YAMAHA
Revs Your Heart

2026 High Power 200 PS – 90 PS



pro YACHTING

www.proyachting.at | office@proyachting.at
+43 2622 815 04 | 2700 Wiener Neustadt


150

FREIHEIT

Weltweit entscheiden sich Menschen, die Wassersport lieben, für die Laufruhe, die hohe Leistung und die legendäre Zuverlässigkeit von Yamaha, damit jeder Moment auf dem Wasser zu etwas Besonderem wird.

Warum? Weil kein anderer Außenbordmotor so sehr deren Vertrauen verdient und mit keiner Marke mehr Erfahrung verbunden wird, als mit Yamaha und wegen der Fähigkeit, die Motorleistung so perfekt auf ihr eigenes Wassersportvergnügen abzustimmen. Wir bauen Motoren für große Boote und kleine Boote, für schnelle Boote und gemütliche Verdrängerboote. Für Menschen, die einfach gern auf dem Wasser sind sowie für Familien und Freunde, die gemeinsam gerne auf dem Wasser Spaß haben und für Wassersport-Enthusiasten, die die Herausforderung lieben und sie annehmen.

Ganz gleich, welches Wassersportvergnügen Du betreibst – Du verlässt Dich darauf, dass Yamaha für erstklassige Leistung und Zuverlässigkeit steht.

Das Besondere an Yamaha



Der Anbieter von Bootssystemen

Das Besondere und ein Hauptaugenmerk an Yamaha ist unser Engagement für technische Innovation, kombiniert mit einem tiefen Verständnis für den Benutzer. Heute gehen wir über Motoren hinaus. Wir bieten alle Elemente, die für ein Boot entscheidend sind: intelligente Steuerungssysteme, fein abgestimmte Instrumente und als Herzstück den Außenbordmotor. Yamaha ist das Lebenselixier für ein fantastisches Bootserlebnis.

Hochmoderne Technologie

Sei es unter der Motorabdeckung oder direkt am Steuer, Spitzentechnologie steht bei uns immer im Vordergrund. Wir sind Pioniere in der Entwicklung von Technologien wie Direkteinspritzung, variable Nockenwellensteuerung (VCT) und verwenden die besten Materialien zur Optimierung von Leistung, Effizienz und Langlebigkeit. Mit unseren einzigartigen Innovationen haben andere Vorteile gebracht, wie Elektroniksysteme mit digitalen Instrumenten, Manövrieren mit variabler Drehzahl und die spannenden Drive-by-Wire-Drosselklappen- und -Schaltoptionen sowie die revolutionäre Entwicklung des Helm Master® EX System.

Wahlmöglichkeiten ohne Kompromisse

Unsere Pionierarbeit bei sauberen Verbrennungstechnologien setzt neue Maßstäbe. Ohne Kompromisse bei Leistung und Performance, sind unsere Außenbordmotoren jetzt schneller, leiser und sparsamer als je zuvor. Nur Yamaha bietet so viel Auswahl. Vom leistungsstarken XTO 450 PS V8 bis hin zu den tragbaren 2,5 PS und Electric Drive Außenbordmotoren.

Drive-By-Wire-Technologie

Bei dieser neuesten Technologie in unseren größeren Motoren handelt es sich um ein elektronisches System, das Drosselklappen- und Schaltfunktionen steuert und darüber hinaus One-Touch-Start/Stoppkontrolle und automatische Synchronisierung für Mehrfachmotorisierung bietet.

Digital Electric Steering (DES)

Die elektronische Lenkung DES (Digital Electric Steering) erzeugt ein natürliches Lenk- und Fahrgefühl am Steuerstand. Es muss kein hydraulisches System mehr entlüftet oder mechanische Steuerseile gewartet oder eingestellt werden. DES erzeugt das bestmögliche Fahrgefühl bei dauerhaft geringer Wartung.

One-Button-Start/Stopp-Steuerung

Wie der Name schon sagt, ermöglichen unsere komfortablen One-Button-Start/Stopp-Systeme, dass mehrere Motoren mit einem einzigen Knopfdruck gestartet oder abgeschaltet werden können. Für Doppel-/Dreifachmotorisierungen mit Drive-by-Wire-Steuerung.

CL5 Farbinstrumente

Hochauflösendes 5-Zoll-TFT-Display mit einstellbarer Beleuchtung, geringer Reflexion und Nachtmodus mit Blendschutz. Dual-Protokoll-Funktion mit Komforttasten zur Auswahl von Auslesemöglichkeiten für mehrere Funktionen, wie beispielsweise Warnhinweise und Systemsteuerungsinformationen des Bootes.

6Y8-Instrumente

Der Skipper erhält über das digitale Netzwerk umfassende Motor-Informationen, und die programmierbaren Displays sind klar, informativ und sehr einfach zu lesen.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Alle Yamaha-Modelle ab 20 PS sind mit EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) ausgerüstet. Dabei handelt es sich um ein innovatives, technisch hochentwickeltes System, das den Kraftstoff mit präziser Zeit- und Volumenberechnung einspritzt, wodurch die Verbrennung optimiert und hohe Leistung, einfaches Starten und überragende Kraftstoff-Effizienz realisiert werden.

Variable Nockenwellensteuerung

Der Aktuator dreht sich, um die Eingangsnocken-welle schneller oder langsamer anzusteuern, wodurch eine signifikante Steigerung des Drehmoments im unteren und mittleren Bereich erzielt wird.

Doppelbatterie-Ladesystem

Das Trennrelais dieses Systems trennt die Start- und Zubehörbatterien und stellt so eine effiziente Stromverteilung für das Starten sicher. Das ist bei der Betätigung mehrerer Zubehörgeräte eine sehr nützliche Funktion.

Y-COP-Wegfahrsperre mit Fernbedienung

Die Y–COP (Yamaha Customer Outboard Protection) mit Tasten-Fernbedienung ist ein einzigartiges Wegfahrsperrensystem für den Motor. Wie bei Deinem Auto startet er nur, wenn Du es möchtest. Optional ab 20 PS.

Variable Trolling-Drehzahl

Diese nützliche Funktion, mit der die meisten EFI-Modelle ausgerüstet sind, sorgt für eine präzise Steuerung bei niedrigen Drehzahlen und entspanntes Manövrieren. Die Einstellung erfolgt über eine Taste auf dem Drehzahlmesser in Schritten von 50 U/min.

Multifunktionale Ruderpinne

Diese Pinne ist für den 115 PS bis zum 20 PS erhältlich und bietet ein neues Niveau bei Komfort und Steuerung. Alles ist praktisch und erreichbar angeordnet, wie beispielsweise Gashebel- und Widerstandseinstellung, Schalthebel, PTT (Power Trim & Tilt, Trimm - und Kippanlage), Stoppschalter/-schlüssel – u.v.m.!

Tilt Limiter

Eine praktische Funktion, dank derer der Skipper davon abgehalten wird, den Motor zu sehr zu kippen. Dadurch werden Beschädigungen an der Verkleidung vermieden. Optinal für sehr viele Motoren erhältlich.

Frischwasserspülsystem

Der Motor muss nicht gestartet werden – einfach einen Schlauch an den vorn angebrachten Anschluss anbringen, um Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen zu spülen. Weniger Korrosion und längere Lebensdauer des Motors sind das Ergebnis. Ab 8 PS.

Helm Master EX

Helm Master® EX ist für Einzel- und mehrfach Motorisierungen von Yamaha Drive-By-Wire-Außenbordmotoren erhältlich. Längst vorbei sind die Tage der Frustration, die beim Manövrieren eines Bootes auf engem Raum mit unpräzisen Steuerrädern und unsanft ansprechenden Motoren aufkam. Mit dem Joystick lässt sich jedes Boot mühelos und exakt manövrieren.

Einige Ausstattungsmerkmale sind nicht für alle Motoren erhältlich, andere Ausstattungsmerkmale können im örtlichen Verkaufspreis inkludiert sein. Bitte informiere Dich bei Deinem Yamaha Marinepartner.



	V MAX SHO 200 PS	200 PS	V MAX SHO 175 PS	V MAX SHO 150 PS	150 PS	130 PS	V MAX SHO 115 PS	115 PS	100 PS	V MAX SHO 90 PS
Das Besondere an Yamaha										
Drive-By-Wire-Technologie	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
One-Button-Start/Stopp-Steuerung	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
CL5 Farbinstrumente	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
6Y8-Instrumente	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Elektronische Kraftstoffeinspritzung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Variable Nockenwellensteuerung	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Doppelbatterie-Ladesystem	O	O	O	O	O	-	O	-	-	O
Y-COP-Wegfahrsperre mit Fernbedienung	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variable Trolling-Drehzahl	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Multifunktionale Ruderpinne	-	-	-	-	-	-	-	O	O	-
Tilt Limiter	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Frischwasserspülsystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Helm Master EX	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
Digital Electric Steering (DES)	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
Total Tilt		O			O					

● = Standard O = Optional

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere Bitte Deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

V MAX - Dein Drehmoment



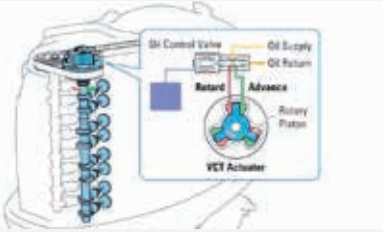
V MAX SHO 200 PS / 175 PS / 150 PS / 115 PS / 90 PS

Anspruchsvolle, hochmoderne Technik kann so verpackt werden, dass sie gut aussieht. Dies zeigt unsere beeindruckende neue V MAX SHO-Reihe. Diese fortschrittlichen Vierzylinder-16-Ventil-EFI-Motoren verbergen beeindruckende Leistung, Beschleunigung und Geschwindigkeit in ihrem schlanken, stromlinienförmigen Design.

Die leistungsstarken V MAX SHO-Motoren wurden speziell entwickelt, um die spritzige Leistung zu liefern, die sich heutzutage Besitzer der schnellsten Sport-, Angel- und Abenteuerboote wünschen. Die Option eines 25-Zoll-Schafts für diese dynamische neue Produktreihe ermöglicht die Verwendung bei zahlreichen Booten.

Trotz seines schlanken Aussehens und seiner spritzigen Leistung bietet ein V MAX SHO immer noch alles, was die Welt von einem Yamaha Viertakmotor erwartet: sanfter, flüsterleiser Betrieb, beeindruckende Kraftstoffeffizienz, hohe elektrische Ladekapazität und höchste Zuverlässigkeit.





VCT und Mehrpunkt-EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) ermöglicht perfekte Steuerzeiten an Ein- und Auslassnockenwelle für optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Das EFI-System (Electronic Fuel Injection) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.*



Einzigartiges Yamaha “V MAX SHO”-Design auf der Motorabdeckung

Ausgestattet mit Yamahas bereits berühmter “V MAX SHO”-Metallic-Lackierung in Schwarz und Rot, stellt die neue Serie ihre Tradition stark zur Schau. Das jüngste Design setzt mit seinem dynamischen, aggressiven und sportlichen Grafikschema ein echtes Statement. Am Heck Deines Bootes steht klipp und klar: „Dies hier ist kein gewöhnlicher Außenbordmotor“ – und er ist es auch nicht!



Hochleistungsgenerator mit 35/50 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Dir auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 35/50 Ampere kann er Deine Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Du kannst das auch erwarten, wenn Du einen Yamaha besitzt.



Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5/CL7-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsinformationen während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha-Systeme unübertroffen.

* VCT ist nur bei V MAX SHO 175 PS & 150 PS Modellen verfügbar.
Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere Bitte Deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Spaß und Abenteuer mit vier Zylindern



200 PS

Mach dich bereit für aufregende Abenteuer mit dem 147 kW (200 PS) starken und innovativen Vierzylinder-Aggregat, das für sanfte und gleichmäßige Beschleunigung sorgt. Das mitreißende neue integrierte Steer-by-Wire-Lenksystem bietet ein präziseres Handling, ein sanfteres Fahrgefühl und einen geringeren Wartungsaufwand, sodass Du noch mehr Spaß und weniger Aufwand hast.

Dieser neue Motor zeigt ein frisches und modernes Design, das die Ästhetik des Premium-Segments mit den Topmodellen der High Power-Außenbordmotoren vereint. Aber es geht nicht nur um die Optik: Ein sparsames EFI-System, ein Mikroprozessor-ECU und eine variable Nockenwellensteuerung sorgen zusätzlich für verbesserte Leistung und Effizienz.

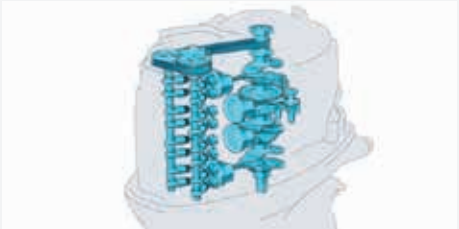
Der 200 PS - Motor profitiert von einer verbesserten Konnektivität für eine bessere Kontrolle und Überwachung und ist mit dem Helm Master®EX, Yamahas neuesten CL5-Anzeigeinstrumenten und den aktuellsten Drive-by-Wire-Gashebeln für sanftes Schalten kompatibel.





Eingebaute Elektrohydraulik und hydraulische Lenkung als Option

Die elektrohydraulische Lenkung (EHS) ist jetzt bei mit Steer-by-Wire ausgestatteten 200 PS - Motoren serienmäßig. Das sorgt für eine saubere und aufgeräumte Bilge ohne Pumpen, Schläuche oder externe Steuergeräte. Keine Flüssigkeitseinfüllstutzen und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder -schläuche. Techniker können das EHS deutlich schneller und einfacher einrichten. Zudem können Motoren mit EHS mit dem neuen, optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



2,8-Liter-DOHC-Vierzylinder mit 16 Ventilen, VCT und EFI

Der 200 PS - Motor besitzt eine hervorragende Leistungseffizienz über den gesamten Drehzahlbereich und Ausstattungsmerkmale wie die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI), vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) und eine variable Nockenwellensteuerung (VCT). Gemeinsam sorgt diese Kombination an modernen Technologien für eine überragende Leistungsausbeute aus jedem Liter Kraftstoff bei einem idealen Leistungsgewicht.



Optionales integriertes hydraulisches Lenksystem

Egal, ob Du ein vorhandenes Boot umrüsten oder ein neues Boot ausrüsten möchtest: die integrierte hydraulische Lenkung bietet viele Vorteile einer integrierten elektrischen Lenkung, wie z. B. ein sauberes, aufgeräumtes Erscheinungsbild und einen schnellen Einbau.



Electronic ‘drive-by-wire’ throttle and Elektronische „Drive-by-Wire“-Drosselklappe und Schaltung

Das optional erhältliche digitale LAN-System ermöglicht eine einfache und bequeme Steuerung sowie die Synchronisierung der Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen. Darüber hinaus bietet es eine One-Touch-Start/Stopp-Taste. Unser multifunktionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay stellt eine weitere attraktive Option für das 200 PS - Modell dar.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere Bitte Deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Spaß mit vier Zylindern



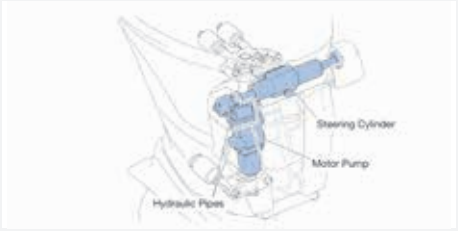
150 PS

Der 150 PS sorgt mit seinen vier Zylindern für aufregende Erlebnisse bei sanfter Beschleunigung. Das integrierte Steuersystem Steer-by-Wire bietet ein präziseres Handling, ein geschmeidigeres Fahrerlebnis und sorgt für geringeren Wartungsaufwand.

Dieser neue Motor zeigt ein frisches und modernes Design, das die Ästhetik des Premium-Segments und des High Power-Segments vereint. Die Designelemente und Dekors dieses Motors sind allesamt Hinweise auf die mitreißende Technologie, die er in sich trägt.

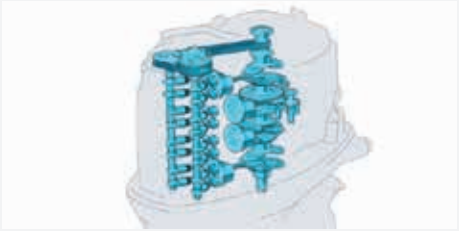
Der 150 PS - Motor profitiert von einer verbesserten Konnektivität für eine bessere Kontrolle und Überwachung und ist mit dem Helm Master®EX, Yamahas neuesten CL5-Anzeigeinstrumenten und den aktuellsten Drive-by-Wire-Gashebeln für sanftes Schalten kompatibel.





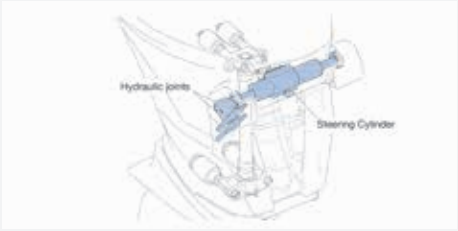
Integriertes elektrohydraulisches Lenksystem

Die elektrohydraulische Lenkung (EHS) ist jetzt bei ausgewählten 150 PS - Motoren integriert. Das sorgt für eine saubere und aufgeräumte Bilge ohne Schläuche oder externe Steuergeräte. Keine Flüssigkeitseinfüllstutzen und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder -schläuche. Techniker können das EHS deutlich schneller und einfacher einrichten. Zudem können Motoren mit EHS mit dem neuen, optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



16 Ventil Vierzylinder-Reihenmotor mit DOHC-Ventilsteuerung

Mit zwei Einlass- und zwei Auslassventilen pro Zylinder – und mit zwei Nockenwellen, deren Steuerzeiten variabel sind – wird die Ansaug- und Abgaseffizienz erheblich verbessert, wodurch der Kraftstoffverbrauch optimiert wird. Das TCI-Zündsystem sorgt für einen einfacheren Start, eine gleichbleibende Performance, eine längere Lebensdauer der Zündkerzen und letztendlich für höhere Zuverlässigkeit.



Optionales integriertes hydraulisches Lenksystem

Egal, ob Du ein vorhandenes Boot umrüsten oder ein neues Boot ausrüsten möchtest: die integrierte hydraulische Lenkung bietet viele Vorteile der integrierten elektrohydraulischen Lenkung, wie z. B. ein sauberes, aufgeräumtes Erscheinungsbild und einen schnellen Einbau.



Elektronische „Drive-by-Wire"-Drosselklappe und Schaltung

Das optional erhältliche digitale LAN-System ermöglicht eine einfache und bequeme Steuerung sowie die Synchronisierung der Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen. Darüber hinaus bietet es eine One-Touch-Start/Stopp-Taste. Unser multifunktionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay stellt eine weitere attraktive Option für das 150 PS - Modell dar.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere Bitte Deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Das beste Leistungsgewicht in der Klasse



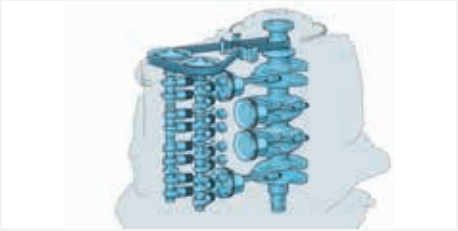
130 PS / 115 PS

Mit den leichtgewichtigen 130 PS und 115 PS der neuesten Generation kannst du deine Bootsfahrten entspannt in vollem Maße genießen – schließlich treibt dich einer der saubersten und effizientesten Motoren der Welt an.

Der 1,8 Liter-Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor mit 16 Ventilen besticht nicht nur durch Leistung, sondern bietet mit einer Reihe von elektronischen und technischen Features mehr Komfort: Kompatibilität mit unserem Digitalnetzwerksystem, der elektronischen Diebstahlsicherung Y-COP®, der Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich und optionalem Begrenzer für den Kippwinkel, um nur wenige Beispiele zu nennen.

Die Effizienz unserer bewährten EFI-Einspritzung und weitere neue Innovationen des Verbrennungsprozesses gewährleisten die überaus hohe Zuverlässigkeit dieser herausragenden Yamaha-Motoren.





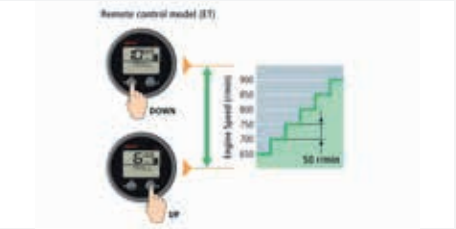
Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor mit 1.832cm³ Hubraum und 16 Ventilen

Durch die innovative Konstruktion der Einlass- und Auslassventile, die unabhängig voneinander von zwei Nockenwellen angesteuert werden, wird die Effizienz von Ein- und Auslass erheblich gesteigert und dadurch der Kraftstoffverbrauch während der Verbrennung verbessert. Die TCI-Zündanlage gewährleistet ein müheloses Anlassen, eine gleichbleibende Leistung, lange Lebensdauer der Zündkerzen und absolute Zuverlässigkeit.



Kompakte Bauweise mit geringem Gewicht – ideal zur Leistungssteigerung

Die vielseitigen 130 PS und 115 PS begeistern durch das beste Leistungsgewicht ihrer Klasse. Dadurch sind sie die optimale Wahl für eine Vielzahl an Aktivitäten und bieten neue, aufregende Möglichkeiten für Ihr Boot. Die Laufruhe, Leistung und Effizienz der Viertaktmotoren haucht auch älteren Booten verschiedener Größen und Modelle wieder neues Leben ein.



Variable Trolling-Drehzahl

Dank seiner Zuverlässigkeit macht der neue 130 PS die Bootsfahrt garantiert zu einem entspannten Erlebnis. Stellen Sie die Drehzahl mit einem Knopf auf dem Tachometer einfach in Schritten von 50 U/min auf einen niedrigen Wert fest (zwischen 600 und 1.000 U/min). Dieses fortschrittliche System wird automatisch zurückgestellt, wenn das Gas betätigt wird.



Optionales Digitalnetzwerksystem – klare und präzise Informationen

Für maximale Motorleistung und -effizienz sind der 130 PS und 115 PS ideal für das Digitalnetzwerksystem und die Digitalinstrumente von Yamaha: Multifunktionaler Drehzahlmesser, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Manövrieren mit variabler Trolling-Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung mit Werten für Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere Bitte Deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Geringes Gewicht - beeindruckende Leistung - kräftige Beschleunigung



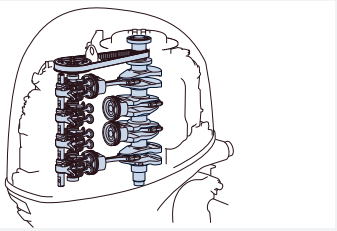
100 PS

Die allerneusten 100 PS sind jetzt noch leichter und somit schwer zu toppen, wenn es um echte Allroundqualitäten, satte Beschleunigung und Wirtschaftlichkeit geht. Dank der innovativen Technologie von Yamaha glänzen sie zudem mit höchster Zuverlässigkeit.

Unsere neueste Viertakttechnologie bietet unerreichte Leistung – dank des 16-Ventil-Motors mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) für zügige Beschleunigung, des verbesserten Ein- und Auslasssystems sowie der einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha.

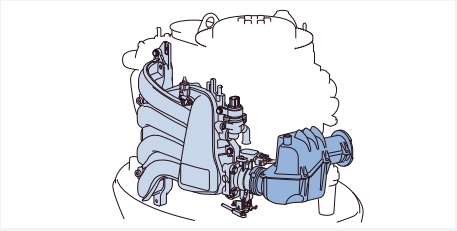
Viele Funktionen wie das PrimeStart™-System, eine leistungsstarke Lichtmaschine, vernetzte Digitalinstrumente und die elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage von Yamaha mit weitem Stellbereich sorgen dafür, dass Du stets alles unter Kontrolle hast.





16-Ventil-Motor mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC)

Die Konstruktion mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) führt dank großvolumigen Zylindern und 16 Ventilen zu einer optimalen Ventilsteuerung und somit zu einer verbesserten Beschleunigung und Leistung. Die neuste Viertakt-Technologie von Yamaha verbindet diese Vorteile mit einer weiterentwickelten Auslegung des Ein- und Auslasssystems und unserer einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI).



Große Einzel-Drosselklappe

Dieses innovative System regelt an allen vier Zylindern den Luftstrom und bewirkt noch vor Erreichen der EFI-Einspritzdüsen eine Stoßaufladung. Das Luftvolumen kann so höchst präzise dosiert und auf das Fahrverhalten und die Verbrennungsbedingungen angepasst werden.



DNG-Digitalinstrumente

Der 100 PS ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Einfache Regelung der Motordrehzahl zum Manövrieren

Eine weitere Funktion des digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 550 bis 1.000 U/min in Schritten von 50 U/min einfach und bequem einstellen. Das Ergebnis: mühelose und entspanntere Hafenmanöver.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere Bitte Deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Technische Daten

	V MAX SHO 200 PS	200 PS	VMAX SHO 175	VMAX SHO 150	150 PS
Motor					
Motortyp	4 stroke, DOHC, V6	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum (cc)	4.169cc	2.785cc	2.785cc	2.785cc	2.785cc
Zylinderanzahl/Anordnung	24-valve, DOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT
Bohrung x Hub (mm)	96,0 x 96,2 mm	96.0 mm x 96.2 mm	96,0 x 96,2 mm	96,0 x 96,2 mm	96.0 mm x 96.2 mm
Propellerwellenleistung (kW/U/min.)	147.1 kW	147.1kW	128.7 kW	110.3kW	110.3kW
Vollgasdrehzahlbereich (U/min.)	5000 - 6000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5000 - 6000 r/min	5000 - 6000 r/min	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Wet sump	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Electric	Elektrisch	Elektrisch mit Prime Start™	Elektrisch mit Prime Start™	Elektrisch
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 : 1	1.86 (26/14)	1.86 (26/13)	2.0 (28/14)	1.86 (26/14)
Abmessungen					
Spiegelhöhe (mm)	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm / X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm / X:643mm
Gewicht mit Propeller (kg)	247kg	243kg - 245kg	227kg	223kg	242kg - 244kg
Ölwanneninhalt (Liter)	6.7 litres	4.5 liter	4.5 liter	4.5 liter	4.5 liter
Zusätzliche Merkmale					
Steuerung	Mechanical	Drive By Wire (DBW)	Mechanisch	Mechanisch	Drive By Wire (DBW)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 70A	12V - 50A	12V - 50A	12V - 50A	12V - 50A
Tilt Limiter	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional
Counter Rotation Model	-	Verfügbar	-	-	Verfügbar
Variable Trolling-Drehzahl (U/min.)	Compatible	Verfügbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Verfügbar
Doppelbatterie-Ladesystem	-	Kombinierbar	-	-	Kombinierbar
Helm Master EX	-	Kombinierbar	-	-	Kombinierbar
Electric Steering	-	Kombinierbar	-	-	Kombinierbar

	130 PS	VMAX SHO 115	115 PS	100 PS	VMAX SHO 90
Motor					
Motortyp	Viertakter	4-stroke	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum (cc)	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC
Bohrung x Hub (mm)	81.0 mm x 88.9 mm	81,0 x 88,9 mm	81.0 mm x 88.9 mm	81.0 mm x 88.9 mm	81,0 x 88,9 mm
Propellerwellenleistung (kW/U/min.)	95.6kW	84.6 kW	84.6kW	73.5kW	66.2 kW
Vollgasdrehzahlbereich (U/min.)	5,300 - 6,300 rpm	5300 - 6300 r/min	5,300 - 6,300 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5000 - 6000 r/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch mit Prime Start™	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/11)	2.33 (28/12)
Abmessungen					
Spiegelhöhe (mm)	L:516mm X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm
Gewicht mit Propeller (kg)	174kg - 178kg	176kg - 180kg	173kg - 177kg	162kg - 166kg	162kg - 166kg
Ölwanneninhalt (Liter)	3.2 liter	3.2 liter	3.2 liter	3.2 liter	3.2 liter
Zusätzliche Merkmale					
Steuerung	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A
Tilt Limiter	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional
Counter Rotation Model	Verfügbar	-	Verfügbar	-	-
Variable Trolling-Drehzahl (U/min.)	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Doppelbatterie-Ladesystem	-	Optional	-	-	Optional
Helm Master EX	-	-	-	-	-
Electric Steering	-	-	-	-	-

Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen.



HELM MASTER EX

Innovation bei Kontrolle und Komfort

Das Yamaha Helm Master® EX Steuerungssystem wurde für Profis, ambitionierte Hobby-Bootsfahrer und Gelegenheitsnutzer gleichermaßen entwickelt und macht die Bootsbedienung dank einer Vielzahl an Funktionen und Konfigurationsmöglichkeiten einfach und angenehm.

Funktionen wie Course Hold, das Sie präzise auf Kurs hält, bis hin zum vollwertigen Autopiloten, der automatisch einem festgelegten GPS-Kurs folgt, sorgen für eine reibungslose und problemlose Fahrt.

Helm Master® EX ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrmotoren-Setups mit ausgewählten Bugstrahlruder-Herstellern geeignet. Es unterstützt sowohl fest installierte Joysticks als auch mehrere drahtlose Steuerungs Optionen für die Einhandbedienung. So behalten Kapitäne die volle Kontrolle und haben gleichzeitig maximale Bewegungsfreiheit an Bord.

Das Yamaha Wireless Control System umfasst alle Joystick-Funktionen von Helm Master® EX, die Autopilot-Steuerung und die Person-über-Bord-Funktion für Kapitäne und Passagiere. Dank des Displays und der Touch-Taste am Wireless Controller können Bootsführer Tiefe, Kurs und Geschwindigkeit jederzeit bequem im Blick behalten.



Neue Technik - zuerst bei Yamaha!

Komplett neu mit modernem Styling, angenehmer Haptik und Ergonomie bietet das Yamaha Helm Master EX System einen komplett neuen Joystick mit hochmoderner Software.

Mit sanften Schaltvorgängen und Einzelfunktionsknöpfen für eine leichte Bedienung ermöglicht der Joystick Dir, durch enge Passagen wie beispielsweise Häfen zu manövrieren. Bei Mehrfachmotorisierungen kannst Du Dein Boot nun auch seitlich bewegen und mit großer Präzision “auf dem Teller” drehen. Der neue Helm Master® EX Joystick ermöglicht auch eine Feineinstellung des Autopiloten ohne das laufende Manöver zu unterbrechen.

Vormalig nur für Mehrfachmotorisierungen erhältlich, ist der Yamaha Helm Master® EX mit Joystick nun auch für Einzelmotorisierungen verfügbar. Vorbei sind die frustrierenden Zeiten, in denen man bei Einzelmotorisierungen in engen Bereichen unkomfortabel mit dem Steuer manövrierte. Der Joystick lässt sich mühelos und intuitiv bedienen.



Remote Helm Master EX Joystick

Mit dem neuesten Helm Master EX System kann ein einzelner, ferngesteuerter Helm Master EX Joystick überall auf dem Boot angebracht werden. Weil die Fernstation weder ein Steuerruder noch einen Schubregler benötigt, sind die Positionierungsmöglichkeiten endlos. So können Skipper das Boot von einer idealen Position aus steuern, wenn in Engstellen präzise Manöver und Geschwindigkeiten gefordert sind.



Autopilot

Der neue Autopilot von Yamaha bietet eine Menge Vorteile und die Möglichkeit, sich auszuruhen und den Kurs zu überwachen, während die Außenbordmotoren und der Autopilot die Arbeit verrichten. Dazu ist die komplette Installation des Helm Master® EX System erforderlich. Diese beinhaltet ein kleines Panel auf der Konsole, einen Kurssensor unter der Konsole, eine präzise GPS-Antenne sowie eine Steuereinheit.

Er bietet viele praktische Merkmale der Bootssteuerung und Bedienung, wie zum Beispiel Course Hold, um dich auf Kurs zu halten, bis hinauf zur kompletten Autopilotfunktion, in der dein Boot einem fixen GPS-Kurs folgt und so für einer gleichmäßige und entspannte Fahrt sorgt. Entdecke weitere Ausstattungsmerkmale im entsprechenden Abschnitt auf der Website oder kontaktiere Deinen örtlichen Yamaha Partner für eine detaillierte Übersicht aller Optionen.



Display-Optionen

Die erweiterten Display-Optionen, welche das neue Helm Master® EX System umfasst, bieten ein brandneues CL5 Farb-Touchscreen-Display. Zudem sind verschiedene Connection Interfaces erhältlich, um andere MFD Geräte mit dem Helm Master® EX System zu verbinden.



Digital Electric Steering (DES)

Es ist nun möglich, die ausgefeilte elektronische Lenkung (DES) von Yamaha an jeden elektronisch geschalteten Außenborder (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur 4-Fachmotorisierung* hinzuzufügen. Das verleiht ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Steuerungshydraulik minimiert Fehlerquellen und vereinfacht die Wartungsarbeiten. Die elektrischen Komponenten sind zudem extrem leise und schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als bei einer herkömmlichen hydraulischen Lenkung erforderlich ist.



Elektronischer Schlüsselschalter

Helm Master® EX wurde mit besonderen Details optimiert, einschließlich elektronischer Schlüsselschalter und einem schwimmenden schlüsselfreiem Transmitter, der eine automatische Erkennung garantiert und der das System auf „smarte“ und einfache Weise bedient. Dieses komplett neue hinterleuchtete Schalterpanel bietet ein schlankes, raumsparendes Design und einen modernen Look. Diese neuen Panele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für Deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootsdesigns passt.

Für weitere Informationen wie spezifischer Preisfindung und Konfiguration des Helm Master® EX Systems für Deinen Außenbordmotor kontaktiere bitte Deinen örtlichen Yamaha Partner.
* Ausnahme: XTO Modelle, bei denen das System eingebaut ist.

YAMAHA MOTOR YOU SERVICES

Smart sein.
Immer ein Original.

Damit Dein Yamaha Motor stets sein ganzes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Originalersatzteile und -zubehör von Yamaha verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt angepasst und bieten beste Verschleißresistenz – kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha-Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du Dich auf eine gute Pflege und Wartung verlassen. Er verwendet ausschließlich Original Yamaha-Bauteile und Yamalube-Produkte.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha-Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit Dein Yamaha Motor stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr darüber erfährst Du vom offiziellen Yamaha-Partner in Deiner Nähe oder auf unserer Website.

www.yamaha-motor.eu/services

Motoröl darf niemals verzehrt oder konsumiert werden!



Unsichtbare Technologie

Zum Entwicklungsstandard von Yamaha gehören höchste Zuverlässigkeit und Dauerhaltbarkeit. Das gilt für jedes Yamaha Produkt, solange es regelmäßig gepflegt und gewartet wird. Dabei sollten am besten Yamalube Produkte verwendet werden.

Öl ist nicht nur für alle beweglichen Bauteile im Motor das Lebenselixier, das besondere Qualitäten bieten sollte. Deshalb hat Yamalube eine Reihe von synthetischen und halbsynthetischen Motorölen für Zwei- und Viertakter im Programm. Außerdem werden mineralische Öle sowie Schmierstoffe für den Rennsport angeboten. Mit anderen Worten: Yamalube bietet für jeden Einsatz und alle klimatischen Bedingungen den idealen Schmierstoff an.

Zudem stehen dem Kunden Pflegeprodukte für seinen Yamaha Außenbordmotor zur Verfügung. Wer seine Yamaha Motor regelmäßig pflegt und wartet, kann sich stets auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seines Außenbordmotors verlassen. Dein offizieller Yamaha Partner vor Ort kann Dir Yamalube Produkte empfehlen, mit denen Du den Wert Deines Außenbordmotors bestens erhalten kannst. Oder besuche unsere Website.

www.yamaha-motor.eu/yamalube

YAMALUBE®

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Warum etwas Anderes wählen?

Du hast dich für einen Yamaha Außenbordmotor entschieden, einen der hochwertigsten und zuverlässigsten Außenbordmotoren auf dem Markt. Da macht es wenig Sinn, Wassersportzubehör zu kaufen, das nicht dem Yamaha Standard entspricht.

Was immer Du für noch mehr Spaß und Freude auf dem Wasser brauchst – in unserem Sortiment aus leistungsstarken und langlebigen Produkten wirst Du ganz sicher fündig. Wie Du es von Yamaha erwarten darfst.

Für 2024 hat Yamaha das Zubehörangebot stark ausgeweitet. Du findest nun attraktive Freizeitbekleidung, Neoprenanzüge, Fun Tubes zum Ziehen, Rettungswesten, Schlösser sowie andere praktische Dinge.

Yamaha Zubehörartikel wurden entwickelt, um Deinen Spaß auf dem Wasser zu steigern. Mit Produkten, die ihre Leistung bringen und langlebig sind. Genauso wie Du es von Deinem Yamaha Außenbordmotor auch erwartest.



Spülbeutel

Diese Taschen sind aus robustem Kunststoff gefertigt, sie sind so konzipiert, dass sie ihre Form behalten und eigenständig stehen können. Reinige nach einem Tag auf dem Boot Deinen Motor mit Frischwasser. Fülle einfach den Beutel bis das Wasser die Einlasseinlässe überdeckt und lass den Motor 5 bis 10 Minuten lang im Leerlauf laufen. Danach, Schraubst Du die Ablassschraube ab und lässt das Wasser ablaufen.



Außenbordmotoren Abdeckhauben

Es gibt keine bessere Lösung als Deinen Motor mit einer original Yamaha Abdeckhaube zu schützen. Die atmungsaktiven Abdeckhauben sind optimal den Motoren angepasst, für perfekten Sitz. Sie sind aus hochwertigem Material gefertigt und schützen die Motorhaube vor Verschmutzung und UV Licht.



Yamaha Verzurrgurte

Diese Gurte sind für Lasten bis 540kg. Die Breite beträgt 2,5cm und die Länge 1,8m.



Aufblasbare Schwimmweste

Diese Weste wurde so konstruiert, dass sie eher auf dem Rücken als im Nacken sitzt. Ein zusätzliches Polster biete mehr Komfort. Sie besteht aus hochwertigen Materialien und sorgt für Deine Sicherheit, während Du das Bootfahren genießt.



Yamaha Feststoff-Rettungsweste 100N (für Erwachsene und Kinder)

Auftrieb: zertifiziert 100N. Auftrieb durch Polyäthylenschaum. Großer Kragen zum Schutz des Kopfes und zweiteiliger Auftriebskörper für besseren Tragekomfort. Die Weite der Weste lässt sich bequem einstellen. Farbe Orange mit Reflexstreifen.



Marine Outdoor Schloss

Schütze Deinen Yamaha-Außenbordmotor mit dem Präzisionsgussschloss. Hohe Korrosionsbeständigkeit und mit Klapperschutz ist dieser äußerst kompakt. Das Schloss kann mit allen tragbaren Außenbordmotoren verwendet werden.





www.yamaha-motor.at

YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns:

Yamaha Partner

pro YACHTING

www.proyachting.at | office@proyachting.at
+43 2622 815 04 | 2700 Wiener Neustadt

Yamaha Motor Europe N.V.
Niederlassung Österreich

Rheinboldtstraße 6
2362 Biedermannsdorf
Austria

yamaha@yamaha-motor.co.at

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

CONNECT YAMAHA-RACING.COM