

2026 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN

Gesamtkatalog

pro YACHTING

www.proyachting.at | office@proyachting.at
+43 2622 815 04 | 2700 Wiener Neustadt

SUZUKI
By Your Side

INHALT

4-5 **Suzuki Clean Ocean Project – Mikroplastikfilter & Verpackungsreduktion**

6-11 **DIE ULTIMATIVE TECHNOLOGIE VON SUZUKI**

12-13 **STEALTH LINE™**

DF300AMD/DF300AP/DF250AUN
DF200A/AP,DF150A/AP,DF140B/BG,DF115B/BG

14-15 **V6-Flaggschiff mit 300 oder 350 PS: die GEKI-Serie**

DF350AMD/DF300BMD,DF350A/DF300B

16-17 **V6 mit 300–250 PS**

DF300AP/DF250AP/DF250AUN

18-19 **4 IN REIHE: 200–150 PS**

DF200AP/DF175AP/DF150AP
DF200A/DF175A/DF150A

20-21 **4 IN REIHE: 140–70 PS**

DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B/DF100C,DF100B
DF90A/DF80A/DF70A

22-23 **3 IN REIHE: 60–25 PS**

DF60AV
DF60A/DF50A/DF40A
DF30A/DF25A

24-25 **TRAGBAREN: 20–2,5 PS**

DF20A/DF15A/DF9.9B
DF8A
DF6A/DF5A
DF2.5

26 **Die Drive-By-Wire-Serie von Suzuki und FishHunter™**

26 **Integriertes Steuerungssystem „SYNCRO-EYE“**

27-30 **TEILE UND ZUBEHÖR**

31 **ECSTAR-ÖL**

32-35 **TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG**





EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER FÜR FREIZEIT UND ARBEIT AUF DEM WASSER

pro YACHTING
www.proyachting.at | office@proyachting.at
+43 2622 815 04 | 2700 Wiener Neustadt

SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Seit 2020 setzt sich das Suzuki Clean Ocean Project aktiv für den Schutz unserer Meere ein – mit drei klaren Maßnahmen: weltweite Aufräumaktionen im Rahmen der „Clean-up the World"-Kampagne, der Verzicht auf Plastikverpackungen sowie das Sammeln von Mikroplastik im Wasser.

CLEAN-UP THE WORLD PROJEKT

Mehr als 23.500 Menschen aus 96 Teams nahmen an diesem Projekt teil. (Stand: September 2025)



DEUTSCHLAND



USA



KOLUMBIEN



BRASILIEN



CHINA



KUWAIT



PAKISTAN



THAILAND



POLEN



MEXIKO

KUNSTSTOFFVERPACKUNGEN REDUZIEREN

Um die Produktion von zusätzlichen Kunststoffen zu vermeiden, haben wir die Kunststoffverpackungen von Außenbordmotoren und Suzuki Marine Originalteilen durch umweltverträgliche Materialien ersetzt.

REDUZIERTE KUNSTSTOFFVERPACKUNGEN – Stand: Juni 2025

- Verpackungen von Suzuki Marine Originalteilen: **35,9 t**

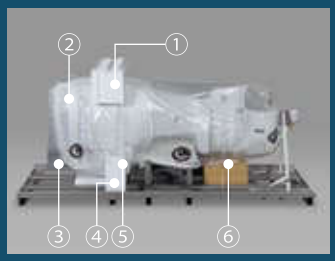


Kunststoffverpackungen | Papierverpackungen

REDUZIERTE KUNSTSTOFFVERPACKUNGEN – Stand: Juni 2025

- Verpackungen von Suzuki Außenbordmotoren: **92,1 t**





① **OPP-Klebeband**
Polypropylen → Papier

② **Äußeres Fixierband**
Polypropylen → Papier

③ **Tinte (für alle Tinten auf dem Karton)**
Tierische Tinte → Pflanzliche Tinte

①④⑤ **Fixierform**
Polystyrolschaum → 100 % biobasierte Polymere

② **Obere Motorabdeckung**
Nylon → Rayon

③ **Motorabdeckungsfolie**
Polypropylen → 100 % biobasierte Polymere

⑥ **Inneres Fixierband**
Polypropylen → Papier

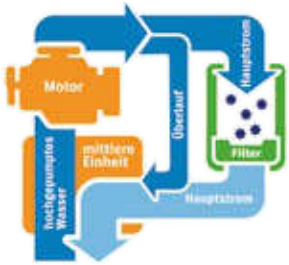
GESAMTE REDUZIERUNG: 128,0 t

MOTOREN, DIE PLASTIK AUS DEM VERKEHR ZIEHEN









FEATURES

- Die Leistung des Motors wird nicht beeinträchtigt, selbst wenn der Filter verstopft ist, da das Gerät das verbrauchte Kühlwasser nutzt.
- Das MPC-Gerät beeinträchtigt weder Motorleistung noch Kraftstoffverbrauch.

MICRO PLASTIC COLLECTING DEVICE

DF140BG
DF115BG
DRIVE-BY-WIRE mit MPC

DF140B
DF115B
DF100C*
* Modell nur in schwarz
MECHANISCH mit MPC

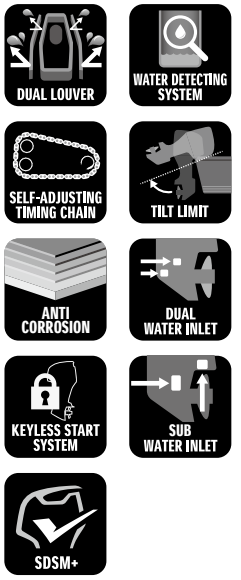


DIE ULTIMATIVE TECHNOLOGIE VON SUZUKI

PREISGEKRÖNT FÜR TECHNOLOGIE UND DESIGN, WARTET SUZUKI MIT GRANDIOSER AUSSTATTUNG AUF, DIE BOOTSFAHRERHERZEN HÖHER SCHLAGEN LÄSST.

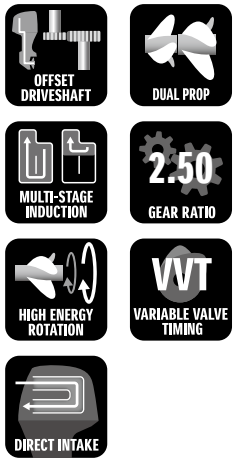
Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

- Robust
- Benachrichtigt den Nutzer vor einem Motorproblem
- Einfache Wartung und Reparatur



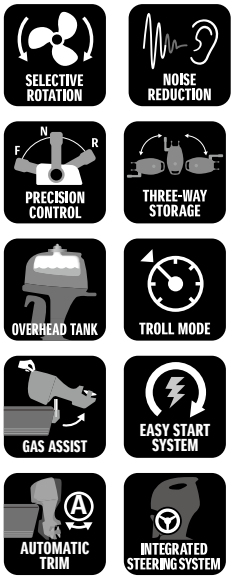
Leistung

- Geschmeidige und rasche Beschleunigung in allen Drehzahlbereichen
- Leistungsstarkes Drehmoment



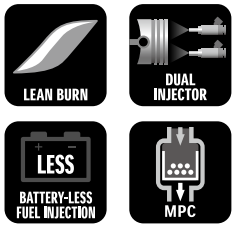
Bediener-freundlichkeit

- Weniger Vibrationen
- Angenehmes Motoren-geräusch
- Leicht und kompakt
- Bedienerfreundlich
- Direktes, sofortiges Schalten



Kraftstoffeffizienz

- Geringe Wartungskosten



NMMA-Innovationspreis

Die Innovationspreise (zur Anerkennung technischer Innovationen), die jedes Jahr durch die NMMA (National Marine Manufactures Association) verliehen werden, zählen zu den höchsten Auszeichnungen der Marinetechnologie. Sie werden für Marineprodukte verliehen, die „technischen Vorsprung bieten, praktisch und kosteneffizient sind und einen tatsächlichen Nutzen bzw. Vorteil für den Verbraucher darstellen“. Seit den Anfängen 1987 mit dem DT200 Exanté bis zum DF350A im Jahr 2017 haben die Außenbordmotoren von Suzuki diesen Innovationspreis insgesamt neun Mal gewonnen. Acht dieser Preise wurden für Viertakt-Außenbordmotoren verliehen.



Verliehene Preise

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN

DUAL LOUVER

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B

Mit doppelten Luftklappen am Lufteinlass, um die unter der Haube angesaugte Luft von Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit zu trennen.

VORTEILE
- Verhindert, dass Wasser in den Motor eindringt
- Ermöglicht ein direktes Einlasssystem für höhere Motorleistung

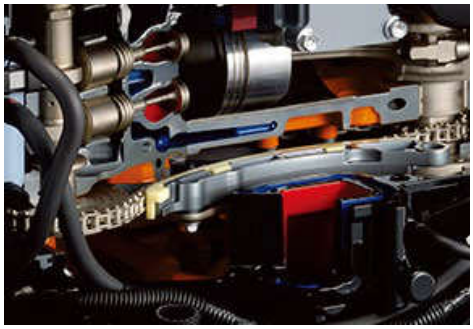
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE

SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

▸AB DF40A

Die Steuerkette, die in einem Ölbad läuft, wird durch einen hydraulischen Spanner automatisch nachgestellt.

VORTEILE
- Längere Lebensdauer im Vergleich zu entsprechenden Steuerriemen
- Wartungsfrei



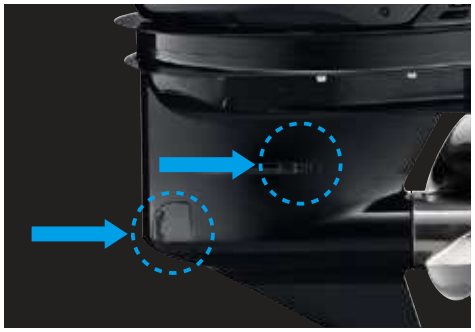
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS

DUAL WATER INLET

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B
▸DF300AP/250AP

Die Motorkühlung erfolgt mit Wasser, zugeführt durch zwei Wassereinlässe im Unterwasserteil, während es bei herkömmlichen Motoren nur einen Einlass gibt.

VORTEIL
- Erhöht den Wasserzufluss für eine bessere Kühlung
- Höhere Ausfallsicherheit



KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR

WATER DETECTING SYSTEM

▸AB DF70A

Ein Kraftstofffilter mit Wassersensor verhindert das Eindringen von Wasser. Der Sensor warnt den Bootsführer sowohl optisch als auch akustisch, wenn Wasser in den Kraftstoff gelangt ist.

VORTEIL
- Verhindert geringere Ausgangsleistung und Korrosion, weil kein Wasser in den Kraftstoff gelangt

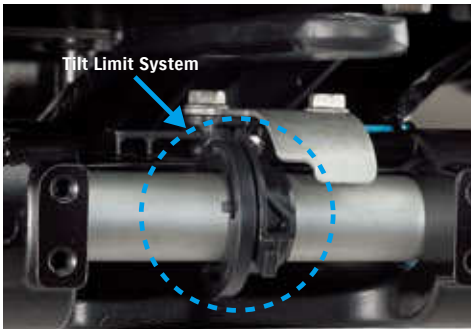
KIPPANSCHLAGSYSTEM

TILT LIMIT

▸AB DF60
(nicht bei DF50A/40A)

Der Kippanschlag verhindert, dass der Motor über einen festgelegten Punkt hinaus gekippt werden kann.

VORTEIL
- Schützt Motor und Boot vor Schäden durch zu starkes Kippen des Außenbordmotors.



DF200A

KÜHLWASSEREINLASS IM UNTERWASSERTEIL

SUB WATER INLET

ZUSATZ: ▸DF140BG/115BG ▸DF140B/115B/100C
STANDARD: ▸DF60A/50A/40A

Zwei in unterschiedlichen Richtungen angeordnete Wassereinlässe sorgen dafür, dass der Motor nicht durch Algen verstopft und infolgedessen überhitzt.

DIE ULTIMATIVE TECHNOLOGIE VON SUZUKI

KEYLESS-STARTSYSTEM*1

AB DF70A

Dieses System erlaubt das Starten des Motors durch einen Transponder in der Nähe.

- Starten & Stoppen von bis zu 6 Außenbordmotoren auf nur einen Knopfdruck
- Wasserdichter, schwimmfähiger Transponder
- Mehr Sicherheit durch Wegfahrsperre

VORTEILE

- Sorgt für hohe Sicherheit
- Kein Zündschlüssel erforderlich
- Erhöhter Diebstahlschutz durch Wegfahrsperre



*1 ist nur in Verbindung mit SMG4 verfügbar



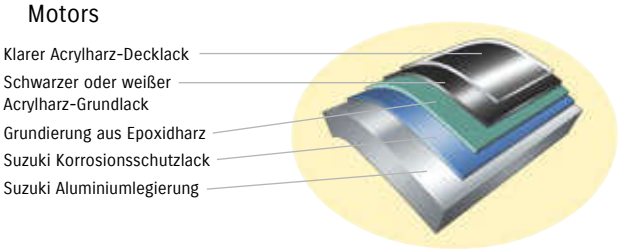
SUZUKI-KORROSIONSSCHUTZLACK

ALLE MODELLE

Besonderes Augenmerk wurde auf den Schutz der Aluminiumoberfläche gelegt. Ein maximal haftender Schutzlack schützt alle Aluminiumteile, die dem Salzwasser konstant ausgesetzt sind, wirksam vor Korrosion.

VORTEIL

- Schutz vor Korrosion erhöht die generelle Lebensdauer des Motors



SDSM+ (SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM+)

AB DF9.9B*

Mit dieser App können Sie Ihren nächsten Bootsausflug planen. Sie liefert Ihnen die Wettervorhersage, überprüft den Zustand Ihres Motors und gibt darüber hinaus Tipps für den optimalen Umgang mit dem Motor. Alle Funktionen sind kostenlos verfügbar. Einzelheiten finden Sie auf S. 31 dieses Katalogs oder auf unserer Website.

* Das Multifunktions-Anzeigegerät bzw. das Multifunktionsdisplay von Suzuki sowie ein Smartphone mit dem Betriebssystem Android bzw. iOS sind erforderlich.

VORTEILE

- Planung der nächsten Bootsfahrt gestützt auf die Wettervorhersage
- Vor dem Ablegen Überprüfung des Motorzustands anhand der Motordaten
- Abrufen der Motordaten durch Scannen des QR-Codes*
- Einfache Übertragung der Motordaten an den Suzuki Partner inklusive Wartungsanfrage

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.

Leistung

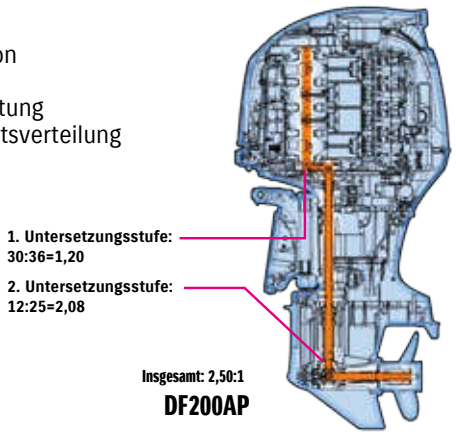
VERSETZTE ANTRIEBSWELLE

AB DF70A

Der Kraftkopf des Motors liegt dadurch weiter vorne, was den Schwerpunkt des Motors zum Boot hin verlagert.

VORTEILE

- Weniger Vibration
- Kompakter
- Stabile Lenkleistung
- Bessere Gewichtsverteilung



ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG

AB DF70A

Durch diese Anordnung wird ein größeres Untersetzungsverhältnis erreicht, wodurch ein größerer Propeller angetrieben werden kann.

VORTEILE

- Mehr Kraft für den Antrieb eines großen Propellers bietet rasche Beschleunigung
- Hohe Antriebsleistung mit großem Propeller
- Kraftvolle Ruderwirkung durch größeren Propellerschub

GETRIEBEUNTERSETZUNG JEDER KLASSE

MODELL	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF300AP/ 250AP/ 250AUN	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 300B
UNTER-SETZUNG	2,59:1	2,50:1	2,08:1	2,29:1

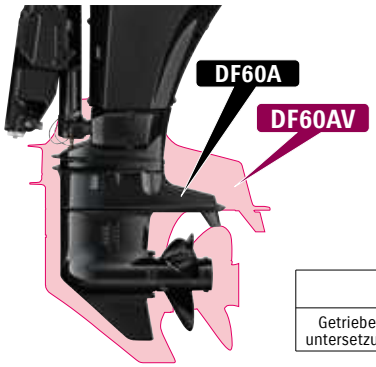
SCHWERLASTGETRIEBE

▸DF60AV

Dank der größeren Unterwassereinheit (Untersetzungsverhältnis 2,42:1) kann dieses Modell auch mit einem 36-cm-Propeller (14 Zoll) kombiniert werden, was für andere Modelle dieser Klasse zu groß wäre. Dieses leistungsstarke System ist in der Lage, einen größeren Schub zu erzeugen.

VORTEILE
- Kraftvolles Drehmoment für schwere Lasten
- Starke Beschleunigung mit größeren Propellern
- Kommt schnell und sanft in die Gleitfahrt

Größenvergleich DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Getriebe-untersetzung	2,42	2,27

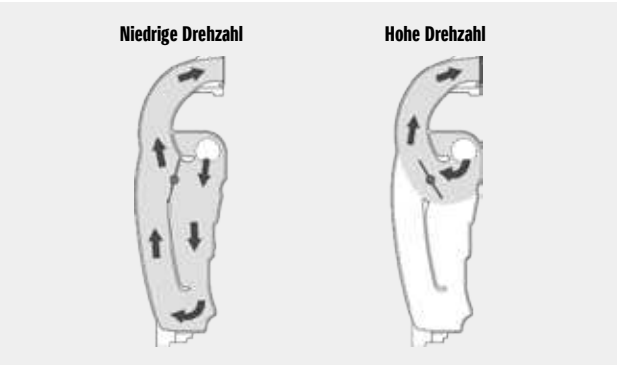
MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM

▸DF200AP/175AP/150AP
▸DF200A/175A/150A

Bei niedrigen und hohen Drehzahlen wird zwischen langen und kurzen Ansaugwegen umgeschaltet und so sichergestellt, dass der Motor die richtige Menge Luft erhält.

VORTEILE
- Erhöhung der Leistung bei hohen Drehzahlen durch Zuführung einer größeren Luftmenge
- Steigerung der Verbrennungseffizienz und Maximierung des Drehmoments durch Erhöhung der Dichte des zugeführten Luftstroms bei niedrigen Drehzahlen

LUFTSTROM IM MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM

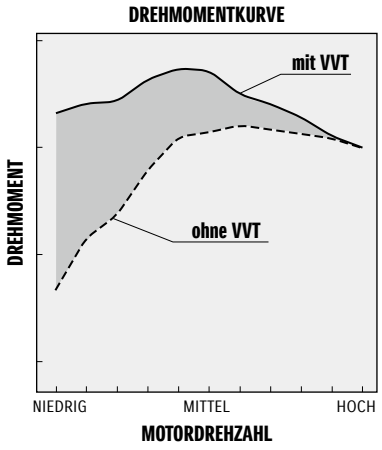


VVT-SYSTEM (VARIABLE VENTILSTEUERUNG)

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B
▸DF300AP/250AP/250AUN
▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF200A/175A

Mit der variablen Ventilsteuerung wird abhängig von der Drehzahl gesteuert, wann das Einlassventil öffnet und schließt.

VORTEILE
- Sanftes, kraftvolles Drehmoment
- Starke Beschleunigung im gesamten Drehzahlbereich



DIREKTES LUFTANSAUGSYSTEM

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B

Durch die direkte Luftführung vom Ansaugkanal zum Zylinder werden eine Temperaturerhöhung der angesaugten Luft verhindert und die Verbrennungseffizienz gesteigert.

VORTEIL
- Liefert eine höhere Ausgangsleistung aus kleinem Hubraum

SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B

Beim Doppelpropellersystem von Suzuki werden zwei gegenläufige Propeller durch einen Motor angetrieben. 6 Blätter sorgen für einen effizienten Schub.

VORTEILE
- Höhere Richtungsstabilität bei Geradeausfahrt
- Enormer Brems- und Rückwärtsschub
- Mehr „Grip“ im Wasser und starke Beschleunigung

DIE ULTIMATIVE TECHNOLOGIE VON SUZUKI

Bedienerfreundlichkeit

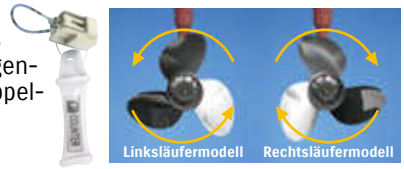
SELEKTIVE DREHRICHTUNG

▸DF300AP/250AP ▸DF200AP/175AP/150AP

Durch diese Funktion kann mit einem Steckkontakt und einem linksdrehenden Propeller bei ein und demselben Motor zwischen Links- und Rechtslauf gewechselt werden.

VORTEIL

- Die Verwendung eines Counter Rotation (Gegenläufer) Motors bei Doppelmotorisierung entfällt
- Höherer Wiederverkaufswert



SUZUKI PRECISION CONTROL (Suzuki Präzisionssteuerungssystem)

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B ▸DF300AP/250AP ▸DF250AUN ▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF140BG/115BG

Das Suzuki Präzisionssteuerungssystem, abgekürzt SPC, ist ein fortschrittliches, computergestütztes Steuerungssystem, das ohne Gas- und Schaltzüge auskommt (Drive by Wire). Durch den Wegfall der Reibungs- und Widerstandsverluste wird das Schalten weicher und leichter. Während Sie die geschmeidige Bedienung von Gashebel und Schaltung genießen, verarbeitet und überträgt der Systemcomputer Echtzeitbefehle an Motorstellelemente, was eine präzise Gasannahme und direktes, sofortiges Schalten ermöglicht.

VORTEILE

- Weniger Reibung und Widerstand im Vergleich zur Übertragung durch mechanische Züge
- Einfache Steuerung mehrerer Außenbordmotoren


Aufbauschaltbox für einen Motor


Aufbauschaltbox für 2–6 Motoren


Seiteneinbau-Schaltbox

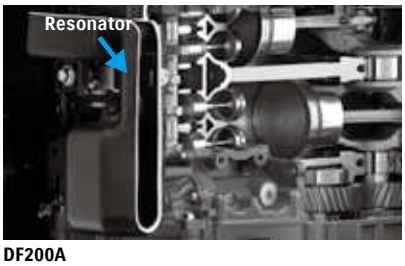
LEISER MOTOR

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B ▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF200A/175A/150A ▸DF140BG/115BG ▸DF140B/115B/100C

Durch einen Geräuschdämpfer und einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt.

VORTEIL

- Weniger Lärm macht das Bootfahren angenehmer



DF200A

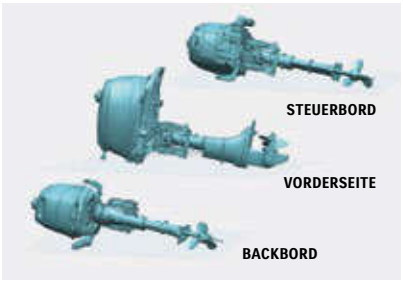
DREI-WEGE-LAGERUNG

▸DF6A/5A

Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot abgenommen und auf einer von drei Seiten gelagert werden.

VORTEIL

- Ort und Art der Lagerung bereiten kein Kopfzerbrechen



OBEN LIEGENDER TANK

▸DF6A/5A ▸DF2.5

Ein oben liegender Kraftstofftank und ein Rückschlagventil in der Kraftstoffleitung ermöglichen eine Fallbenzinversorgung ohne Kraftstoffpumpe.

VORTEIL

- Sorgt für einen leichteren Start



AUTOMATISCHE TRIMMUNG

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B ▸DF300AP/250AP/250AUN ▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF200A/175A/150A ▸DF140BG/115BG ▸DF140B/115B/100C

Die automatische Trimmung stellt den Trimmwinkel abhängig von der Motordrehzahl ohne Ihr Zutun automatisch ein.

VORTEIL

- Die automatische Trimmung stellt automatisch den richtigen Trimmwinkel ein. So erreichen Sie bei guter Kraftstoffeffizienz schneller die Endgeschwindigkeit.

*nur in Verbindung mit SMG4.

SUZUKI TROLL-MODE-SYSTEM*

▸AB DF40A
Zusatzausstattung für Modelle mit Fernsteuerung

Dieses System sorgt dafür, dass das Boot bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehält.



VORTEILE

- Das Boot kann bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehalten, ohne dass der Bootsführer den Gashebel betätigen muss.
- Auch bei niedrigen Drehzahlen ist eine exakte Steuerung möglich.

*Erhältlich mit Multifunktionsdisplay oder -anzeigegerät (SMD oder SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter

SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM

▸AB DF40A

Ein kurzes Drehen und wieder Loslassen des Zündschlüssels genügt und der Anlasser dreht, bis der Motor startet. Dieses System sorgt für einen reibungsloseren Start des Motors.

Integriertes Lenksystem

▸DF350AMD/300BMD

Der normalerweise externe Hydraulikzylinder ist in den Außenbordmotor integriert.

VORTEILE

- Saubere Optik der Motorwanne beim Aufrüsten
- Kann an verschiedenen Bootstypen angebracht werden
- Einfaches Aufrüsten

Ökonomie & Umwelt

BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZ-SYSTEM

▸DF30A/25A ▸DF20A/15A/9.9B

Diese Technik ermöglicht einen schnelleren Start, einen sanfteren Betrieb und eine stärkere Beschleunigung ohne Batterie.

VORTEILE

- Funktioniert ohne Batterie
- Schneller und einfacher Start
- Höhere Leistung in beinahe allen Drehzahlbereichen

LEAN-BURN-SYSTEM

LEAN BURN

▸AB DF9.9B

Das Suzuki Lean-Burn-System sorgt abhängig von den Betriebsbedingungen für das richtige Mischungsverhältnis von Kraftstoff und Luft.

VORTEILE

- Weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Kosten

DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B

Die duale Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht.

VORTEIL

- Trägt zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei



Mikroplastiksammler

▸DF140BG/115BG ▸DF140B/115B/100C

Eine Maßnahme im Rahmen unseres SUZUKI-CLEAN-OCEAN-PROJEKTS war die Entwicklung einer Vorrichtung, die einfach beim Betrieb eines SUZUKI-Außenbordmotors Mikroplastik aus dem Wasser filtert.

VORTEILE

- Herausfiltern von Mikroplastik durch Ihren Außenbordmotor
- Keine Einbußen bei der Motorleistung

STEALTH LINE™

◆Drive-By-Wire-System DF350AMD, DF300AP, DF250AUN, DF200AP, DF150AP, DF140BG, DF115BG
◆Mechanische Serie DF200A, DF150A, DF140B, DF115B



DF350AMD DF300AP DF250AUN

BoatingIndustry TOP PRODUCTS 2024

DF350AMD / DF300AP DF250AUN / DF200AP DF150AP / DF140BG DF115BG

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

DF200A / DF150A DF140B / DF115B

MECHANISCHE SERIE

MARKANT. STILVOLL. LEISE.

MATT SCHWARZ

Unsere Motoren zeichen sich durch eine leise, aber kraftvolle Performance aus und beeindrucken mit außergewöhnlicher Ausdauer. Genau so werden Suzuki-Außenborder schon immer beschrieben. Und auch hier entspricht das neue stylische Design unseren hohen Standards.

GLÄNZEND SCHWARZES DEKOR

Wir präsentieren die markante STEALTH LINE™ – mit unverwechselbaren Stil-Linien, einer eleganten mattschwarzen Oberfläche und kompromissloser Leistung. Diese Modell-Reihe bestätigt Suzuki Marine als die ultimative Wahl für Außenbordmotoren.

STEALTH LINE™



DF200AP
DF200A

DF150AP
DF150A

DF140BG
DF140B

DF115BG
DF115B

Die Stealth Line Außenbordmotoren wurden mit dem 2024 Top Products Award des Boating Industry Magazine ausgezeichnet, da sie die Wünsche von Kunden und Bootsherstellern nach einem innovativen, stilvollen und markanten Design erfüllen.

EIN BLICKFANG

Abbildungen enthalten aufpreispflichtiges Zubehör

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

ANTI CORROSION	DUAL LOUVER	DUAL WATER INLET	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	WATER DETECTING SYSTEM	TILT LIMIT	KEYLESS START SYSTEM	SDSM+
ALLE MODELLE	DF350AMD	DF350AMD DF300AP	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	(OPTIONAL*1)	(OPTIONAL)

Ökonomie & Umwelt

DUAL INJECTOR	LEAN BURN	MPC
DF350AMD	ALLE MODELLE	DF140B DF140BG DF115B DF115BG

Leistung

2.29 GEAR RATIO	2.08 GEAR RATIO	OFFSET DRIVESHAFT	VVT VARIABLE VALVE TIMING	DUAL PROP
DF350AMD	DF300AP DF250AUN	ALLE MODELLE	DF350AMD DF300AP DF250AUN DF200A/AP DF150AP	DF350AMD

2.50 GEAR RATIO	2.59 GEAR RATIO	MULTI-STAGE INDUCTION
DF200A/AP DF150A/AP	DF140B/BG DF115B/BG	DF200A/AP DF150A/AP

Bedienerfreundlichkeit

SELECTIVE ROTATION	PRECISION CONTROL	TROLL MODE	EASY START SYSTEM	NOISE REDUCTION	INTEGRATED STEERING SYSTEM	AUTOMATIC TRIM
DF300AP DF200AP DF150AP	DF350AMD DF300AP DF250AUN DF200AP DF150AP DF140BG DF115BG	(OPTIONAL*2)	ALLE MODELLE	DF350AMD DF200A/AP DF150A/AP DF140B/BG DF115B/BG	DF350AMD	(OPTIONAL)

*1 verfügbar mit SMG4

*2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG **S. 32**

V6: 350-300 PS Das Flaggschiff: DIE GEKI-SERIE

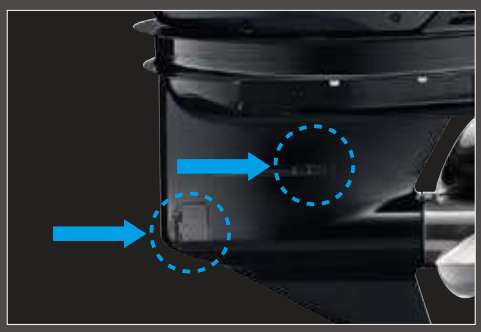
◆Drive-By-Wire-System DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B



DIREKTES LUFTEINLASS-SYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN

S. 7

Der Lufteinlass weist doppelte Luftklappen auf, um die unter der Haube angesaugte Luft von Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit zu trennen. Das direkte Lufteinlasssystem ermöglicht ein hohes Kompressionsverhältnis von 12:1 beim DF350AMD und DF350A bzw. 10,5:1 bei den Modellen DF300BMD/300B und verleiht dem Motor eine höhere Leistungsfähigkeit.





SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM

S. 9

Das Dual-Prop-System wandelt die PS-Leistung effizient in eine starke Traktion im Wasser um. Ein weiterer Pluspunkt: Durch die gegenläufig drehenden Propeller wird eine außergewöhnliche Stabilität erreicht. Außerdem erzeugen die gegenläufigen Propeller einen enormen Umkehrschub.





DF350AMD

DF350A

BoatingIndustry TOP PRODUCTS 2023

DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF300B

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS

S. 7

Die Motorkühlung erfolgt durch zwei Wassereinlässe im Unterwasserteil. Mit Hilfe des doppelten Wassereinlasses wird der Zufluss von Kühlwasser in das Unterwasserteil erhöht und dadurch eine bessere Kühlwirkung erzielt.

DUALE KRAFTSTOFF-EINSPRITZUNG

S. 11

Die doppelten Einspritzdüsen der dualen Kraftstoffeinspritzung sorgen dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht. Diese doppelten Einspritzdüsen tragen zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei.



GEKI: PARTING SEAS

Eine Kraft wie die Gewalten von Natur und Meer, die stellvertretend für die Identität und die Tradition von Suzuki steht. Ein Symbol unserer Leidenschaft und unseres Strebens nach den ultimativen Innovationen in der Marinetechnologie.

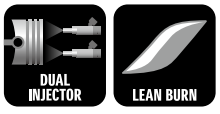
*„GEKI: PARTING SEAS“ ist das Logo für die Modelle DF350AMD, DF300BMD, DF350A und DF300B.

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



(OPTIONAL) (OPTIONAL)

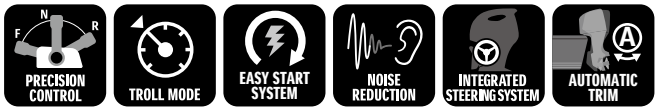
Ökonomie & Umwelt



Leistung



Bequemlichkeit & Komfort



(OPTIONAL) (OPTIONAL) (OPTIONAL)

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG **S. 32**

V6: 300-250 PS

◆Drive-By-Wire-System DF300AP / DF250AP / DF250AUN



DF300AP

DF250AP

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

2012 N·M·M·A INNOVATION AWARDS WINNER

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

ANTI CORROSION | SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN | WATER DETECTING SYSTEM | TILT LIMIT | SDSM+ (OPTIONAL)

Leistung

2.08 GEAR RATIO | OFFSET DRIVESHAFT | VVT VARIABLE VALVE TIMING

WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

DUAL WATER INLET | KEYLESS START SYSTEM (OPTIONAL)

Bedienerfreundlichkeit

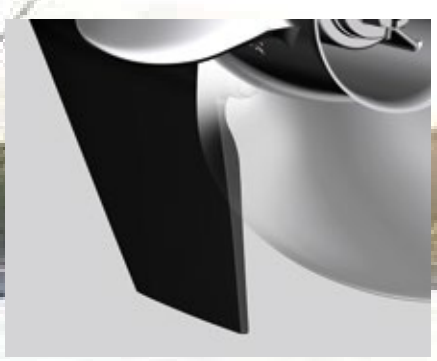
SELECTIVE ROTATION | PRECISION CONTROL | TROLL MODE (OPTIONAL) | EASY START SYSTEM | AUTOMATIC TRIM (OPTIONAL)

Ökonomie & Umwelt

LEAN BURN

Neues Design des Getriebegehäuses

Das asymmetrische Getriebegehäuse reduziert die Gegenbewegung und verbessert die Lenkstabilität. Das Profil des Unterwasserteils und die Position der Antiventilationsplatte wurden geändert, um die Fahrleistung und die Kavitationsresistenz zu verbessern.







DF250AUN

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

KURO

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



(OPTIONAL)

Leistung



WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



DF300AP
DF250AP

(OPTIONAL)

Bedienerfreundlichkeit



(OPTIONAL) (OPTIONAL)

Ökonomie & Umwelt



TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG **S. 32**

4 IN REIHE: 200-150 PS

- Drive-By-Wire-System DF200AP / DF175AP / DF150AP
- Mechanische Serie DF200A / DF175A / DF150A





DF200AP

DF175AP / DF150AP

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM



DF200A

DF175A / DF150A

MECHANISCHE SERIE



SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

MERKMALE

Das Drive-by-Wire ersetzt die Verbindung zwischen Bedienhebel und Motor durch elektronische Signale – dadurch reagiert Ihr Motor präziser und schneller. Es ermöglicht es außerdem, bis zu 6 Außenbordmotoren mit nur einem Schalthebel zu bedienen (nur bei Aufbauschaltbox für 2–6 Motoren).



SELEKTIVE DREHRICHTUNG

S. 10





Die Verwendung eines Counter Rotation (Gegenläufer) Motors bei Doppelmotorisierung entfällt.

Leiser Motor

S. 10

Durch einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt, was die Motorengeräusche dämpft und zu mehr Fahrspaß beiträgt.

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

ANTI CORROSION	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	WATER DETECTING SYSTEM	TILT LIMIT	SDSM+	KEYLESS START SYSTEM
ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	(OPTIONAL*1) ALLE MODELLE	(OPTIONAL*1) ALLE MODELLE

Leistung

OFFSET DRIVESHAFT	GEAR RATIO	MULTI-STAGE INDUCTION	VARIABLE VALVE TIMING
ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	Nicht für den DF150A

Bedienerfreundlichkeit

NOISE REDUCTION	TROLL MODE	EASY START SYSTEM	AUTOMATIC TRIM
ALLE MODELLE	(OPTIONAL*2) ALLE MODELLE		(OPTIONAL*2) ALLE MODELLE

Ökonomie & Umwelt

LEAN BURN
ALLE MODELLE

WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Bedienerfreundlichkeit

SELECTIVE ROTATION	PRECISION CONTROL

*1 verfügbar mit SMG4 *2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG **S. 32/33**

4 IN REIHE: 140-70 PS

◆Drive-By-Wire-System DF140BG / DF115BG
◆Mechanische Serie DF140B / DF115B / DF100C, DF100B / DF90A / DF80A / DF70A





DF140BG
DF115BG

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

mit MPC



DF140B
DF115B
DF100C*

MECHANISCHE SERIE

mit MPC

■ Modelle DF115B und DF100C können auf Steuerpinne umgerüstet werden

*Modell nur in schwarz





DF100B

DF90A / DF80A* / DF70A

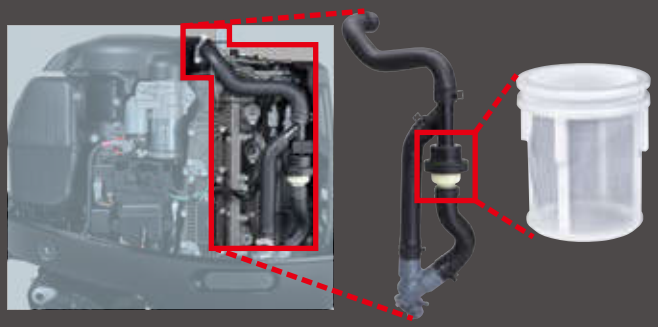
MECHANISCHE SERIE

■ Modell kann auf Steuerpinne umgerüstet werden

*Modell nur in schwarz

MIKROPLASTIK AUS DEM WASSER SAMMELN

Als Lösung für die in die Ozeane fließenden Kunststoffe, die an Land nicht ordnungsgemäß gesammelt werden, entwickelte Suzuki das weltweit erste Mikroplastiksammelgerät (MPC) zum Einbau in Außenbordmotoren.





Mit Müll verunreinigtes Meerwasser.

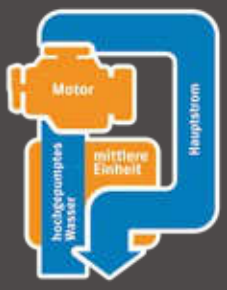


Der MPC-Filter hält beim Betrieb Mikroplastik aus dem Kühlwasser zurück.

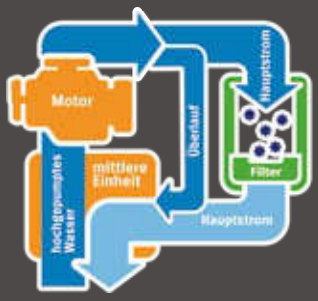


Gesammelte Materialien.

VOR MODELLJAHR 2022



MIT MIKROPLASTIKSAMMELGERÄT



FEATURES

- Die Leistung des Motors wird nicht beeinträchtigt, selbst wenn der Filter verstopft ist, da das Gerät das verbrauchte Kühlwasser nutzt.
- Er hat keine negativen Auswirkungen auf die Umwelt oder den Betrieb des Motors.

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



ALLE MODELLE



ALLE MODELLE



ALLE MODELLE



ALLE MODELLE



(OPTIONAL*1)
ALLE MODELLE



(OPTIONAL)
DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B/DF100C



(OPTIONAL*1)
ALLE MODELLE

Bedienerfreundlichkeit



(OPTIONAL*2)
FERNSCHALTUNG
(STANDARD)
PINNENSTEUERUNG



ALLE MODELLE



DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C



(OPTIONAL*1)
DF140BG/115BG,
DF140B/115B/100C

Leistung



ALLE MODELLE



ALLE MODELLE

Ökonomie & Umwelt



ALLE MODELLE



DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C

WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Bedienerfreundlichkeit



DF140BG
DF115BG

*1 verfügbar mit SMG4 *2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG **S. 33**

3 IN REIHE: 60-25 PS

DF60AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A







DF60AV

SCHWERLASTGETRIEBE

■ Modell kann auf Steuerpinne umgerüstet werden

DF60A

DF50A / DF40A

■ Modell kann auf Steuerpinne umgerüstet werden

2011 NMMA INNOVATION AWARDS WINNER

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

ANTI CORROSION	TILT LIMIT	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	SDSM+	SUB WATER INLET
ALLE MODELLE	DF60A DF60AV	DF60A DF60AV DF50A DF40A	(OPTIONAL*1) ALLE MODELLE	DF60A DF50A DF40A

Leistung

HIGH ENERGY ROTATION
DF60AV

Bediener-freundlichkeit

TROLL MODE	EASY START SYSTEM
(OPTIONAL*2)	

Ökonomie & Umwelt

LEAN BURN
ALLE MODELLE

*1 verfügbar mit SMG4
*2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel





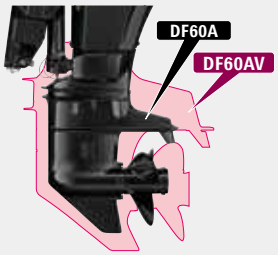
SCHWERLASTGETRIEBE*

Das Getriebe im Unterwasserteil dieses Außenbordmotors hat ein Untersetzungsverhältnis von 2,42:1. Es ist damit größer als das der Standardmodelle. Durch die Kombination mit einem 14-Zoll-Propeller, ist dieses leistungsstarke System in der Lage, einen größeren Vorwärtsschub zu erzeugen – ideal für schwere Boote.

VORTEILE

- Kraftvolle Beschleunigung und präzises Manövrieren selbst bei schwerer Ladung
- Mehr Power für den Antrieb großer Propeller

Größenvergleich DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Getriebe-untersetzung	2,42	2,27

WARTUNGSFREIE, SELBST-JUSTIERENDE STEUERKETTE*

Die ab 40 PS verbaute Steuerkette läuft in einem Ölbad und ist mit einer auto- matischen hydraulischen Spann-vorrichtung ausgestattet.

VORTEILE

- Längere Lebensdauer im Vergleich zu entsprechenden Steuerriemen
- Wartungsfrei



BATTERIELOSES sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem

S. 11

Diese Technik ermöglicht einen schnelleren Start, einen sanfteren Betrieb und eine starke Beschleunigung auch ohne Batterie bei den Modellen DF25A und DF 30A.

TROLL MODE + SMG4*

S. 29



Zur Steuerung des Boots bei niedrigen Drehzahlen über das Multifunktions-Anzeigegeräte.

*gilt nur für die Modelle DF60A/V

2014 INNOVATION AWARDS WINNER

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

ANTI CORROSION

SDSM+

(OPTIONAL*1)
ALLE MODELLE

Ökonomie & Umwelt

LEAN BURN

LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION

DF30A

DF25A

■ Modell mit Fernsteuerung erhältlich

BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZSYSTEM

*1 verfügbar mit SMG4

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 34

DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF8A
DF6A / DF5A
DF2.5





DF20A

DF15A / DF9.9B

BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZSYSTEM

■ Modell mit Fernsteuerung erhältlich

DF8A

DF6A

DF5A*

DREI-WEGE-LAGERUNG

*Modell nur in schwarz





DF2.5





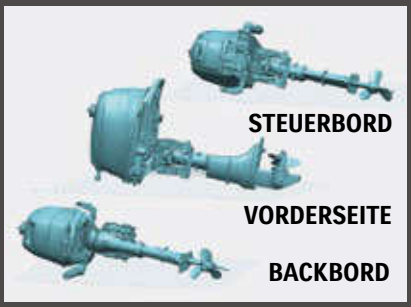
OBEN LIEGENDER TANK

S. 10

Ein oben liegender Kraftstofftank und ein Rückschlagventil in der Kraftstoffleitung ermöglichen eine Fallbenzinversorgung ohne Kraftstoffpumpe.

DREI-WEGE-LAGERUNG

S. 10



Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot abgenommen und von drei Seiten gelagert werden.

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



ALLE MODELLE



(OPTIONAL*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Bedienerfreundlichkeit



DF6A
DF5A



DF6A
DF5A
DF2.5

Ökonomie & Umwelt



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 verfügbar mit SMG4

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG **S. 35**

Exklusive Zusatzausstattung

BoatingIndustry TOP PRODUCTS 2022

FURUNO

NAVpilot NAVpilot-300

FishHunter™-Steuerung



FishHunter™ liefert Bootsfahrern, die Suzuki-Außenbordmotoren zusammen mit dem Autopiloten Furuno NAVpilot-300 nutzen, rundum neue Steuerungsfunktionen. Diese neuen Funktionen erweitern die Steuerungsmöglichkeiten des Autopiloten und sorgen für eine präzise Navigation. Außerdem unterstützen sie moderne Angelmethoden wie Jiggen oder Schleppangeln.

Für die Modelle: Alle Modelle mit SPC (DF350AMD/300BMD, DF350A/300B, DF300AP/250AP/250AUN, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)

Geschwindigkeitskontrolle

Das Boot hält eine vorgegebene Geschwindigkeit durch Anpassen der Motordrehzahl.

Route Smoothing™

Kontrolliert automatisch die Geschwindigkeit an den Wegpunkten für sanfte Kurvenfahrt während der Navigation auf einer bestimmten Route. Bei Annäherung an den letzten Wegepunkt wird die Geschwindigkeit reduziert und Point Lock™ automatisch aktiviert, um das Boot am Zielpunkt anzuhalten.

Point Lock™

Durch Lenk- und Schaltkontrolle wird die Abdrift durch Wind und Strömung verhindert und das Boot über einer festen Position gehalten.

SABIKI™ Lock

Erweitert die SABIKI™-Funktion des NAVpilot-300 um die Lenk- und Drosselklappenkontrolle, um eine vorgegebene Richtung einzuhalten. So kann sich der Angler ganz auf das Jiggen oder andere Formen des Vertikalangelns konzentrieren.

Integriertes Steuerungssystem

SYNCRO EYE



Die technologische Vision von Suzuki

SYNCRO-EYE ist ein von Suzuki entwickeltes, umfangreiches System, das verschiedene Geräte so miteinander verbindet, dass sie synchron zusammenarbeiten. Dieses innovative System verbessert durch die „Wahrnehmung“ verschiedener Situationen in der Umgebung des Bootes zudem die Steuerungstechnologie des Bootes und ist mit kommenden Technologien kompatibel.



SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM PLUS (SDSM+)

AB DF9.9B*

*Erhältlich mit Multifunktionsdisplay oder -anzeigegerät (SMD oder SMG4)



Die drei Funktionen des SDSM+

1. Planung einer Bootsfahrt mithilfe der Wettervorhersage

+ Rufen Sie zur Planung Ihres Ausflugs die Wetter-, Wind- und Wellenbedingungen an einem festgelegten Punkt ab.
+ Die App zeigt Ihnen die ständig aktualisierte Wochenwetter-vorhersage.

2. Regelmäßige Überprüfung von Boot und Außenbordmotor

+ Der Außenbordmotor kann anhand der Motordaten überprüft werden.
+ Eine Weiterleitung der Motordaten direkt an Ihren Suzuki Partner kann die Wartungszeit verkürzen.

3. Abrufen von Motordaten

+ Sie gewinnen Einblick in den Zustand des Motors und Ihr Fahrverhalten.
+ Eine Weiterleitung der Motordaten direkt an Ihren Suzuki Partner kann die Wartungszeit verkürzen.



Download on the App Store

Apple und das Apple-Logo sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken von Apple Inc. App Store ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Service-Marke von Apple Inc.

GET IT ON Google Play

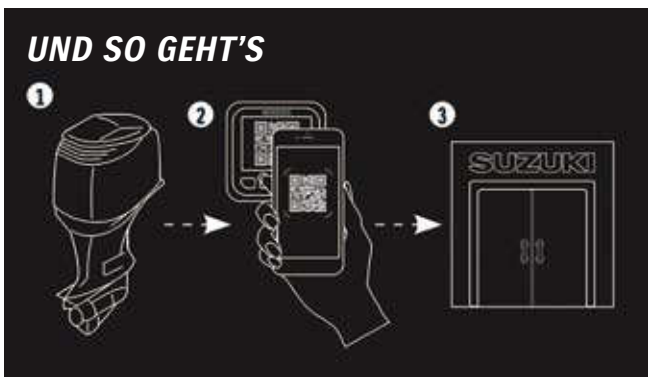
Installieren über Google Play. Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google LLC.

Abrufen der Motordaten

1. Der Außenbordmotor wandelt die Motordaten in drei QR-Codes* um, die auf dem Multifunktions-Anzeige-gerät oder dem Multifunktionsdisplay angezeigt werden.
2. Öffnen Sie die App und scannen Sie den QR-Code. Die App ruft die Motordaten ab und hängt Sie auf Wunsch als Anhang an eine E-Mail an.
3. Diese E-Mail können Sie Ihrem Suzuki Partner senden.

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.

Weitere Infos auf unserer globalen Website



SUZUKI-PRÄZISIONSSTEUERUNG für Drive-By-Wire System

▸DF350AMD/300BMD ▸DF350A/300B ▸DF300AP/250AP/250AUN ▸DF200AP/175AP/150AP ▸DF140BG/115BG

Mehr Informationen dazu in unserem Video

Eine Spitzenleistung der Suzuki-Technologie ist die Suzuki-Präzisionssteuerung (Suzuki Precision Control oder SPC). Sie ermöglicht eine sofortige, präzise Gasannahme für mehr Kontrolle und Genauigkeit.

MERKMALE

- Steuert bis zu 6 Außenbordmotoren
- Start bei Mehrfachmotorisierung mit nur einer Aktion: Die Motoren starten der Reihenfolge nach von Backbord nach Steuerbord.
- 1-Hebel-Bedienung: Über diesen Schalter können mehrere Motoren mit nur einem Hebel gesteuert werden (nur mit Aufbauschaltbox für 2–6 Motoren).
- Integrierter Notausschalter (nur bei Seiteneinbau-Schaltbox)

Schaltbox

„Select"- und „Throttle Only"-Schalter integriert (Alle)



Aufbauschaltbox für einen Motor



Aufbauschaltbox für 2–6 Motoren



Seiteneinbau-Schaltbox

Tasten-Bedienfeld



Schalter-Bedienfeld für Schlüsselstart



KEYLESS-STARTSYSTEM*

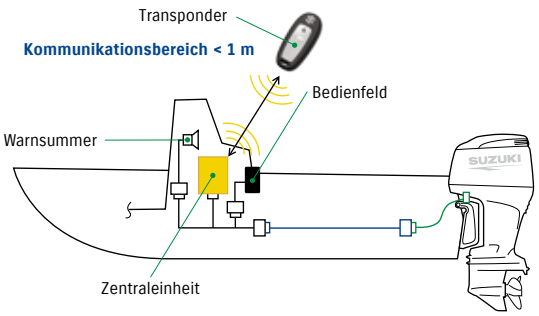
▸Alle Modelle mit SPC sowie DF200A/175A/150A, DF140B/115B/100C, DF100B/90A/80A/70A

DESIGN

Und so geht's

1. Bringen Sie den Transponder in die Nähe der Konsole.
2. Drücken Sie die START/STOPP-Taste, um den Motor zu starten.
3. Um den Motor auszuschalten, drücken Sie die Taste erneut.





Mehr Informationen dazu in unseren Videos

*Bitte klären Sie die Verwendbarkeit bei Ihrem Boot mit Ihrem Suzuki Partner vor Ort.

MERKMALE

- 3 Bedienfelddesigns erhältlich: Horizontal, Vertikal und Separat.
- Start/Stopp mit nur einem Knopfdruck und Steuerung von bis zu 6 Motoren; kein Zündschlüssel erforderlich
- Wegfahrsperre





MULTIFUNKTIONS-ANZEIGEGERÄT (SMG4)

Auf dem Multifunktions-Anzeigegerät von Suzuki können alle Informationen auf einen Blick abgelesen werden. Außerdem können Sie einzelne Anzeigen in den Vordergrund rücken, was die Bedienfreundlichkeit zusätzlich erhöht.

SMG4



TAGMODUS



NACHTMODUS

▸AB DF9.9B

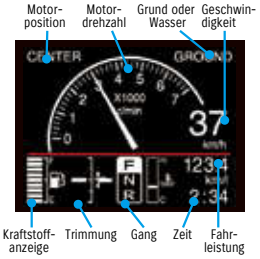
TECHNISCHE DATEN

inkl. NMEA2000 Interface

- 3,5-Zoll-Farbdisplay
- Maße: 105 mm x 105 mm x 16 mm (B x H x T)
- NMEA2000-Ausgang
- Kann die Daten sowohl digital, als auch analog darstellen, verfügt über einen Tag- und Nachtmodus
- Zeigt den QR-Code* für das SDSM+ an
- Troll-Mode-Funktion: Zur Steuerung des Bootes bei niedrigen Drehzahlen (erhältlich nur für Modelle ab 2019, die auf die Troll-Mode-Funktion abgestimmt sind)

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.

ANALOGMODUS & GESCHWINDIGKEIT



Troll Mode



AUSSTATTUNG

Mehrsprachiges Menü



Dänisch, Deutsch, Englisch, Finnisch, Französisch, Italienisch, Japanisch, Niederländisch, Norwegisch, Portugiesisch, Russisch, Schwedisch, Spanisch

Automatische Trimmung*



Automatische Einstellung des Trimmwinkels

*Ab DF100C



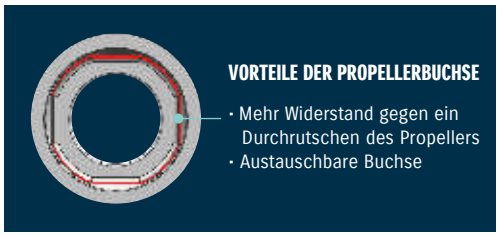
Der Suzuki Ultimate Rigging Selector ist ein neues Werkzeug, das von Suzuki entwickelt wurde. Er soll Nutzern dabei helfen, die benötigte Teilenummer für ihre gewünschte Anwendung auszuwählen.



TEILE UND ZUBEHÖR

WATERGRIP-PROPELLER

WATERGRIP ist der Name einer Edelstahl-Propellerserie, die präzise auf die Steuerbefehle des Bootsführers reagiert. Dank hoher Effizienz bei der Umwandlung von Leistung in Schubkraft erfüllt diese Propellerserie die Wünsche unserer Kunden nach größeren, schnelleren und leistungsstärkeren Außenbordmotoren. Bei der WATERGRIP-Propellerserie ist eine neue, austauschbare und eckige Propellerbuchse verbaut, die Leistungseinbußen bei der Umwandlung minimiert.





WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

MULTI-FUNKTIONS-STEUERPINNE

▸DF115B/100C ▸DF100B/DF70A-90A ▸DF60A/60AV ▸DF40A/50A



Hauptmerkmale



Drehzahlmesser mit Warnleuchten



In drei Positionen arretierbar



PTT-Schalter* (Power Trim & Tilt) und Gasgriffeinsteller

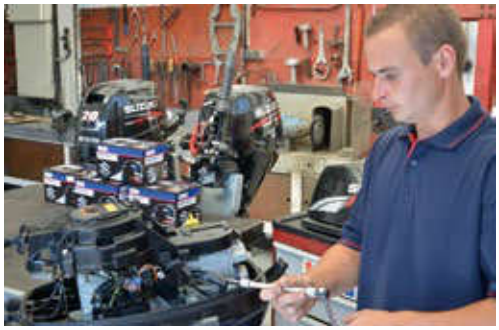


Troll-Mode-Schalter*

· Aktiviert das SUZUKI Troll-Mode-System und regelt die Drehzahl vom Leerlauf bis zu 1.200 Umdrehungen in 50er Schritten.

WARTUNGS-KITS

Suzuki bietet Wartungs-Kits für einen schnellen und zuverlässigen Service an. Jedes Kit enthält alle Originalteile, die für die regelmäßige Wartung des jeweiligen Modells erforderlich sind.
Bitte fragen Sie Ihren Suzuki Marine Partner vor Ort nach dem Inhalt der einzelnen Kits und für welche Modelle sie gültig sind.





ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

Was ist ECSTAR?

ECSTAR ist der globale Markenname der Originalöle & -chemikalien von SUZUKI.

Die ULTIMATIVE Formulierung

Die von Suzuki zugelassenen Originalmotoröle wurden von Suzuki-Ingenieuren rigoros getestet und anschließend zertifiziert. Sie können sich darauf verlassen, dass sie Ihren Suzuki-Außenbordmotor in perfektem Zustand halten werden. So erzielen Sie während der gesamten Lebensdauer des Motors maximale Leistung und Zuverlässigkeit.

Wechselplan (Motor- und Getriebeöl)

Intervall		
	erstmalig	nach 20 Betriebsstunden oder 1 Monat*
	ab dem 2. Mal	nach 100 Betriebsstunden bzw. 1 Jahr*

*Je nachdem, welcher Punkt zuerst erreicht wird.

Dieser Plan kann je nach Modell des Außenbordmotors, Nutzungsbedingungen, Region usw. variieren. Sehen Sie im Fahrerhandbuch nach oder fragen Sie einen autorisierten Suzuki Marine Partner nach weiteren Informationen.

ECSTAR-Palette für AUSSENBORDMOTOREN

MOTORÖL TEILSYNTHETISCH V7000





GETRIEBEÖL SAE 90



WASSERBESTÄNDIGES FETT



Möglicherweise nicht in allen Regionen erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Suzuki Marine Partner vor Ort.

TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG

TECHNISCHE DATEN

Modellbezeichnung	DF350AMD / DF300BMD	DF350A / DF300B	DF 250 AUN	DF300AP / DF250AP	DF200AP / DF175AP / DF150AP
	Dual Propeller System / Integriertes Lenksystem	Dual Propeller System		Selektives Getriebe	Selektives Getriebe
Spiegelhöhe (cm)	X: 63,5 XX: 76,2	X: 63,5 XX: 76,2	X: 63,5	X: 63,5 XX: 76,2	L: 51 X: 63,5
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
Gewicht in kg	X: 352,0 XX: 360,0	X: 330,0 XX: 338,0	X: 290,0	X: 290,0 XX: 299,0	L: 236,0 X: 241,0
Motortyp	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC
Antrieb der Motorsteuerung	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Kraftstoffsystem	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem				
Anzahl der Zylinder	V6	V6	V6	V6	4
Hubraum (cm^3)	4390	4390	4028	4028	2867
Bohrung / Hub (mm)	98 x 97	98 x 97	98 x 89	98 x 89	97 x 97
Leistung kW (PS)	DF350: 257,4 (350) DF300: 220,7 (300)	DF350: 257,4 (350) DF300B: 220,7 (300)	183,9 (250)	DF300: 220,7 (300) DF250: 183,9 (250)	DF200: 147,1 (200) DF175: 128,7 (175), DF150: 110,3 (150)
Empfohlener Drehzahlbereich 1/min	DF350: 5.700–6.300, DF300B: 5.300–6.300	DF350: 5.700–6.300, DF300B: 5.300–6.300	5.700-6.300	DF300: 5.700-6.300, DF250: 5.500-6.100	DF200/175: 5.500-6.100, DF150: 5.000-6.000
Steuerung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung
Ölfüllmenge (Liter)	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Licht-/Ladespule	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 44A
Trimmeinstellung	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Getriebeübersetzung	2,29:1	2,29:1	2,08:1	2,08:1	2,50:1
Schaltung	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital
Empfohlener Kraftstoff	DF350AMD: RON94, DF300BMD: RON91	DF350A: RON94, DF300B: RON91	RON 94	RON 94	RON 91
Propellermaße	12"–31,5"	12"–31,5"	15"–27,5" (R/R) 15"–27" (C/R)	15"–27,5" (R/R) 17"–26" (C/R)	15"–27,5" (R/R) 17"–26" (C/R)

SUZUKI behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Ausrüstung, technische Daten, Farben, Material und andere Eigenschaften je nach örtlichen Bedingungen zu verändern. Die Produktion jedes Modells kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren ortsansässigen SUZUKI MARINE Partner, der Sie über die Einzelheiten

AUSSTATTUNG

		350AMD	300BMD	350A	300B	DF250AUN	300AP	250AP	200AP
MODELLFARBE	**SCHWARZ**	●	●	●	●		●	●	●
	SCHWARZ MATT	●				●	●		●
	WEISS	●	●	●	●		●	●	●
INTEGRIERTES LENKSYSTEM		●	●						
DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN		●	●	●	●				
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE		●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI-ANTI-KORROSIONSLACKIERUNG		●	●	●	●	●	●	●	●
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER		●	●	●	●	●	●	●	●
KIPPANSCHLAGSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●
KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR		●	●	●	●	●	●	●	●
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS		●	●	●	●	●	●	●	
KÜHLERWASSEREINLASS IM UNTERWASSERTEIL									
NEUES SCHLÜSSELLOSES STARTSYSTEM*1		●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM*1		●	●	●	●	●	●	●	●
VERSETZTE ANTIREBSWELLE		●	●	●	●	●	●	●	●
ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG		●	●	●	●	●	●	●	●
SCHWERLASTGETRIEBE									
SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM		●	●	●	●				
VARIABLE VENTILSTEUERUNG		●	●	●	●	●	●	●	●
MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM									●
SELEKTIVE DREHRICHTUNG							●	●	●
SUZUKI PRÄZISIONSSTEUERUNG (SPC)		●	●	●	●	●	●	●	●
GERÄUSCHREDUZIERUNG		●	●	●	●				●
EINGEBAUTER TANK									
AUTOMATISCHE TRIMMUNG*3		●	●	●	●	●	●	●	●
KIPPEN MIT GASDRUCK									
DREI-WEGE-LAGERUNG									
SUZUKI TROLL-MODE-SYSTEM*2		●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●
DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG		●	●	●	●				
O_2-FEEDBACK-SYSTEM						●	●	●	●
FLACHWASSER-FAHREINSTELLUNG									

*1: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) *2: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter

DF200A* / DF175A / DF150A	DF140BTG*	DF115BTG	DF140B*	DF115B / DF100C	DF100B	DF90A / DF80A / DF70A
*Gegenläufermodel (Z) erhältlich	*Gegenläufermodel (Z) erhältlich		*Gegenläufermodel (Z) erhältlich			
L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	DF90/DF100B: L: 51 X: 63,5	DF70/DF80: L: 51
Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
L: 235,0 X: 240,0	L: 188,0 X: 192,0	L: 190,0 X: 194,0	L: 186,0 X: 190,0	L: 188,0 X: 192,0	L: 157,0 X: 161,0	L: 156,0 X: 160,0
Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC
Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem						
4	4	4	4	4	4	4
2867	2045	2045	2045	2045	1502	1502
97 x 97	86 x 88	86 x 88	86 x 88	86 x 88	75 x 85	75 x 85
DF200: 147,1 (200) DF175: 128,7 (175), DF150: 110,3 (150)	DF140: 103 (140)	DF115: 84,6 (115)	DF140: 103 (140)	DF115: 84,6 (115), DF100C: 73,6 (100)	DF100B: 73,6 (100), DF90: 66,2 (90), DF80: 58,8 (80), DF70: 51,5 (70)	
DF200/175: 5.500-6.100, DF150: 5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	DF100B/DF90: 5.700-6.300 DF70/DF80: 5.000-6.000	
Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung
8,0	5,5	5,5	5,5	5,5	4,3	4,3
12V 44A	12V 40A	12V 40A	12V 40A	12V 40A	12V 27A	12V 27A
Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
2,50:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1
Mechanisch	Digital	Digital	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91
15"–27,5" (R/R) 17"–26" (C/R)	15"–25" (R/R) 17"–23" (C/R)	15"–25" (R/R) 17"–23" (C/R)	15"–25" (R/R) 17"–23" (C/R)	15"–25" (R/R) 17"–23" (C/R)	13"–25" (R/R)	13"–25" (R/R)

eventueller Veränderungen informieren wird. Die tatsächliche Gehäusefarben können möglicherweise leicht von den in diesem Prospekt abgebildeten abweichen.
Für eventuelle Druckfehler kann SUZUKI International Europe keine Haftung übernehmen.

● = Standardausstattung ○ = Zusatzausstattung

175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	100B	90A	80A	70A
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●		●	●	●	●	●					
●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
					○	○	○	○	○				
●	●	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○
●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●										
●	●	●	●	●									
●	●												
●	●				●	●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
●	●	○	○	○	●	●	○	○	○				
●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

*3: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) ab DF100C

TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG

TECHNISCHE DATEN

Modellbezeichnung	DF60AVT	DF60A / DF50A / DF40A	DF30AT	DF30ATH	DF25AT	DF25A
	Schwerlastgetriebe					
Spiegelhöhe (cm)	L: 51	S: 38 (nur DF50, DF40) L: 51	S: 38 L: 51	L: 51	L: 51	S: 38 L: 51
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Hand
Gewicht in kg	L: 115,0	S: 102,0 L: 104,0	S: 71,0 L: 72,0	L: 74,0	L: 72,0	S: 62,0 L: 63,0
Motortyp	Viertaktmotor 12 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 12 Ventile, DOHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC
Antrieb der Motorsteuerung	Steuerkette	Steuerkette	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen
Kraftstoffsystem	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem					
Anzahl der Zylinder	3	3	3	3	3	3
Hubraum (cm³)	941	941	490	490	490	490
Bohrung / Hub (mm)	72,5 x 76	72,5 x 76	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57
Leistung kW (PS)	DF60: 44,1 (60)	DF60: 44,1 (60), DF50: 36,8 (50), DF40: 29,4 (40)	DF30: 22,1 (30)	DF30: 22,1 (30)	DF25: 18,4 (25)	DF25: 18,4 (25)
Empfohlener Drehzahlbereich 1/min	DF60: 5.300-6.300	DF50/60: 5.300-6.300, DF40: 5.000-6.000	5.300-6.300	5.300-6.300	5.000-6.000	5.000-6.000
Steuerung	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Fernschaltung/ Pinne Zubehör	Fernschaltung	Pinne	Fernschaltung	Pinne
Ölfüllmenge (Liter)	2,7	2,7	1,5	1,5	1,5	1,5
Licht-/Ladespule	12V 19A	12V 19A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A
Trimmeinstellung	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Manuelle Trimmeinstellung
Getriebeübersetzung	2,42:1	2,27:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1
Schaltung	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Empfohlener Kraftstoff	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91
Propellermaße	9“–17“	9“–17“	9"–15"	9"–15"	9"–15"	9"–15"

SUZUKI behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Ausrüstung, technische Daten, Farben, Material und andere Eigenschaften je nach örtlichen Bedingungen zu verändern. Die Produktion jedes Modells kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren ortsansässigen SUZUKI MARINE Partner, der Sie über die Einzelheiten

AUSSTATTUNG

		60A/50A/40A	60AV	30AT/25AT	30ATH
MODELLFARBE	**SCHWARZ**	●	●	●	●
	SCHWARZ MATT				
	WEISS	●			
INTEGRIERTES LENKSYSTEM					
DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN					
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE		●	●		
SUZUKI-ANTI-KORROSIONSLACKIERUNG		●	●	●	●
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER		●	●	●	●
KIPPANSCHLAGSYSTEM		●*5	●		
KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR					
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM		●	●	●	●
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS					
KÜHLERWASSEREINLASS IM UNTERWASSERTEIL		●			
NEUES SCHLÜSSELLOSES STARTSYSTEM					
SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM*1		○	○	○	○
VERSETZTE ANTIREBSWELLE					
ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG					
SCHWERLASTGETRIEBE			●		
SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM					
VARIABLE VENTILSTEUERUNG					
MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM					
SELEKTIVE DREHRICHTUNG					
SUZUKI PRÄZISIONSSTEUERUNG (SPC)					
GERÄUSCHREDUZIERUNG					
EINGEBAUTER TANK					
AUTOMATISCHE TRIMMUNG*3					
KIPPEN MIT GASDRUCK					
DREI-WEGE-LAGERUNG					
SUZUKI TROLL-MODE-SYSTEM*2		○	○		
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM		●	●		
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM		●	●	●	●
DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG					
O_2-FEEDBACK-SYSTEM					
FLACHWASSER-FAHREINSTELLUNG					

*1: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) *2: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter

DF20AT / DF15AT	DF20AR / DF15AR / DF9.9BR	DF20AE / DF15AE	DF20A / DF15A / DF9.9B	DF8A	DF6A / DF5A	DF2.5
S: 38 L: 51 (nur DF15AT)	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51
Elektro	Elektro	Elektro	Hand	Hand	Hand	Hand
S: 52,5 L: 54,5	S: 47,0 L: 48,0	S: 48,0 L: 49,0	S: 44,0 L: 45,0	S: 39,0 L: 41,5	S: 24,0 L: 25,0	S: 13,5 L: 14,0
Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHV	Viertaktmotor OHV
Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerräder	Steuerräder
Elektronisches Kraftstoffeinspritzsystem			Elektronisches Kraft-stoffeinspritzsystem (Batterielos)	Vergaser	Vergaser	Vergaser
2	2	2	2	2	1	1
327	327	327	327	208	138	68
60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	51 x 51	60,4 x 48	48 x 38
DF20: 14,7 (20), DF15: 11,0 (15), DF9.9: 7,3 (9,9)	DF20: 14,7 (20), DF15: 11,0 (15), DF9.9: 7,3 (9,9)	DF20: 14,7 (20), DF15: 11,0 (15), DF9.9: 7,3 (9,9)	DF20: 14,7 (20), DF15: 11,0 (15), DF9.9: 7,3 (9,9)	DF8A: 5,9 (8)	DF4: 2,9 (4,0), DF5: 3,68 (5,0), DF6: 4,4 (6,0)	1,8 (2,5)
DF20: 5.300-6.300, DF15: 5.000-6.000, DF9.9: 4.700-5.700	DF20: 5.300-6.300, DF15: 5.000-6.000, DF9.9: 4.700-5.700	DF20: 5.300-6.300, DF15: 5.000-6.000, DF9.9: 4.700-5.700	DF20: 5.300-6.300, DF15: 5.000-6.000, DF9.9: 4.700-5.700	4.700–5.700	DF4: 4.000-5.000, DF5: 4.500-5.500, DF6: 4.750-5.750	5.250-5.750
Fernschaltung	Fernschaltung	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne
1	1	1	1	0,8	0,7	0,38
12V 12A	12V 12A	12V 6A	12V 6A	12V 6A	12V 5A Zubehör	-
Power Tilt	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmverstellung	Manuelle Trimmverstellung	Manuelle Trimmverstellung
2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	1,92:1	2,15:1
Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91
7"–12"	7"–12"	7"–12"	7"–12"	7"–11"	6"–7"	5–3/8"

eventueller Veränderungen informieren wird. Die tatsächliche Gehäusefarben können möglicherweise leicht von den in diesem Prospekt abgebildeten abweichen.
Für eventuelle Druckfehler kann SUZUKI International Europe keine Haftung übernehmen.

● = Standardausstattung ○ = Zusatzausstattung

25A	20AT/15AT	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	8A	6A/5A	2.5
●	●	●	●	●	●	●
					●*3	
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	
○	○	○	○			
					●	
						●
					●	
●	●	●	●			
●		●	●	●	●	

*3: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) ab DF100C







Lesen Sie Ihre Bedienungsanleitung bitte aufmerksam. Denken Sie daran, dass der Genuss von Alkohol und anderen Drogen nicht mit Bootfahren vereinbar ist. Tragen Sie bei Bootsfahrten immer eine Schwimmweste. Beim Betrieb eines Außenbordmotors sollten Sicherheit und Verantwortung stets an erster Stelle stehen.

Suzuki fördert einen sicheren und der Umwelt gegenüber respektvollen Umgang mit Ihrem Boot.

Spezifikationen, Aussehen, Ausrüstung, Farben, Materialien und andere Produkte von Suzuki in diesem Katalog können vom Hersteller jederzeit ohne Ankündigung verändert werden und abhängig von den örtlichen Bedingungen und Anforderungen unterschiedlich ausfallen. Einige Modelle sind nicht in allen Ländern erhältlich. Jedes Modell kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Wenden Sie sich diesbezüglich bitte an Ihren Suzuki Partner vor Ort. Für eventuelle Druckfehler kann die Suzuki Deutschland GmbH keine Haftung übernehmen. Die tatsächliche Gehäusefarbe kann von der Farbe in der vorliegenden Broschüre abweichen.

SUZUKI
By Your Side

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim

Stand: September 2026

marine.suzuki.de