am unteren Ende als der 300XS-Zweitakter, den er ersetzt.

Der 250R FourStroke bringt eine Leistung von 250 an der Propellerwelle. Der kräftige V-8-Motorblock bietet erstaunliche 53 % Hubraum und bis zu 40 % höheres Gesamtdrehmoment am unteren Ende als der 250XS-Zweitakter, den er ersetzt.

Diese intern entworfenen, entwickelten und hergestellten selbstansaugenden 4.6L V-8 Viertaktmotoren teilen die ehrwürdige DNA des Z-Antriebs mit vier Nocken und vier Ventilen (QC4) – komplett mit Aluminium-Vierzylinderköpfen und Ventiltrieb mit doppelter obenliegender Nockenwelle (DOHC). Die vier Ventilköpfe und der DOHC-Ventiltrieb sind in den proprietären V-8-Zylinderblock von Mercury integriert und mit hochleistungsfähiger Hardware vollgepackt.

Farboptionen

Eine optionale Akzentplatte in Graphite Grey ist als Kit erhältlich. Außerdem ist ein lackierfähiges Kit zur individuellen Anpassung des Motors an das Boot erhältlich.



LEISTUNGSFÄHIG. SCHNELL. EFFIZIENT.

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Beispielloses Drehmoment

Die proprietäre Transient Spark-Kalibrierung von Mercury, die das Drehmoment bei Startbeschleunigung durch Optimierung des Zündzeitpunkts und der Kraftstoffzufuhr um bis zu 7 % steigert, sorgt dafür, dass das Boot schnell ins Gleiten kommt.

... und dieser Hubraum und diese Leistung kommen in einem kompakten, leichten Paket mit 66-Zentimeter-Montagemitten, perfekt für Repower und Optionen mit mehreren Motoren.

Auffällige neue Gestaltung

Die aggressiv gestaltete Motorhaube kennzeichnet eine neue Ära des Hochleistungsaußenbordantriebs von Mercury Racing. Die auffällige neue Ultra-Premium-Grafik mit Akzentplatte in Devil Red zieht die Aufmerksamkeit auf sich.





Ohne Entfernen der Motorhaube

Für einfache Prüfung und Nachfüllen des Öls öffnen Sie einfach die neue wasserdichte Serviceklappe oben an der Motorhaube. Und, was noch intelligenter ist, beim Starten warnt der optionale elektronische Ölstandsensor Sie bei niedrigem Ölstand automatisch.



Verado 400R

Klassenbeste Leistung

Der aus einer Leidenschaft für Perfektion entstandene Mercury Racing Verado 400R bietet eine Außenbordmotorleistung, die alles übertrifft. An der bewährten kompressorgetriebenen 2,6-l-Plattform mit zwei obenliegenden Nockenwellen wurden erhebliche Verbesserungen vorgenommen, die unglaubliche Fortschritte bei Leistung und Effizienz liefern. Eine Drehzahlgrenze von 7.000 U/min für atemberaubende Beschleunigung, Mercury Racing-Kalibrierung und ein beeindruckendes Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht sind nur ein Teil der Vorteile, die der 400R bietet. Dieser Motor ist nichts für ängstliche Naturen. Er wurde speziell für leichte Hochleistungsrümpfe mit einem Ziel konzipiert: GESCHWINDIGKEIT. Ist es das, was Sie wollen?

Farboptionen

Der Mercury 400R wird in Phantom Black oder Cold Fusion White angeboten. Für das Grafikpaket am Cold Fusion White 400R sind sechs verschiedene Farben (blau, grün, orange, lila, rot und gelb) erhältlich, die so gestaltet sind, dass sie Ihren persönlichen Stil widerspiegeln oder zur Farbpalette des Bootes passen. Das wird für Aufsehen sorgen, auch wenn Sie nicht lange zu sehen sein werden.



LEISTUNG IST ENTSCHEIDEND

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
400	2600	Inline 6	303 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAHRE Garantie

Mit Köpfchen und Muskelkraft

Ein großer Teil dessen, was den 400R so großartig macht, ist das Technologiepaket, das die Verado-Plattform unterstützt. Integrierte SmartCraft-Schiffstechnologie ist das Gehirn, das hinter dem Betrieb steckt, und das Rückgrat für führende Technologien wie Digital Throttle & Shift und Joystick-Steuerung für Außenbordmotoren. SmartCraft verbindet den Motor, die Steuerungen, die Lenkung und Anzeigen, um die Daten zu liefern, die den Benutzer über Motordiagnose und -leistung informieren.

Kompressor

Der wassergekühlte Kompressor nutzt das Motorkühlsystem, um Lufttemperaturen und die Kompressorlast zu verringern, was die Haltbarkeit des Kompressors und, was noch wichtiger ist, die LEISTUNG verbessert.

Kühllufteinlass

Der Kühllufteinlass nimmt frische Außenluft, um den Kompressor zu speisen, und kühlere Luft bedeutet mehr Kraft für große Leistungsgewinne.

Für noch mehr Leistung wird die Luft vom Ladeluftkühler ein letztes Mal gekühlt, bevor sie den Kompressor verlässt und in den Zylinderkopf für maximale Leistung gelangt.





NEU

450R

Mit Vollgas, ohne Kompromisse.

Der Mercury Racing 450R, von Mercury Racing für diejenigen produziert, die unerbittliche Leistung verlangen, ist das ultimative Leistungsstatement. Angetrieben von einem exklusiven Mercury Racing-Kompressor, liefert der 4,6 Liter V-8 FourStroke-Motorblock 450 PS Spitzenleistung und ist dennoch erheblich leichter als der nächste Konkurrent. Mit Vollgas, ohne Kompromisse.

Der 450R kommt mit einer Kraft, die beispiellose Beschleunigung und potenzielle Höchstgeschwindigkeiten mit robuster Zuverlässigkeit und der neuesten Technologie von Mercury Racing kombiniert. Es sind mehrere Getriebegehäuse-, Steuersystem-, Spurstangen- und Stiloptionen verfügbar, um das ultimative, individuelle Außenborder-Leistungspaket zu erstellen, das den ganzen Tag bei Vollgas fahren kann. Und, was am besten ist, der Mercury Racing 450R liefert diese Leistung mit problemlos erhältlichem 95-ROZ-Kraftstoff.

SCHNELLER WEITER FAHREN.

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
450R 5.44 HD	4600	V-8	313 kg
450R Sport Master	4600	V-8	318 kg

**Leichtestes verfügbares Modell*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY





V-8 / 4.6 L / Transient Spark

V-8 / 4.6 L / Transient Spark Erleben Sie die Leistung mit mehr Kompetenz Erstklassiger 4,6-Liter-Hubraum und proprietäre V-8-Architektur werden durch das Mercury Racing Quad Cam Four Valve (QC4)-Design mit doppelten obenliegenden Nockenwellen und Aluminium-Zylinderköpfen aufgewertet, die Luftströmung und Kraft maximieren. Die Transient Spark-Technologie von Mercury wendet vorprogrammierte Zündverstellung an, um das Drehmoment für stärkere Startbeschleunigung zu optimieren. Leistungsdichte ist der Schlüssel für hohe Leistung und kein Schiffsmotor liefert mehr Schub in einem leichteren Paket als ein Mercury Racing V-8-Außenbordmotor. Jedes Gramm trägt zum Spaß bei Vollgas bei.



Advanced MidSection
Integrierte Spurstange
Servolenkung

Zur Erreichung maximaler Kraft bei minimalem Gewicht wurde jedes Gramm einer Überprüfung unterzogen. Die Mercury Racing Advanced MidSection (AMS) verfügt über hochbeanspruchbare Führungsplatten und versteifte Motorhalterungen, um den Außenbordmotor für besseres Handling bei hohen Geschwindigkeiten zu stabilisieren.

Die AMS isoliert außerdem den Motorblock von der Spiegelplatte, um ruhige und leise Fahrt bei allen Geschwindigkeiten sicherzustellen. Eine optionale hintere Spurstangenhalterung, die in die AMS integriert ist, bietet einen starken, ultraleichten Montagepunkt für ordentlichen Einbau bei Katamaran- oder anderen Hochgeschwindigkeitsanwendungen.

Der 450R wird mit einer Auswahl des HD-Getriebegehäuses für traditionelle Anwendungen oder für Boote mit Spitzengeschwindigkeiten über 136 km/h, dem oberflächendurchstoßenden Sport Master-Getriebegehäuse mit neuer, einteiliger Edelstahl-Propellerwelle angeboten.

Robuste Midsection
Korrosionsschutz
3 Jahre Garantie

Mercury Racing V-8-Außenborder sind zuverlässig und langlebig konzipiert. Diese hochleistungsfähigen Außenbordmotoren werden in einem nie endenden Bestreben, die höchsten Erwartungen zu erfüllen, wieder und wieder getestet – im Labor und auf dem Wasser. Sicher mit Vollgas.

Farboptionen

Der Mercury Racing 450R ist in Cold Fusion White und dem legendären Mercury Phantom Black erhältlich. Cold Fusion White-Modelle verfügen über Motorhauben-Akzentplatten in Devil Red Eye, während Advanced MidSection (AMS) und Getriebegehäuse weiß sind. Schwarze Modelle verfügen über Motorhauben-Akzentplatten in Graphite Gray, AMS und Getriebehäuse sind ebenfalls Graphite Gray. Akzentplattenkits in Devil Red Eye, Graphite Gray und Carbon Fiber sind für die individuelle Anpassung eines 450R-Außenbordmotors an die Farbgestaltung des Bootes verfügbar.

Graphite Gray *Devil Red Eye* *Carbon Fiber*





Kompressor
Ladeluftkühler
Ladedruck-Umgehung

Mercury Racing wendet sein Kompressor-Know-how an, um unglaubliche Leistung aus dem 4,6 Liter V-8 zu ziehen. Ein 2,4 Liter Doppelschneckenkompressor liefert druckbeaufschlagte Umgebungsluft für den Ansaugtrakt für sofortige Gasannahme. Der Kompressor ist wassergekühlt, um die Temperatur der Ansaugluft zu verringern und die Leistung zu erhöhen. Ein Ladedruck-Umgehungsventil passt den maximalen Ladedruck automatisch an, um die Spitzenleistung auch bei sich verändernden Umgebungsbedingungen aufrechtzuerhalten. Ein individuell gestalteter Schalldämpfer ist so angepasst, dass er die stärksten Hochfrequenzgeräusche des Kompressors auslöscht.

Der Mercury Racing 450R ist mit einem Ölkühler mit hoher Kapazität und einem exklusiven Tellerventil in der Midsection ausgestattet, um bei Bedarf ein höheres Volumen an Kühlwasserfluss bereitzustellen. Der Ventiltrieb verfügt über eine hochleistungsfähige Ansaugnockenwelle und Inconel-Auslassventile der Rennsportklasse. Der Betriebsbereich bei Vollgas ist auf 5800 bis 6400 U/min erweitert, um die Schuboptionen auszuweiten und die Leistung zu maximieren.






TEILE IN HÖCHSTER QUALITÄT



Branchenführender Schutz

Teile und Zubehör

Nach schweren Schlägen durch raue Wellen, viel Feuchtigkeit und einer sehr hohen Leistungsabgabe braucht Ihr Bootsmotor ordentliche Pflege mit unseren Original-Teilen und -Zubehör. Mit so vielen beweglichen Teilen braucht Ihr Außenbordmotor die bewährten Öle und Schmiermittel, die speziell von unseren erfahrenen und kompetenten Ingenieuren entwickelt wurden.



Die richtige Technik

Ein Motor der Spitzenklasse sollte auch mit erstklassigen Ersatzteilen instand gehalten werden. Mercury Precision Parts® und Quicksilver Marine Parts & Accessories® sind Original-Teile und -Zubehör, mit denen Sie Ihren Motor innerhalb der Originalspezifikationen halten. Kein Wunder, denn schließlich wurden die Teile von denselben Menschen konstruiert wie die Mercury-Motoren.

Achten Sie auf die Sicherheit Ihres Motors!

Verwenden Sie nur Original-Teile und -Zubehör, denn nur Mercury und Quicksilver garantieren Ihnen Zuverlässigkeit und volle Effizienz, denn dies ist die Stärke unserer Original-Teile!

Die eingesetzten Materialien werden exklusiv für Mercury-Motoren entwickelt. Unsere Schmiermittel, Zubehörteile, Ersatzteile und Propeller sind die richtige Wahl für jeden Motor.





Getestet & Bewährt

Aus der Fertigung werden stichprobenweise Einzelteile entnommen und auf ihre Übereinstimmung mit dem Originaldesign hin überprüft.

Alle Außenbordmotoren werden in den technischen Labors umfassend getestet, wo Techniker alle Vitalzeichen und die Leistung der Motoren überwachen können.

Warum sollten Sie Original-Serviceteile von Mercury und Quicksilver verwenden?

- Alle Original-Teile werden gemäß denselben hohen Qualitätsstandards hergestellt und über viele Stunden streng getestet, während Teile des Anschlussmarkts einfach nachgebaut werden!
- Um bei den Tests erfolgreich zu sein, ist der Einsatz hochwertiger Materialien erforderlich, die ultimative Zuverlässigkeit sicherstellen.
- Original-Serviceteile sind speziell für Schiffsanwendungen konzipiert. Belastung und Hitze in einer Schiffsumgebung unterscheiden sich von Automobilen und erfordern robustere Teilespezifikationen.
- Verwenden Sie Original-Serviceteile, um sicherzustellen, dass Ihr Mercury-Außenbordmotor seine hohe Qualität behält, ohne dass die Garantie erlischt.
- Original-Teile tragen dazu bei, den Gebrauchsmarktwert Ihres Mercury-Motors zu erhalten.



Öle & Schmiermittel

Unsere Spezialöle und Schmierstoffe werden so hergestellt, dass sie jedem Außenbordmotor die beste Leistung liefern, was Quicksilver-Schmiermittel zu Ihrer ausschließlichen Wahl bei geplanter Wartung machen sollte.

Führendes Schiffsöl auf dem Markt

- 5 Jahre Technik und Entwicklung.
- Ultimativer Verschleißschutz sorgt dafür, dass Nocken und andere Motorteile länger wie neu aussehen und funktionieren
- Empfohlen für mehr Motoren auf dem Markt als jedes andere 4-Takt-Öl
- Quicksilver ist 34 % stärker als die FC-W-Mindestanforderung.
- Zugelassen von Mercury Marine-Ingenieuren und erfüllt die Garantieanforderungen.

Empfohlene Quicksilver TwoStroke-Öle

	2.5 PS - 30 PS*	40 PS - 115 PS*	Über 115 PS*	Alle PS Direkteinspritzung
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

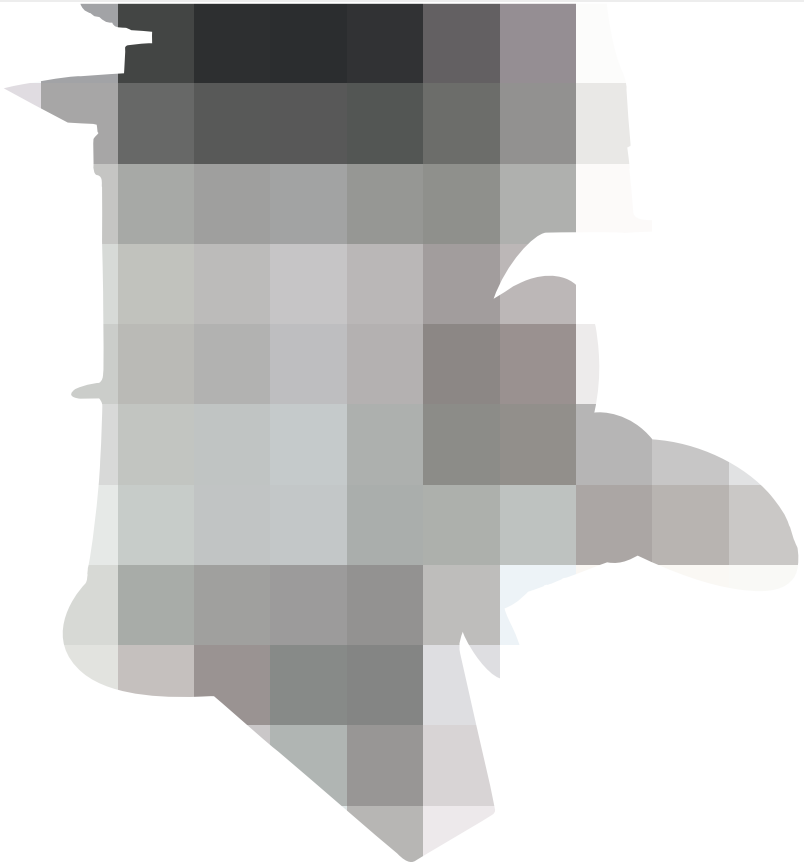
** Mit Vergaser oder EFI*

Empfohlene Quicksilver FourStroke-Öle

	2.5 PS - 30 PS*	40 PS - 115 PS*	Über 115 PS*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

HINWEIS: 10W30 wird für Betriebstemperaturen unter 4 °C für Außenbordmotoren (außer Verado) mit bis zu 30 PS und manuellem Start empfohlen.

Bessere Kontrolle



Außenbord-Getriebegehäuse

Die ganze Kraft. Ohne ein richtig entworfenes Getriebegehäuse kommen Sie nirgendwo hin. Eines, das wirklich zu Ihrem Boot und Ihrem Motor passt. Neben den Getriebegehäusen, die standardmäßig mit Ihrem Außenbordmotor geliefert werden, hat Mercury spezielle Getriebegehäuseoptionen entwickelt, die zu einzigartigen Bootsanwendungen und Leistungsanforderungen passen. Ganz gleich, welchen Mercury-Außenbordmotor Sie benutzen, Sie können sicher sein, dass Sie das perfekte Getriebegehäuse mit der passenden Leistung erhalten, um ihn optimal zu nutzen.



Standard

Der Standard-Träger Speziell entwickelt, um das Know-how in Bezug auf die Hydrodynamik zu nutzen, das sicherstellt, dass die Leistung Ihres Mercury-Außenbordmotors effizient auf den Propeller übertragen wird, sodass Sie die Leistung und Kraftstoffersparnis erhalten, die Sie von Ihrem Motor erwarten.



Command Thrust

Das größere Command Thrust „CT"-Getriebegehäuse mit einem Propeller mit größerem Durchmesser bringt schwere Boote müheloser ins Gleiten und hält sie dort bei langsameren Geschwindigkeiten, ohne dass die Spitzengeschwindigkeit beeinträchtigt wird.



Heavy Duty (HD)

Perfekt für aggressivere Schnellboote und gewerbliche Offshore-Anwendungen in rauen Gewässern oder für zusätzliche Reichweite. Wir kombinieren unser Offshore-Getriebegehäuse von 5,44 Zoll mit einem Übersetzungsverhältnis von 1,75 und einer Propellerwelle von 1,25 Zoll für zusätzliche Haltbarkeit.



Torque Master II

Das Torque Master II-Getriebegehäuse wurde speziell für leistungsfähige Bass-Boote mit Spitzengeschwindigkeiten bis 135 km/h entwickelt. Seine kräftige 1,25-Zoll-Antriebswelle hält die Belastung des Betriebs bei höherer Montagehöhe aus. Patentierte vordere Wasseraufnehmer lassen den Motor unabhängig von der Motorhöhe kühl laufen. Ein lenkdrehmomentausgleichender Sporn verbessert das Handling und die Fahrbarkeit.



Sport Master

Das Sport Master-Getriebegehäuse bietet hochbeanspruchbare Haltbarkeit für Boote, die mit mehr als 135 km/h (74 Knoten) unterwegs sind. Das Sport Master-Getriebegehäuse ist mit geringer Wasseraufnahme und einem bogenförmigen Führungskanten-Torpedodesign ausgestattet, das Effizienz maximiert.


PREMIUM-PROPELLER



Perfektionierter Antrieb



Mercury-Propeller

Mercury-Propeller werden durch ein Technikerteam mit zusammen über 160 Jahren Erfahrung und einem Produktionsteam, das sich der Perfektion verschrieben hat, hergestellt. Mercury verwendet proprietäre und patentierte Metalle, um Propeller für erstklassige Leistung und Verbesserungen bei der Kraftstoffersparnis zu entwickeln und zu bauen.

Mercury hat vor kurzem einen 4-Blatt-Propeller vorgestellt, der genug Auftrieb erzeugt, um seine Konkurrenten mit drei Blättern hinter sich zu lassen, und ein Nabensystem, das das Schaltgeräusch und Vibration für ein besseres Bootsfahrterlebnis erheblich verringert.

Die Propellerauswahl kann praktisch jeden Aspekt der Leistung Ihres Bootes beeinflussen und Mercury hat eine Lösung für jedes Propellerproblem. Es ist kein Wunder, dass Sie Mercury-Propeller an Booten aller Motormarken sehen.

Comp- und Performance-Serie

Beispiellose Leistung. Propeller der Comp- und Performance-Serie von Mercury sind im Markt einzigartig, da sie Propeller mit Topleistung bei Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffeinsparung bieten.



REVOLUTION 4®

- Aggressives 4-Blatt-Design bietet außergewöhnliches Haltevermögen, Startbeschleunigung und verbesserte Leistung im mittleren Bereich
- Ideal für Walleye-Boote mit Außenbordmotoren, Mittelkonsolen- und Sportboote mit 135 PS Leistung und mehr



ENERTIA®

- Der erste Propeller von Mercury, der die zusätzliche Stärke und Langlebigkeit der X7-Legierung von Mercury nutzt.
- Verbessert sowohl Spitzengeschwindigkeit als auch Beschleunigung.
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS und mehr Leistung.



ENERTIA ECO®/XP*

- Für schwere Boote mit viel PS gedacht, bei denen Kraftstoffeinsparung bei Reisegeschwindigkeit oberste Priorität hat.
- Propeller mit großem Durchmesser und äußerst progressivem Rake, der zusätzlichen Buglift bietet, was zu bis zu 10 % Prozent Kraftstoffgewinn bei Reisegeschwindigkeit führt.



MAX5®/ST*

- Der im Labor konzipierte MAX 5 bietet eine messbare Verringerung beim Propellerschlupf (bis zu 12 %).
- Die neuen Modelle mit einem Durchmesser von 15,25 Zoll bieten bei ausgewählten Außenbordmotoren eine Verringerung von 3 bis 4 % beim Schlupf gegenüber 15-Zoll-Modellen.



FURY®

- Der revolutionäre Bass-Boot-Propeller für den Wettkampfeinsatz von Mercury.
- Besteht aus X7-Legierung von Mercury mit einem verringerten Durchmesser und großem Blattbereich, wodurch Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit erheblich verbessert werden.
- Entwickelt für erstklassige Leistung an allen Bass-, Bay- und Flats-Booten mit Motoren mit 200 PS.



FURY 4®

- Der hochleistungsfähige Bass-Propeller für den Wettkampf von Mercury.
- Hergestellt mit X7-Legierung von Mercury für besondere Langlebigkeit.
- Entwickelt für beispiellose Leistung für Angler, die mit schweren 20- bis 22-Fuß-Bass-Booten unterwegs sind.



BRAVO I®/FS/LT/XS/OC/XC*

- Der weltweit meistverkaufte Hochleistungspropeller
- Ideal für Außenbordmotor mit hoher Geschwindigkeit und hoher Antriebshöhe.
- Bietet außergewöhnliche Leistung für alle schnell fahrenden Boote wie Katamarane und Boote mit abgestuftem Rumpf



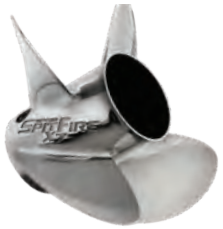
5-BLADE CNC CLEAVER®*

- Für die Maximierung der Spitzengeschwindigkeit bei Hochleistungsrümpfen ausgelegt.
- Ein-Viertel-Zoll- und Ein-Halb-Zoll-Steigungsschritte für präzise Feinabstimmung.
- Der CNC-Propeller nutzt das Sport Master-Getriebegehäuse und die vergrößerten Motorhöhen optimal.

** Mercury Racing-Propeller sollen die Bootsleistung und Handhabung bei jeder Anwendung maximieren. Fragen Sie Ihren Mercury-Händler um Rat.*

Elite-Serie

Wenn Leistung auf Renommee trifft. Die Elite-Propellerserie von Mercury bietet erstklassige Langlebigkeit und Leistung. Dies sind unsere meistverkauften Designs.



SPITFIRE X7®

- Hervorragende Beschleunigung, die durch eine Bauweise mit kleinem Durchmesser erreicht wird.
- Ultimative Spitzengeschwindigkeit und Haltevermögen durch aggressiven Cup.
- Für alle Bootstypen mit Standard-Außenbordmotoren mit 75 bis 115 PS Leistung von Mercury gedacht.



HIGH FIVE®

- 5-Blatt-Edelstahldesign bietet ultimative Startbeschleunigung und Handhabung.
- Perfekter Propeller für hervorragende Schleppsport-Leistung.
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS und mehr Leistung.



MIRAGE® PLUS

- Meistverkaufter leistungsstarker Propeller der Welt.
- Das Design mit großem Durchmesser ist für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet.
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS und mehr Leistung.



SPITFIRE®

- Der modernste Aluminium-Propeller von Mercury bietet 3-Blatt-Geschwindigkeit mit 4-Blatt-Haltevermögen und -Beschleunigung.
- Aggressives 4-Blatt-Design mit hohen Rake-Winkeln und zusätzlichem Cup für robustes Haltevermögen.
- Passend für 25 - 250 PS Außenbordmotoren.



TEMPEST® PLUS

- Sorgt dafür, dass große Boote schnell fahren.
- Höherer Rake und größerer Cup sorgen für bessere Handhabung und Lift bei großen Booten mit V-6-Außenbordantrieb.
- Ideal für Bass- und Wettkampf-Walleye-Boote mit 135 PS und mehr Leistung und einer Bootslänge von 5 Meter und mehr.



TROPHY® PLUS

- Liefert außergewöhnlichen Buglift für Bass- und Flats-Boote, mit hohen Antriebshöhen.
- Einzigartiges Design ermöglicht die Belüftung sowohl durch als auch über der Nabe und sorgt so für schnelle Startbeschleunigung und stabile Handhabung bei hohen Geschwindigkeiten und in engen Kurven.
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS und mehr Leistung.



TROPHY® SPORT

- Hochleistungsfähiger Propeller für Bay- und Flats-Boote mit 40- bis 60 PS-Außenbordmotoren.
- 4-Blatt-Design sorgt für unglaubliche Startbeschleunigung und Haltevermögen im Vergleich zu einem 3-Blatt-Propeller.

Sport-Serie

Perfekte Ausgewogenheit aus Leistung und Gegenwert. Die Sport-Propellerserie von Mercury bietet bewährte Designs für Bootsfahrer, die die Leistung ihres Bootes verbessern möchten.



BLACK MAX®

- Weltweit meistverkaufter Aluminium-Propeller.
- Perfekte Kombination aus Leistung, Langlebigkeit und Wert.
- Passend für Außenbordmotoren mit 2,5 - 250 PS.



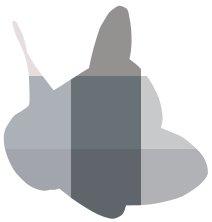
LASER II

- Perfekte Ergänzung zu Bass-Booten und Deep-V-Angelbooten aus Aluminium, bei denen Geschwindigkeit oberste Priorität hat.
- Aggressive Rake-Winkel sorgen für ausgezeichneten Buglift mit belüfteter Nabe für beeindruckende Beschleunigung.
- Passend für 75 - 125 PS Außenbordmotoren.



VENGEANCE®

- Allzweck-Propeller aus Edelstahl bietet verbesserte Leistung und Langlebigkeit gegenüber Aluminium-Propellern.
- Einteiliger Stahlguss für außergewöhnliche Stärke und Langlebigkeit.
- Passend für 20 - 250 PS Außenbordmotoren.



VENSURA®

- 4-Blatt-Edelstahldesign sorgt für gute Beschleunigung und Halteleistung.
- Bietet großartigen Buglift im rauen Gewässern.
- Passend für Außenbordmotoren mit 135 PS und mehr Leistung.



Finden Sie den perfekten Propeller

In nur fünf einfachen Schritten finden Sie mit dem Mercury Prop Selector den idealen Propeller für Ihr Boot und seinen Einsatzzweck.

Probieren Sie es aus:
MercuryMarine.com/propellers

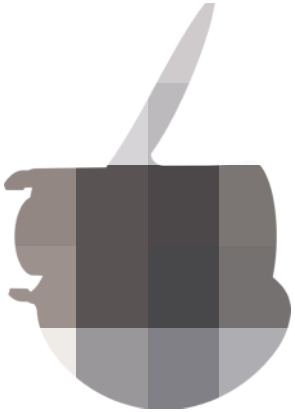
X7-Legierung

Eine revolutionäre, proprietäre Legierung von Mercury, die die Regeln des Propellerdesigns verändert. X7 ist 30 Prozent stärker und vier Mal haltbarer als herkömmlicher Edelstahl und ermöglicht Propellerdesigns, die mit herkömmlichem Edelstahl nicht erreichbar sind.

Mercalloy®

Eine Aluminiumlegierung, die so revolutionär ist, dass sie patentiert wurde. Mercalloy wurde speziell für den Druckgussvorgang entwickelt. Es ermöglicht die Herstellung hochwertigster, porositätsfreier Propellergussteile, die über erhöhte Stärke und Verformbarkeit verfügen.

Flo-Torq SSR HD



Flo-Torq SSR HD ist das ruhigste und leiseste Schaltpropeller-Nabensystem im Markt für Hochleistungs-außenbordmotoren. Es liefert eine Schaltklickverbesserung um 10 bis 19 % gegenüber anderen geräuschreduzierenden Gumminabensystemen und eine Verbesserung um mehr als 25 % gegenüber massiven Nabendesigns. Flo-Torq SSR HD dreht sowohl Backbord als auch Steuerbord, was Schaltklicken und Vibration für leises und ruhiges Schalten beseitigt.



VS® Plugs

PVS (Performance Vent System) ist eine exklusive Mercury-Innovation, die es Ihnen ermöglicht, die Belüftung Ihres Propellers individuell anzupassen. Somit haben Sie die Möglichkeit, die Leistung Ihres Propellers entsprechend Ihrem Motor zu verändern. Sie können die Leistung verbessern, indem Sie einfach die Größe der Abgasöffnung am Propeller verändern. Dieses System erhalten Sie nur bei ausgewählten Mercury-Propellern.



Flo-Torq®-Nabensystem

Flo-Torq II ist speziell konzipiert, um den Antriebsstrang abzufedern und vor einem überwiegenden Teil von Stoßbewegungen zu schützen. Und wie alle Mercury®-Motoren, bietet das Flo-Torq II-System auch beispiellosen Korrosionsschutz und gibt Ihnen das gute Gefühl und die Freiheit, Ihre Zeit auf dem Wasser optimal zu nutzen.



Kühnheit, die glücklich macht

Mercury Steuerung & Rigging

Die Auswahl des besten Motors für Ihr Boot ist der erste Schritt: Das Hinzufügen von geeigneten Steuerungen und Rigging macht das Bootsfahren nicht nur einfacher, es liefert auch das beste Erlebnis, das Ihr Boot und Ihr Motor Ihnen bieten können. Steuerungen und Rigging sind die Displays, die Sie ablesen, und die Instrumente, die Sie zum Starten, Stoppen, Fahren und Manövrieren verwenden – alles, was die Kontrolle Ihres Boots in Ihre Hände legt. Steuerungen und Rigging von Mercury sind unerlässliche Elemente des „verbundenen Mercury-Systems", das sich über unsere Kernprodukte hinaus erstreckt, um ästhetisch ansprechende, technologisch fortschrittliche und benutzerfreundliche Lösungen vom Propeller bis zum Steuerruder zu liefern.







INTUITIVE DESIGNS



Mercury VesselView®

Mercury® VesselView® ermöglicht es Ihnen, Motorinformationen, Lichtmaschine, Tiefenmessung und mehr anzuzeigen. Es hat mehr Informationen und Daten über Boots- und Motorfunktionen als jedes andere System in der Bootsbranche: Drehzahl, Geschwindigkeit, Kraftstoffffluss und Effizienz, Temperatur, Trimm und mehr. Auf einem intuitiven LCD-Bildschirm können Sie bis zu vier Motoren gleichzeitig auf einen Blick überwachen.

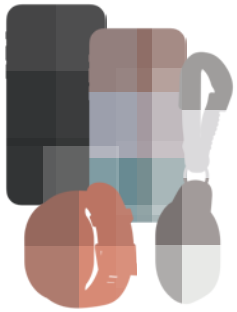
In Mercury VesselView-Bildschirme (903/703/502/403) kann eine Active Trim-Oberfläche integriert werden, sodass kein Active Trim-Dashboard nötig ist.

VesselView® Mobile

VesselView Mobile ermöglicht Ihnen die Verwendung Ihres Mobilgeräts (Smartphone, Tablet, Android oder iPhone) zum Verbinden mit Ihrem Mercury-Außenbordmotor oder Z-Antrieb-Motor. Das Plug-and-Play-Modul verbindet sich über Bluetooth mit Ihrem Gerät und bietet so schnellen, bequemen Zugriff auf die Daten Ihres Motors. Ein Modul kann bis zu sechs Motoren überwachen. Sie können die über drei Bildschirme angezeigten Daten sogar passend zu Ihrem Bootsstil anpassen.

Das Produkt ist mit allen Mercury SmartCraft-fähigen Motoren ab 40 PS kompatibel, die seit 2003 hergestellt wurden. Ein Modul unterstützt Anwendungen mit ein bis vier Motoren.





1st Mate

1st Mate™ fügt eine weitere Ebene der Sicherheit beim Bootsfahren hinzu, indem es den Kapitän des Bootes oder seine Passagiere informiert, wenn jemand über Bord gegangen ist. 1st Mate dient außerdem als wirksamer Diebstahlschutz für das Boot und den Motor. Mit 1st Mate können Sie das Schiff durch die Nähe des Wearable des Kapitäns und/oder die „Entsperrfunktion" der App entsperren.

Das 1st Mate-System beinhaltet tragbare Armbandanhänger oder Karabiner für den Kapitän und bis zu sieben Passagiere, die sich mit der 1st Mate-App synchronisieren. Die App wird für die Einrichtung des Kontos, die Systemkonfiguration und die Überwachung des Status der Wearables verwendet.

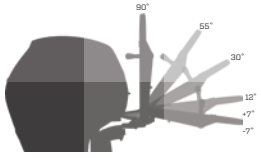
1st Mate ist mit allen Mercury SmartCraft-Motoren ab 40 PS kompatibel, die seit 2005 hergestellt wurden.

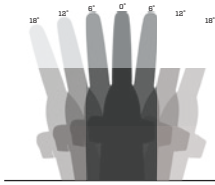
Active Trim

Dieses intuitive Freihandsystem passt die Motortrimmung auf Basis der Änderungen bei der Bootsgeschwindigkeit ständig an, um Leistung, Kraftstoffersparnis und einfache Bedienung ständig zu verbessern. Es reagiert präzise auf Bootsmanöver und Geschwindigkeitsänderungen und sorgt für ein insgesamt besseres Fahrerlebnis. Um von Active Trim zu profitieren, ist keine Kenntnis über das Trimmen eines Motors erforderlich.

Active Trim ist mit allen aktuellen SmartCraft-fähigen Mercury-Außenbordmotoren und Z-Antrieb-Motoren (40 PS und mehr) kompatibel.







40 PS – 115 PS Pinne

Die ganz neue Pinne von Mercury Marine für Außenbordmotoren mit 40 bis 115 PS führt ganz neue Merkmale, Funktionen und innovative Finessen auf dem Markt ein, die das Bootserlebnis des Kunden verbessern.

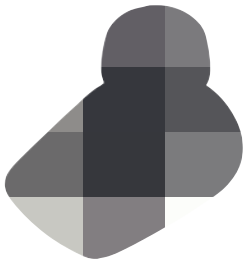
Die Pinne bietet erstklassige Steuerung mit der rechten und linken Hand, ein erstklassiges Kippsperrsystem, intuitive Berührungspunkte und fortschrittliche Gestaltung und Handwerkskunst.

Der Benutzer kann die Pinne während der Fahrt oder beim Stopp ganz einfach mit einer Hand in einem Winkel von 12, 30 oder 55 Grad sperren. Die Kippsperre sorgt für Stabilität und Komfort.

Der erste optional beheizte Griff der Branche bietet drei Stufen für den Betrieb bei warmem und kaltem Wetter. Angler können ihre Hände nach Bearbeitung des Fangs wärmen und elektronische Funktionen verhindern eine übermäßige Belastung der Batterie.

Troll Control wird standardmäßig mitgeliefert und ermöglicht Anglern die Auswahl präziser Trolling-Geschwindigkeiten durch Tippen auf eine Taste, um die Geschwindigkeit in Schritten von 10 U/min zu erhöhen oder zu verringern. Dies ist fünf Mal genauer als die 50-U/min-Schritte der Konkurrenz.





Joystick Piloting®

Macht Schluss mit Komplexität. Vergessen Sie anstrengende Positionierung und Manövrieren in engen Räumen unter wenig idealen Bedingungen. Konzentrieren Sie sich stattdessen auf ein neues Gefühl. Eines der kompletten Sicherheit. Sicherheit, die darauf basiert, dass Sie dank des Joystick-Piloting-Systems von Mercury mühelos und intuitiv die komplette Kontrolle über Ihr Boot erhalten. Die Kraft, die dafür sorgt, dass Ihr Boot auf Knopfdruck genau das tut, was Sie möchten. Sie müssen kein Kontrollfreak sein, um das zu schätzen.

Digital Throttle and Shift

Keine Kabel, kein Zögern, keine Wartung. Null-Aufwand beim Schalten und Gasgeben. Sofortige Reaktion. Unser SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) liefert präzise Steuerung und reibungslosen Betrieb für das Mercury Außenbordmotor-Erlebnis. Klassisches Erscheinungsbild und Ergonomie. Von High-Tech-Flugzeugsteuerungen inspiriert.





SC1000- und MercMonitor-Anzeigen

Mercury SC1000 und MercMonitor sind die fortschrittlichsten Anzeigeinstrumente der Bootsbranche und bieten wichtige Bootsinformationen sowie fortschrittliche Funktionen wie Smart Tow, ECO, Troll Control und eine NMEA-2000-Schnittstelle (modellabhängig). SmartCraft-Anzeigeinstrumente von Mercury bieten sofortige und zuverlässige Informationen auf einen Blick. Zusammen mit zusätzlichen Sensoren sind die digitalen Anzeigeinstrumente von Mercury leistungsfähige Werkzeuge zur Erhöhung der Sicherheit und des Komforts auf dem Wasser.

Mehrfarbiger LCD-Bildschirm

Der mehrfarbige LCD-Bildschirm liefert Ihnen wichtige Daten über Dutzende von Motor- und Bootsfunktionen. Temperatur, Tiefe, Alarme, Drehzahl, Geschwindigkeit, Wasserdruck, Kraftstoffdruck und vieles mehr. Perfekt für eine Vielzahl von Booten, sowohl Außenbordmotor als auch Z-Antrieb, und Plattformen mit einem oder mehreren Motoren. Programmieren Sie die Daten entsprechend Ihren Anforderungen und Bootspräferenzen. Wählen Sie eine Farbe passend zu Ihrem Boot – oder Ihrer Stimmung.





Diebstahlsicherung (TDS)

Die Diebstahlsicherung (TDS) von Mercury schützt das Boot und den Motor. Stecken Sie einfach den vom Auto bekannten elektronischen Schlüssel in die Dockingstation im Steuerstand, und schon kann es losgehen. Ist kein Schlüssel eingesteckt, startet der Motor im Sicherheitsmodus, in dem die Drehzahl begrenzt ist.

Warnung bei sich bewegendem Propeller

Die Propellerwarnung (MP Alert) ist die ideale Sicherheitsvorrichtung, die Schwimmer informiert, dass der Propeller sich dreht. Dieses System nutzt LED-Lichter am Heck, um Schwimmer zu informieren, dass der Propeller sich dreht.



Garantierte Zufriedenheit

Garantie und Schutz

Wir wissen, dass wir zuverlässige Motoren bauen. Wir wissen, dass wir sie einfach und intuitiv bedienbar machen. Wir wissen auch, dass kaum etwas schwerer vorhersehbar ist, als die Bedingungen für den Einsatz auf dem Wasser. Darum sind wir, sollte etwas schiefgehen, mit der umfangreichsten Garantie der Bootsmotoren-Branche für Sie da. Dies ist unsere Verpflichtung für Ihre Zufriedenheit und unser Versprechen Ihnen gegenüber dafür, dass Sie Ihr Vertrauen in uns setzen.





Erstklassige Motoren, erstklassiger Support

Für alle Mercury Außenbordmotormodelle für Freizeitanwendungen von 2,5 bis 400 PS gelten 5 Jahre Garantie – damit Sie immer ein gutes Gefühl haben.

Eine umfassende Garantie, die von der Stärke und dem Service-Know-how eines der größten Händlernetzwerke unterstützt wird. Lassen Sie Ihren Motor einfach in den empfohlenen Serviceintervallen bei einem **autorisierten Mercury-Servicecenter** warten, und Sie erhalten eine zusätzliche 3-jährige vom Werk unterstützte Garantie neben der üblichen Herstellergarantie.

Gebaut, um im Wasser zu leben

Mercury bietet für alle privat genutzten Motoren eine definierte Korrosionsschutzgarantie für drei Jahre. Egal ob Süßwasser oder Salzwasser, diese Garantie gilt selbst unter den härtesten Bedingungen auf dem Wasser.

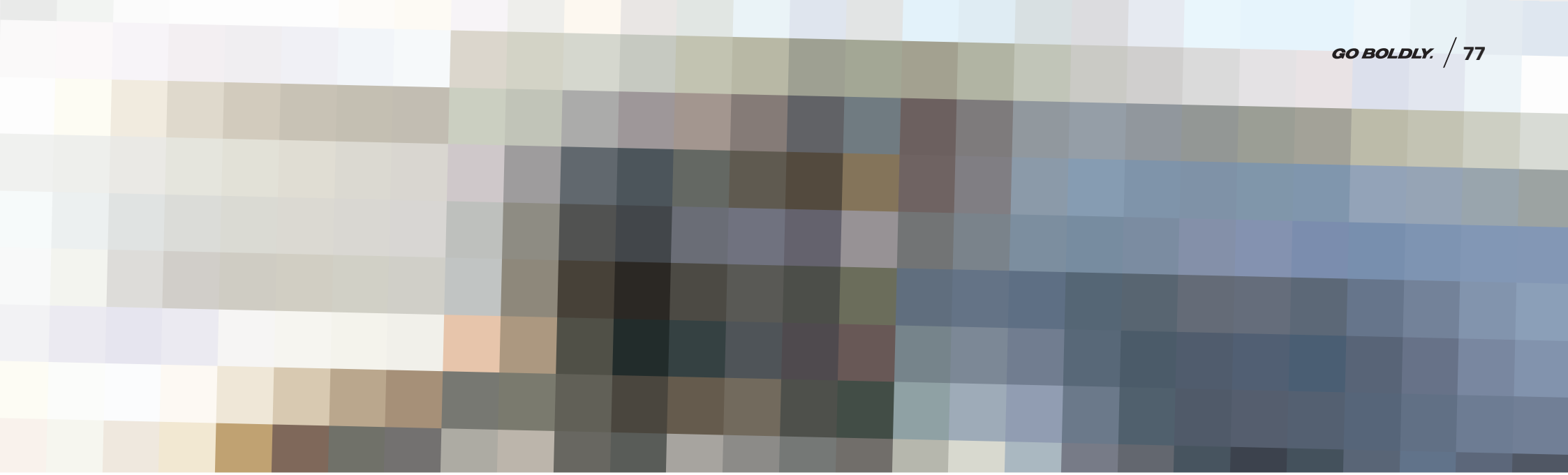
Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Die vollständigen Garantieinformationen erhalten Sie von Ihrem **autorisierten Mercury-Händler oder auf der Seite „Service & Support" auf **www.mercurymarine.com***

Wir sind verwegen bei allem, was wir tun

In unseren Skizzen.
In unseren Labors.
In unseren Gussteilen, Maschinenwerkstätten und Bemühungen.

Wir essen, atmen und leben verwegen. Und wird tun all dies für Sie. Damit Sie schneller fahren können. Weiter. Kühner. Ganz egal, was Ihr Tag mit Ihnen vorhat, unsere Motoren sind immer bereit, Sie Ihren Träumen näher zu bringen und Ihnen die großartigsten Erlebnisse Ihres Lebens zu verschaffen.





UNSER LEIDENSCHAFT TREIBT IHRE LEIDENSCHAFT AN





Modelle[1]	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Kilowatt[2]	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Max. Drehzahl bei Vollgas	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Zylinder	V-8	V-8	6 (in Reihe)	6 (in Reihe)	6 (in Reihe)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
SmartCraft kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Hubraum	4600 ccm	4600 ccm	2600 ccm	2600 ccm	2600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm
Starten	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Übersetzungsverhältnis	1,60:1	1,60:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1
Gangschaltung	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Lenkung Midsection	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Fernschaltung	CMS - Fernschaltung	AMS - EHPS	CMS - Fernschaltung	CMS - Fernschaltung	AMS - EHPS - BTO
Wechselstromgenerator	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)
Kraftstoffsystem	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmpositionen	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Kraftstofftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftstoffbedarf[3]	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol
Gewicht[4]	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL
Gegenläufiges Getriebe	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL

[1] Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

[2] PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

[3] 90RON-kompatibel

[4] Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N**: Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION ..... **AMS**: Advanced Mid Section • **CMS**: Conventional Mid Section • **EHPS**: Elektrohydraulische Servolenkung • **BTO**: Big Tiller Optional • **RO**: Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR ..... **ESM**: Nur bei E-Start-Modellen • **OPT**: Optional • **OPT**: Optional Beleuchtung mit 4 A (50 W), Aufladen mit 2 A (25 W) • **ML**: Nur ML-Modelle

KRAFTSTOFFSYSTEM ..... **EFI**: Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

TRIMMSYSTEM ..... **EHPT**: Elektrohydraulisches Power-Trimm & Kippen •**EHT**: Elektrohydraulisches Kippen (kein Trimmen) • **GAT**: Gasunterstütztes Trimmen • **MTT**: Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD**: Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK ..... **INT**: Integrierter Kraftstofftank • **RO**: Fernschaltung optional

ERHÄLTLICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE ..... 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modelle[1]	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
Kilowatt[2]	165	165	147	147	129	129	110	110	85	85	74	59
Max. Drehzahl bei Vollgas	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Zylinder	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)
SmartCraft kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Hubraum	4600 ccm	3400 ccm	4600 ccm	3400 ccm	3400 ccm	3400 ccm	3000 ccm	3000 ccm	2064 ccm	2064 ccm	2064 ccm	2064 ccm
Starten	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Übersetzungsverhältnis	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1	2,08:1	1,92:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1
Gangschaltung	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Lenkung Midsection	CMS - Fernschaltung	CMS - Fernschaltung / BTO	CMS - Fernschaltung / BTO	CMS - Fernschaltung / BTO	CMS - Fernschaltung / BTO	CMS - BTO / Fernschaltung	CMS - Fernschaltung / BTO	CMS - Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO
Wechselstromgenerator	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	60 A (756 W)	60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)
Kraftstoffsystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmpositionen	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Kraftstofftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftstoffbedarf[3]	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol	UL95R/Bis zu 10 % Ethanol
Gewicht[4]	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L
Gegenläufiges Getriebe	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

[1] **Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.**
[2] *PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.*
[3] *90RON-kompatibel*
[4] *Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.*

GANGSCHALTUNG ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N**: Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION ..... **AMS**: Advanced Mid Section • **CMS**: Conventional Mid Section • **EHPS**: Elektrohydraulische Servolenkung • **BTO**: Big Tiller Optional • **RO**: Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR ..... **ESM**: Nur bei E-Start-Modellen • **OPT**: Optional • **OPT**: Optional Beleuchtung mit 4 A (50 W), Aufladen mit 2 A (25 W) • **ML**: Nur ML-Modelle

KRAFTSTOFFSYSTEM ..... **EFI**: Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

TRIMMSYSTEM ..... **EHPT**: Elektrohydraulisches Power-Trimm & Kippen •**EHT**: Elektrohydraulisches Kippen (kein Trimmen) • **GAT**: Gasunterstütztes Trimmen • **MTT**: Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD**: Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK ..... **INT**: Integrierter Kraftstofftank • **RO**: Fernschaltung optional

ERHÄLTLICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE ..... 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modelle[1]	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI (4 Zykl.)	40 EFI (3 Zykl.)	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
Kilowatt[2]	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0
Max. Drehzahl bei Vollgas	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Zylinder	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)	3 (in Reihe)	3 (in Reihe)	3 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)
SmartCraft kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	-	-	-	-	-
Hubraum	995 ccm	995 ccm	995 ccm	747 ccm	995 ccm	747 ccm	747 ccm	526 ccm	526 ccm	333 ccm	333 ccm
Starten	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Hand	Hand- und E-Starter	Hand- und E-Starter	Hand- und E-Starter	Hand- oder E-Starter	Hand
Übersetzungsverhältnis	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1
Gangschaltung	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Lenkung Midsection	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / Pinne	Fernschaltung / Pinne	Fernschaltung / Pinne	Fernschaltung / Pinne	Fernschaltung / Pinne	Fernschaltung / Pinne
Wechselstromgenerator	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)	15 A (186 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)
Kraftstoffsystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmpositionen	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT oder GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT oder GAT oder MTT	EHPT oder MTT	6 & SWD oder EHT	6 & SWD oder EHT
Kraftstofftank	-	-	-	-	-	-	25 l	25 l	25 l	12 l	12 l
Kraftstoffbedarf[3]	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol
Gewicht[4]	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L	L	L	S - L	L	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L
Gegenläufiges Getriebe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.
[2] PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.
[3] 90RON-kompatibel
[4] Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N**: Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION ..... **AMS**: Advanced Mid Section • **CMS**: Conventional Mid Section • **EHPS**: Elektrohydraulische Servolenkung • **BTO**: Big Tiller Optional • **RO**: Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR ..... **ESM**: Nur bei E-Start-Modellen • **OPT**: Optional • **OPT**: Optional Beleuchtung mit 4 A (50 W), Aufladen mit 2 A (25 W) • **ML**: Nur ML-Modelle

KRAFTSTOFFSYSTEM ..... **EFI**: Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

TRIMMSYSTEM ..... **EHPT**: Elektrohydraulisches Power-Trimm & Kippen •**EHT**: Elektrohydraulisches Kippen (kein Trimmen) • **GAT**: Gasunterstütztes Trimmen • **MTT**: Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD**: Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK ..... **INT**: Integrierter Kraftstofftank • **RO**: Fernschaltung optional

ERHÄLTLICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE ..... 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modelle[1]	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propan	5 Propan Sail Power	4	3.5	2.5
Kilowatt[2]	11,0	7,3	5,9	4,4	3,7	3,7	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Max. Drehzahl bei Vollgas	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Zylinder	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	2 (in Reihe)	1	1	1	1	1	1	1	1
SmartCraft kompatibel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubraum	333 ccm	208 ccm	208 ccm	123 ccm	123 ccm	123 ccm	123 ccm	123 ccm	123 ccm	85 ccm	85 ccm
Starten	Hand- oder E-Starter	Hand- oder E-Starter	Hand- oder E-Starter	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand
Übersetzungsverhältnis	2,15:1	2,08:1 / 2,42:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Gangschaltung	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Lenkung Midsection	Fernschaltung / Pinne	Fernschaltung / Pinne	Fernschaltung / Pinne	Pinne / RO	Pinne / RO	Pinne / RO	Pinne	Pinne	Pinne / RO	Pinne	Pinne
Wechselstromgenerator	12 A (145 W)	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM	OPT	4 A (50 W)	4 A (50 W) ML	OPT	4 Ampere / 50 Watt	OPT	-	-
Kraftstoffsystem	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Propanmischer	Propanmischer	CARB	CARB	CARB
Trimmpositionen	6 & SWD oder EHT	6 & SWD oder EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Kraftstofftank	12 l	12 l	12 l	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	Fernschaltung	Fernschaltung	1,1 l INT - RO	1.1 l INT	1.1 l INT
Kraftstoffbedarf[3]	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	Propan	Propan	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol
Gewicht[4]	45 kg	38 kg / 42kg	38 kg	25 kg	27 kg	25 kg	27,2kg	28,6kg	25 kg	18 kg	18 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	L	S - L - XL	S - L	L - XL	S - L	S - L	S
Gegenläufiges Getriebe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

[2] PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

[3] 90RON-kompatibel

[4] Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N**: Vorwärts Neutral

LENKUNG MIDSECTION ..... **AMS**: Advanced Mid Section • **CMS**: Conventional Mid Section • **EHPS**: Elektrohydraulische Servolenkung • **BTO**: Big Tiller Optional • **RO**: Fernschaltung optional

WECHSELSTROMGENERATOR ..... **ESM**: Nur bei E-Start-Modellen • **OPT**: Optional • **OPT**: Optional Beleuchtung mit 4 A (50 W), Aufladen mit 2 A (25 W) • **ML**: Nur ML-Modelle

KRAFTSTOFFSYSTEM ..... **EFI**: Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

TRIMMSYSTEM ..... **EHPT**: Elektrohydraulisches Power-Trimm & Kippen •**EHT**: Elektrohydraulisches Kippen (kein Trimmen) • **GAT**: Gasunterstütztes Trimmen • **MTT**: Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD**: Flachwasser-Antrieb

KRAFTSTOFFTANK ..... **INT**: Integrierter Kraftstofftank • **RO**: Fernschaltung optional

ERHÄLTLICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE ..... 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modelle[1]	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
Kilowatt[2]	59	48	29,4	18,4
Max. Drehzahl bei Vollgas	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Zylinder	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	3 (in Reihe)
SmartCraft kompatibel	Ja	Ja	Ja	-
Hubraum	2064 ccm	2064 ccm	995 ccm	526 ccm
Starten	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Hand- und E-Starter
Übersetzungsverhältnis	Jet-Antrieb	Jet-Antrieb	Jet-Antrieb	Jet-Antrieb
Gangschaltung	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Lenkung Midsection	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / BTO	Fernschaltung / Pinne
Wechselstromgenerator	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)
Kraftstoffsystem	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmpositionen	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Kraftstofftank	-	-	-	25 L
Kraftstoffbedarf[3]	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol	UL95R / Bis zu 10 % Ethanol
Gewicht[4]	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L	L	S	S
Gegenläufiges Getriebe	-	-	-	-

[1] Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

[2] PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

[3] 90RON-kompatibel

[4] Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

GANGSCHALTUNG ..... **F-N**: Vorwärts Neutral

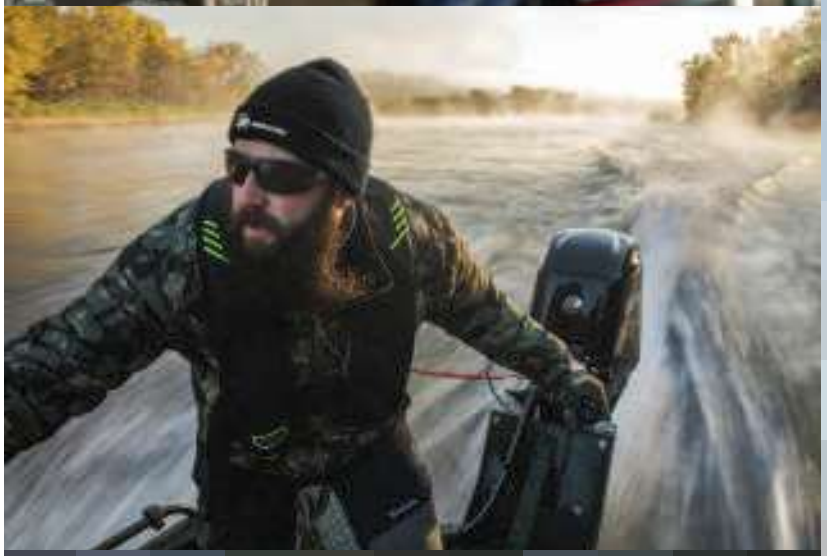
LENKUNG MIDSECTION ..... **BTO**: Big Tiller Optional • **RO**: Fernschaltung optional

KRAFTSTOFFSYSTEM ..... **EFI**: Elektronische Kraftstoffeinspritzung

TRIMMSYSTEM ..... **EHPT**: Elektrohydraulisches Power-Trimm & Kippen • **GAT**: Gasunterstütztes Trimmen

ERHÄLTLICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN ..381 mm (S) - 508 mm (L)



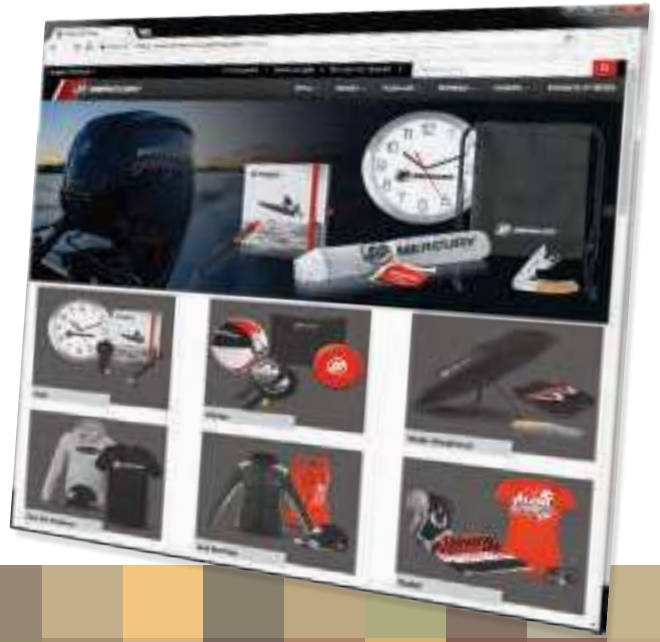




WILLKOMMEN BEIM MERCURY COLLECTION SHOP

Fan-Merchandise, Shop-Ausrüstung, Kunden- oder Mitarbeitergeschenke – ganz gleich, welchen Grund Ihr Besuch hat:
Entdecken Sie unsere brandneue Auswahl individueller Merchandising- Produkte und Werbeartikel aus der Markenwelt von Mercury Marine!

www.emea-mercuryshop.com





QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001

Das Qualitätssystem von Brunswick Marine in EMEA ist ISO 9001-zertifiziert

© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten. Teilenr.: 9M0102220

Brunswick Marine in EMEA ist ständig bemüht die Produkte zu verbessern, die das Unternehmen entwirft, fertigt und vertreibt. Es wird jede Anstrengung unternommen, um Vertriebs- und Serviceliteratur herzustellen, die aktuell ist. Änderungen an den technischen Daten von Motoren, Booten und Zubehör erfolgen laufend.

Die Angaben in dieser Broschüre sollten nicht als neueste technische Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist außerdem kein Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebshändler und Händler sind keine Agenten von Brunswick Marine in EMEA oder einem seiner verbundenen Unternehmen und sie haben keine Befugnis, Brunswick Marine in EMEA durch ausdrückliche Zusagen oder Angaben zu binden, einschließlich u. a. Angaben zur Eigenschaft von Produkten, Verkäufen, Anwendungen oder Services.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort.