
YAMAHA
Revs Your Heart
2026 Premium 450 PS - 225 PS
350
V6
350
V6
YAMAHA
Tempest
pro
YACHTING
www.proyachting.at | office@proyachting.at
+43 2622 815 04 | 2700 Wiener Neustadt


Tempest

LUXUS

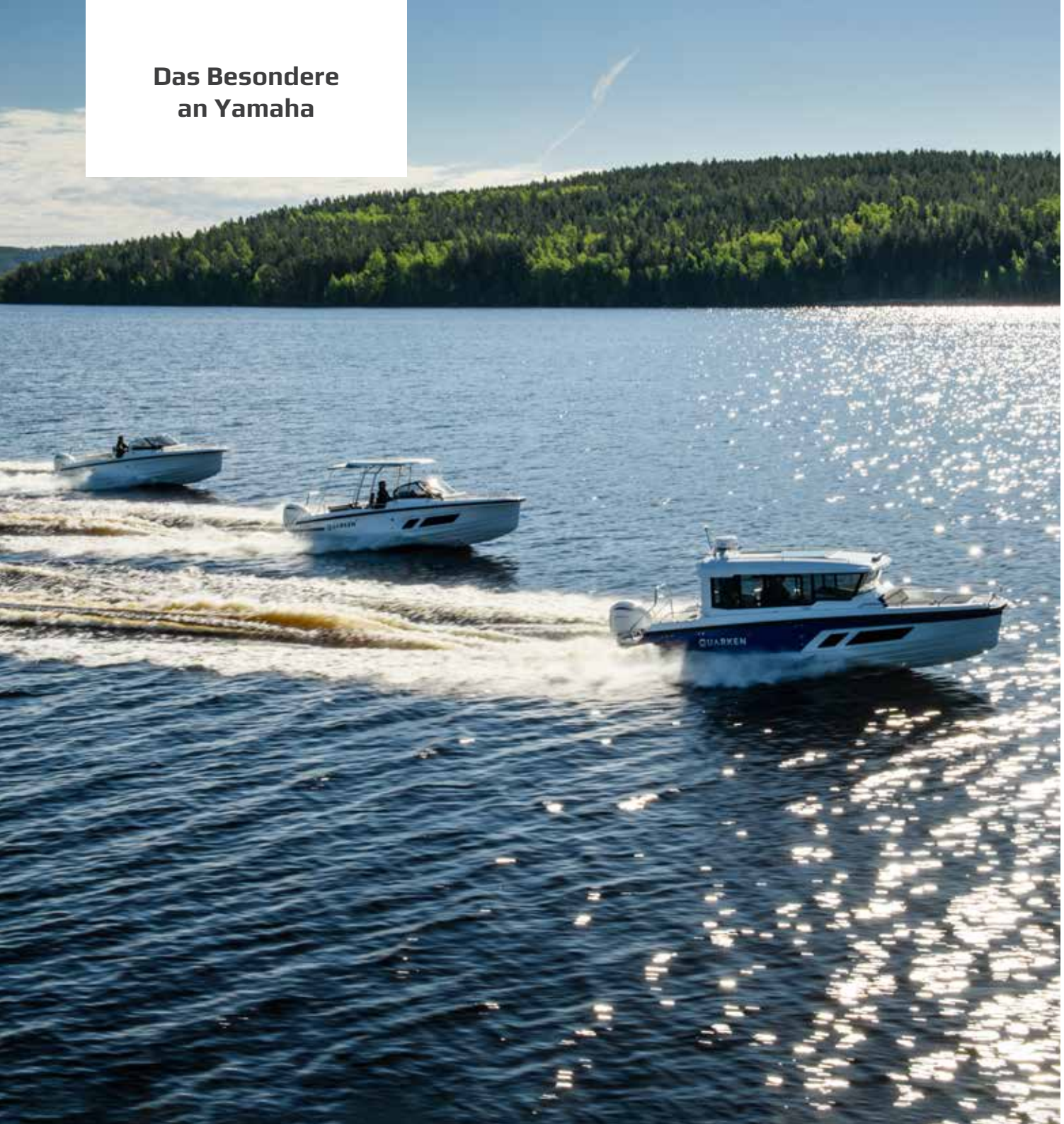
Weltweit entscheiden sich Menschen, die Wassersport lieben, für die Laufruhe, die hohe Leistung und die legendäre Zuverlässigkeit von Yamaha, damit jeder Moment auf dem Wasser zu etwas Besonderem wird.

Warum? Weil kein anderer Außenbordmotor so sehr deren Vertrauen verdient und mit keiner Marke mehr Erfahrung verbunden wird, als mit Yamaha. Und wegen der Fähigkeit, die Motorleistung so perfekt auf ihr eigenes Wassersportvergnügen abzustimmen.

Wir bauen Motoren für große Boote und kleine Boote, für schnelle Boote und gemütliche Verdrängerboote. Für Menschen, die einfach gern auf dem Wasser sind sowie für Familien und Freunde, die gemeinsam gerne auf dem Wasser Spaß haben. Und für Wassersport-Enthusiasten, die die Herausforderung lieben und sie annehmen.

Ganz gleich, welches Wassersportvergnügen sie betreiben – sie verlassen sich darauf, dass Yamaha für erstklassige Leistung und Zuverlässigkeit steht.

Das Besondere an Yamaha



Der Anbieter von Bootssystemen

Das Besondere und ein Hauptaugenmerk an Yamaha ist unser Engagement für technische Innovation, kombiniert mit einem tiefen Verständnis für den Benutzer. Heute gehen wir über Motoren hinaus. Wir bieten alle Elemente, die für ein Boot entscheidend sind: intelligente Steuerungssysteme, fein abgestimmte Instrumente und als Herzstück den Außenbordmotor. Yamaha ist das Lebenselixier für ein fantastisches Bootserlebnis.

Hochmoderne Technologie

Sei es unter der Motorabdeckung oder direkt am Steuer, Spitzentechnologie steht bei uns immer im Vordergrund. Wir sind Pioniere in der Entwicklung von Technologien wie Direkteinspritzung, variable Nockenwellensteuerung (VCT) und verwenden die besten Materialien zur Optimierung von Leistung, Effizienz und Langlebigkeit. Mit unseren einzigartigen Innovationen haben andere Vorteile gebracht, wie Elektroniksysteme mit digitalen Instrumenten, Manövrieren mit variabler Drehzahl und die spannenden Drive-by-Wire-Drosselklappen- und -Schaltoptionen sowie die revolutionäre Entwicklung des Helm Master® EX System.

Wahlmöglichkeiten ohne Kompromisse

Unsere Pionierarbeit bei sauberen Verbrennungstechnologien setzt neue Maßstäbe. Ohne Kompromisse bei Leistung und Performance, sind unsere Außenbordmotoren jetzt schneller, leiser und sparsamer als je zuvor. Nur Yamaha bietet so viel Auswahl. Vom leistungsstarken XTO 450ps V8 bis hin zu den tragbaren 2,5ps und Electric Drive Außenbordmotoren.

Drive-By-Wire-Technologie

Bei dieser neuesten Technologie in unseren größeren Motoren handelt es sich um ein elektronisches System, das Drosselklappen- und Schaltfunktionen steuert und darüber hinaus One-Touch-Start/Stoppkontrolle und automatische Synchronisierung für Mehrfachmotorisierung bietet.

Digital Electric Steering (DES)

Die elektronische Lenkung DES (Digital Electric Steering) erzeugt ein natürliches Lenk- und Fahrgefühl am Steuerstand. Es muss kein hydraulisches System mehr entlüftet oder mechanische Steuerseile gewartet oder eingestellt werden. DES erzeugt das bestmögliche Fahrgefühl bei dauerhaft geringer Wartung.

One-Button-Start/Stopp-Steuerung

Wie der Name schon sagt, ermöglichen unsere komfortablen One-Button-Start/Stopp-Systeme, dass mehrere Motoren mit einem einzigen Knopfdruck gestartet oder abgeschaltet werden können. Für Doppel-/Dreifachmotorisierungen mit Drive-by-Wire-Steuerung.

CL5 Farbinstrumente

Hochauflösendes 5-Zoll-TFT-Display mit einstellbarer Beleuchtung, geringer Reflexion und Nachtmodus mit Blendschutz. Dual-Protokoll-Funktion mit Komforttasten zur Auswahl von Auslesemöglichkeiten für mehrere Funktionen, wie beispielsweise Warnhinweise und Systemsteuerungsinformationen des Bootes.

Variable Nockenwellensteuerung

Der Aktuator dreht sich, um die Eingangsnocken-welle schneller oder langsamer anzusteuern, wodurch eine signifikante Steigerung des Drehmoments im unteren und mittleren Bereich erzielt wird.

Doppelbatterie-Ladesystem

Das Trennrelais dieses Systems trennt die Start- und Zubehörbatterien und stellt so eine effiziente Stromverteilung für das Starten sicher. Das ist bei der Betätigung mehrerer Zubehörgeräte eine sehr nützliche Funktion.

Y-COP-Wegfahrsperre mit Fernbedienung

Die Y–COP (Yamaha Customer Outboard Protection) mit Tasten-Fernbedienung ist ein einzigartiges Wegfahrsperrensystem für den Motor. Wie bei Deinem Auto startet er nur, wenn Du es möchtest. Optional ab 20ps.

Variable Trolling-Drehzahl

Diese nützliche Funktion, mit der die meisten EFI-Modelle ausgerüstet sind, sorgt für eine präzise Steuerung bei niedrigen Drehzahlen und entspanntes Manövrieren. Die Einstellung erfolgt über eine Taste auf dem Drehzahlmesser in Schritten von 50 U/min.

Tilt Limiter

Eine praktische Funktion, dank derer der Skipper davon abgehalten wird, den Motor zu sehr zu kippen. Dadurch werden Beschädigungen an der Verkleidung vermieden. Optinal für sehr viele Motoren erhältlich.

Frischwasserspülsystem

Der Motor muss nicht gestartet werden – einfach einen Schlauch an den vorn angebrachten Anschluss anbringen, um Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen zu spülen. Weniger Korrosion und längere Lebensdauer des Motors sind das Ergebnis. Ab 8ps.

Helm Master EX

Helm Master® EX ist für Einzel- und mehrfach Motorisierungen von Yamaha Drive-By-Wire-Außenbordmotoren erhältlich. Längst vorbei sind die Tage der Frustration, die beim Manövrieren eines Bootes auf engem Raum mit unpräzisen Steuerrädern und unsanft ansprechenden Motoren aufkam. Mit dem Joystick lässt sich jedes Boot mühelos und exakt manövrieren.

Total Tilt

Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Kontakt mit dem Trimmzylinder) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die entsprechende Kipptaste.

Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und präziseres Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgase über der Anti-Kavitationssplatte und beim Rückwärtsfahren unter 2500 U/min aus dem Propeller heraus. Der Propeller bewegt nur blasenfreies Wasser, was zu hervorragendem Rückwärtsschub und Kontrolle führt.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Alle Yamaha-Modelle ab 20ps sind mit EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) ausgerüstet. Dabei handelt es sich um ein innovatives, technisch hochentwickeltes System, das den Kraftstoff mit präziser Zeit- und Volumenberechnung einspritzt, wodurch die Verbrennung optimiert und hohe Leistung, einfaches Starten und überragende Kraftstoff-Effizienz realisiert werden.

Direkteinspritzung

Die Direkteinspritzung von Kraftstoff direkt in den Brennraum verbessert die Zerstäubung und erhöht die Effektivität der Kraftstoffverbrennung für maximale Leistung und Effizienz.


YAMAHA
XTO
OFFSHORE
400
V8
5.6L
CAPELLI

	XTO 450 PS V8	XTO 400 PS V8	350 PS V6	300 PS V6	V MAX SHO 250 PS	250 PS V6	225 PS V6
Das Besondere an Yamaha							
 Drive-By-Wire-Technologie	●	●	●	●	-	●	●
 One-Button-Start/Stopp-Steuerung	O	O	O	O	-	O	O
 CL5 Farbinstrumente	O	O	O	O	O	O	O
 Elektronische Kraftstoffeinspritzung	-	-	●	●	O	●	●
 Variable Nockenwellensteuerung	●	●	●	●	●	●	●
 Doppelbatterie-Ladesystem	O	O	O	O	O	O	O
 Y-COP-Wegfahrsperre mit Fernbedienung	O	O	O	O	O	O	O
 Variable Trolling-Drehzahl	O	O	O	O	O	O	O
 Tilt Limiter	-	-	●	●	-	●	●
 Frischwasserspülsystem	●	●	●	●	O	●	●
 Helm Master EX	O	O	O	O	●	O	O
 Digital Electric Steering (DES)	●	●	O	O	-	O	O
 Total Tilt	●	●	●	●	-	●	●
 Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)	●	●	●	●	-	●	●
 Direct Injection	●	●	-	-	-	-	-

● = Standard O = Optional

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Volle Kraft voraus



XTO 450 PS V8

Wenn es um Drehmoment und Spitzentechnologie sowie Schub, Leistung und Präzision geht, ist der XTO 450ps V8 - unser Aushängeschild unter den Premium-Außenbordmotoren - genau das Richtige.

Das schlanke, dynamische Erscheinungsbild verleiht deinem Boot den unverwechselbaren Yamaha Look und ist ein dezenter Hinweis auf die hervorragenden Konzepte und Technologien, die sich dahinter verbergen.

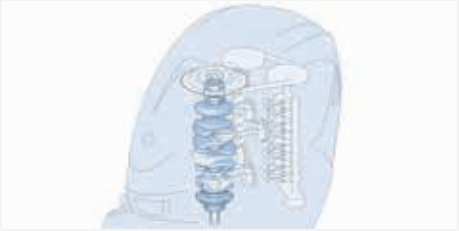
Die bahnbrechende Kraftstoff-Direkteinspritzung verbessert die Effizienz in zweierlei Hinsicht: Sie steigert die Leistung des Motors auf dem Wasser und reduziert zugleich den Kraftstoffverbrauch. Die integrierte digitale elektronische Lenkung sorgt für eine sanftere, präzisere Lenkung, bei der das Gefühl für das Wasser erhalten bleibt. Sie lässt sich zudem mit dem Yamaha Helm Master® EX verbinden, das eine noch bessere Kontrolle ermöglicht. Der Rückwärtsschub verbessert die Manövrierbarkeit auf engem Raum und lässt dich auch unter Druck kühlen Kopf bewahren.





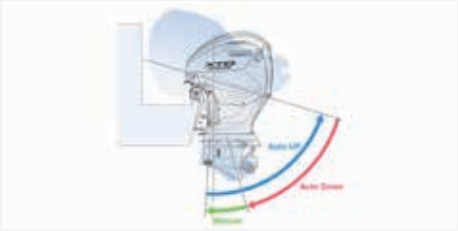
Herausragend in Bezug auf Leistung, Drehmoment und Kontrolle

Bereit für Xtreme-Schub? Dieses Aushängeschild unter den V8-Motoren bietet Kraft, Leistung und präzise Kontrolle. In Verbindung mit unserem einzigartigen Helm Master® EX-Steuerungssystem, jetzt auch mit Bugstrahlruder-Kompatibilität, ergibt sich eine vollständig integrierte Lenkungs- und Steuerungslösung für größere Offshore-Boote.



Kraftvolle V8-Power aus einem 5,6-Liter-Direkteinspritzer

Das Herzstück dieses Flaggschiffs ist die neueste Technologie von Yamaha, die erneut Maßstäbe setzt. Mit Merkmalen wie der Fünfpumpen-Direkteinspritzung, der variablen Nockenwellensteuerung (VCT), den doppelten obenliegenden Nockenwellen (DOHC), der Zweikammer-Ölpumpe, der zweistufigen Wasserpumpe, den Vierfach-Thermostaten und unserem einzigartigen Inbank-Abgassystem.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Tilt-Begrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer als Hinweis für die Crew, sich vom Außenbordmotor fernzuhalten. Der integrierte Tilt-Begrenzer kann für jedes Boot angepasst werden.



Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung

Yamaha hat es sich zur Aufgabe gemacht, immer effizientere und wirtschaftlichere Lösungen auf den Markt zu bringen – das Kraftstoffsystem des XTO ist ein perfektes Beispiel dafür. Vom ersten Viertakt-Motor seiner Klasse mit Direkteinspritzung bis hin zum schubverstärkenden Abgassystem.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Drehmoment ohne Ende



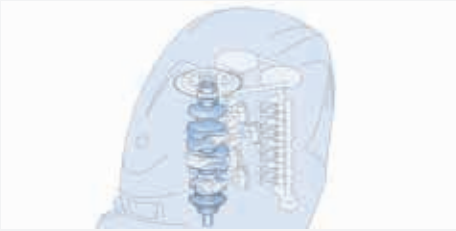
XTO 400 PS V8

Wenn Du eine Kombination aus massivem Drehmoment und modernster Technologie möchtest, dann ist der XTO 400ps V8 genau das Richtige für dich. Ein Premium-Außenbordmotor, der Kraft, Leistung und Präzision für jedes Bootsabenteuer bietet.

Ein mitreißendes, dynamisches Aussehen verleiht deinem Boot den unverwechselbaren Yamaha Look, während ein Blick auf seine Details die eingesetzten hervorragenden Konzepte und Technologien offenlegt.

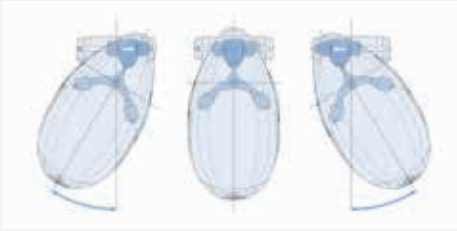
Die Direkteinspritzung sorgt für eine höhere Leistung und optimiert den Kraftstoffverbrauch. Die integrierte digitale elektronische Lenkung sorgt für eine sanftere, präzisere Lenkung, bei der das Gefühl für das Wasser erhalten bleibt. Sie lässt sich zudem mit dem Yamaha Helm Master® EX verbinden, das eine noch bessere Kontrolle ermöglicht. Der Umkehrschub verbessert die Manövrierfähigkeit auf engstem Raum.





Kraftvolle V8-Power aus einem 5,6-Liter-Direkteinspritzer

Entdecke Yamahas neueste Technologie. Mit Funktionen wie 5-Pumpen-Direkteinspritzung, Variable Nockenwellensteuerung (VCT), Doppelte obenliegende Nockenwellen (DOHC), Zweikammer-Ölpumpe, 2-stufige Wasserpumpe, Vierfach-Thermostate, unsere einzigartige Abgasanlage im Abgassystem.



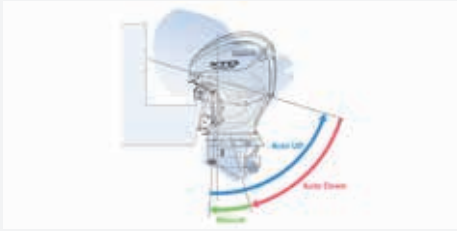
Integrierte Digital Electric Steering

Besitzer lieben diese hocheffiziente Einbaulenkung Das System sorgt für eine reibungslosere und intuitivere Bedienungserfahrung am Steuer, es ist leichter und weniger komplexer als ein separates Hydrauliksystem plus ist es cleaner zu montieren und zu bedienen. Zusätzlich sind Upgrades einfacher umzusetzen.



Einfache Wartung, erstklassiges Laden

Lassen Dein Boot am Dock, während Du ein einfaches Getriebeölwechsel im Wasser machst, was diesen Vorgang vereinfacht. Eine mehrteilige Haube mit Schnellzugriff Schlösser ermöglicht einen sicheren und einfachen Zugang für Wartungsarbeiten und Anpassungen. Schließlich das High Output-System sorgt für eine stabile Ladung auch bei niedrigen Drehzahlen.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Tilt-Begrenzung

Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion ermöglicht dies Komplette Neigung nach oben oder unten, aus jeder Position, mit einem einfachen Doppeldruck der jeweiligen Neigungstaste. Ein Summton warnt die Besatzung, sich von demAußenbordmotor fernzuhalten und der integrierte Neigungsbegrenzer hilft dabei unbeabsichtigte Schäden zu verhindern.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Ultimative V6-Leistung



350 PS V6

Die höhere Spitzenleistung und die gesamte Performance dieses Motors sind perfekt aufeinander abgestimmt und sorgen für einen unvergleichlichen Nervenkitzel. Aber es geht nicht nur um Beschleunigung und hohe Geschwindigkeiten. Das erhöhte Drehmoment bei niedrigeren Geschwindigkeiten liefert verbessertes Ansprechverhalten und mehr Freude beim Steuern des Bootes.

Der 350ps V6 ist nicht nur ein adrenalingeladenes Kraftpaket. Er ist außerdem vollständig kompatibel mit Helm Master EX® und bietet somit Zugriff auf komfortable Funktionen wie den Autopiloten, damit Aussicht, Sonne und die Meeresbrise genossen werden können. Die integrierte Bugstrahlrudersteuerung sorgt für mehr Sicherheit beim Fahren und bessere Kontrolle gerade bei größeren Booten.

Der 350ps V6 ist vollgepackt mit aufregenden, exklusiven Yamaha Merkmalen wie der Digital Electric Steering (DES), der TotalTilt™-Funktion und dem Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die diesen Premium-Außenbordmotor auf ein noch höheres Niveau heben.





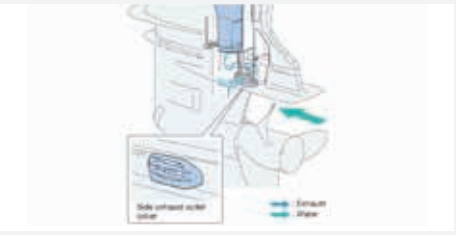
Kompatibel mit Helm Master EX®

Das exklusive, diese Rubrik prägende Bootsteuerungssystem Helm Master EX® sorgt für eine mühelose und angenehme Bedienung des Bootes. Das Helm Master EX® nutzt ausgereifte Technologie, damit das Boot sicher gesteuert werden kann und der Spaß auf dem Wasser im Vordergrund steht – sowohl mit Einzel- als auch Mehrfachmotorisierung.



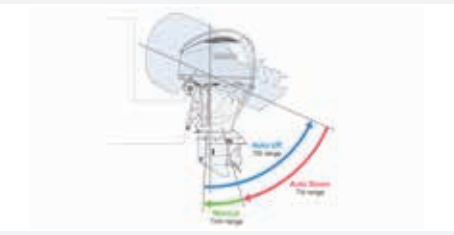
Integrierte digitale elektrische Lenkung (DES)

Keine Pumpen, kein Stolpern über Schläuche, keine zusätzlichen Steuergeräte, kein Auffüllen von Flüssigkeiten (und das unvermeidliche Aufräumen!) mehr. Yamaha DES sorgt für einen sauberes und geräumiges Deck.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Mehr Power beim Rückwärtsfahren und verbesserte Manövrierfähigkeit bei niedriger Geschwindigkeit erleben – die TERE-Funktion verhindert, dass die Abgasbläschen beim Rückwärtsfahren in die Schraube gelangen. Der Propeller rotiert somit in blasenfreiem Wasser, wodurch hervorragender Rückwärtsschub und ausgezeichnete Kontrolle gesichert sind.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht das vollständige Kippen nach oben oder unten aus jeder Position durch doppeltes Drücken der jeweiligen Taste. Während der Motor bewegt wird, ertönt ein Summer als Warnung für die Crew, Abstand zu halten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert versehentliche Schäden.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Premium
Performance



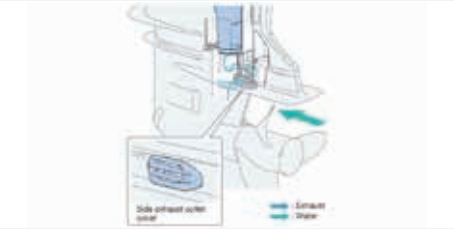
300 PS V6

Das elegante, schlanke und leichtgewichtige Design der 220,6 kW (300ps) starken V6-Motoren nutzt viele Stilelemente des großen Bruders XTO und ist der ausstattungsreiches V6, den Yamaha jemals produziert hat. Mit seiner unglaublichen Leistung und kompromisslosen Performance ist der neue 220,6 kW (300ps) starke V6 bereit, Grenzen zu überschreiten.

Jetzt in den Optionen Steer by Wire und Non Steer by Wire erhältlich. Der brandneue 220,6 kW (300ps) starke V6 bietet rasante Beschleunigung sowie Adrenalin freisetzende Höchstgeschwindigkeit. Und unterstreicht Yamahas Engagement, in den gelieferten Produkten Technologie mit Stil, herausragende Zuverlässigkeit und unglaubliche Leistungfähigkeit zu verbinden.

Die 300ps V6-Motoren bringen eine ganze Bandbreite neuer, exklusiver Funktionen von Yamaha mit, darunter Digital Electric Steering (DES), TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die diesen Premium-Außenbordern einen noch höheren Ausstattungsstandard sichern.





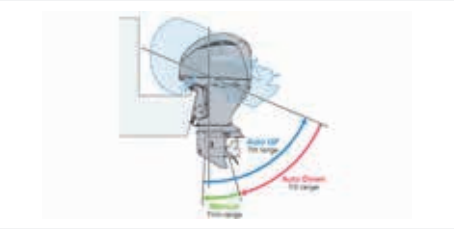
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreien Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniere mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt bei mit Steer by Wire ausgestatteten 220,6 kW (300ps) V6-Motoren serienmässig. Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen, können auch mit dem neuen optionalen Helm Master EX-System ausgestattet werden.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Reichlich Spaß,
reichlich Leistung



V MAX SHO 250 PS

Der vom Rennsport inspirierte und leistungsorientierte V MAX SHO 250 PS liefert mit seinem 4,2 Liter V6-Viertaktmotor eine berauschende Beschleunigung und eine starke Kraft im mittleren Drehzahlbereich. Gebaut für Hochgeschwindigkeitsfischen, Wassersport und adrenalingeladenen Spaß.

Die plasmabeschichteten, buchsenlosen Zylinder reduzieren das Gewicht und erhöhen gleichzeitig die Festigkeit, sodass dieser DOHC-Motor mit 24 Ventilen ein spontanes Ansprechverhalten, eine verbesserte Effizienz und ein hervorragendes Handling bietet.

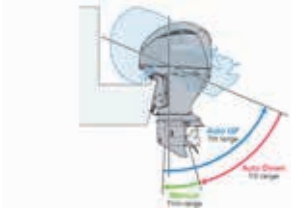
Ausgestattet mit Power Trim & Tilt mit TotalTilt™, einer 70 A-Lichtmaschine und TCI bietet er eine intelligente Steuerung und reaktionsschnelle Leistung, kombiniert mit der bewährten Yamaha Haltbarkeit.





4,2 Liter V6-Viertaktmotor

Ein kompakter, hubraumstarker Motor, der klassenführende Drehmomentwerte und eine begeisternde Beschleunigung bei kompakter Bauweise bietet.



Power Trim & Tilt und TotalTilt™

Einfaches, vollständiges Hoch- und Herunterfahren des Motors aus jeder Position, ideal für schnelles Anpassen, zum Trailern und für Flachwasser.



Klassenbestes Leistungsgewicht

Leichter als viele Alternativen, bietet bessere Beschleunigung, mehr Auftrieb und besseres Handling, besonders bei Performance-Rümpfen.



Plasmabeschichtete buchsenlose Zylinder

Das buchsenlose Design reduziert das Gewicht und erhöht gleichzeitig die Haltbarkeit und Leistung für mehr Effizienz und Kontrolle.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktieren Sie bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Grenzen überschreiten



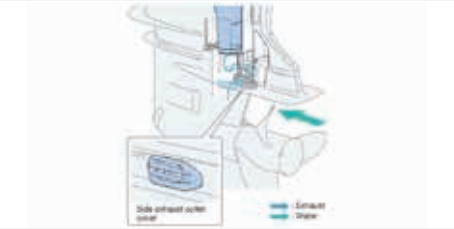
250 PS V6

Der brandneue, leistungsstarke 184 kW (250ps) Big-Block-Motor ist der ultimative V6-Außenborder mit allen neuen Features, einem atemberaubenden XTO-inspirierten Look und integrierter technischer Exzellenz. Eine konkurrenzlose Mischung aus modernster Technologie, aufregender Performance und berauschender Beschleunigung.

Bei den 184 kW (250ps) starken V6-Motoren sind Features wie Digital Electric Steering (DES), Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) sowie XTO DNA die Merkmale, die sie eindeutig als Premium-Außenborder von Yamaha positionieren.

Digital Electric Steering ist jetzt serienmäßig bei 250ps V6-Motoren, die mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet sind. DES bietet ein viel eleganteres und intuitiveres Fahrerlebnis, während alle 250ps V6-Motoren ohne SBW vollständig mit dem optionalen DES kompatibel sind.





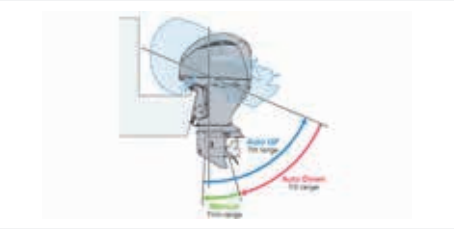
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreien Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniere mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt bei mit Steer by Wire ausgestatteten 184 kW (250ps) V6-Motoren serienmäßig. Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen, können auch mit dem optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Aufregende innovation



225 PS V6

Die neuen 165,5 kW (225ps) V6-Modelle von Yamaha haben die gleiche DNA wie das Flaggschiff XTO. Dies spiegelt sich in der hochmodernen Technologie und Yamahas Ingenieurskunst wider, die zu ihrer herausragenden Leistung und aufregenden Performance führen. Durch die Verschmelzung von Kraft, Effizienz und Leidenschaft setzt das innovative Design von Yamaha den neuen Standard für die Leistungsfähigkeit des V6-Außenborders.

Der neue Yamaha 225ps V6 steht für Yamahas Engagement, Produkte mit benutzerfreundlicherem Interface für Nutzer und Bootsbauer zu liefern - sichtbar durch die neue TotalTilt™-Funktion - und gleichzeitig weiterhin unglaubliche Leistung und höchste Zuverlässigkeit zu bieten.

Der große 225ps V6 wurde für Profis, Enthusiasten und Einsteiger konzipiert, um deren Leidenschaft zu verstärken. Neben Vielseitigkeit und zusätzlichem Vertrauen auf dem Wasser durch das TERE-System (Thrust Enhancing Reverse Exhaust), zeigt er eine aufregende Performance.

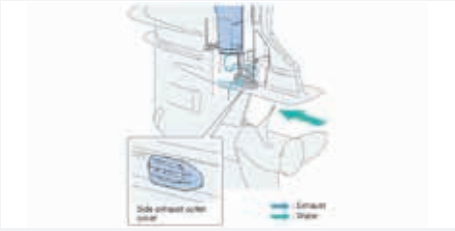






Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.



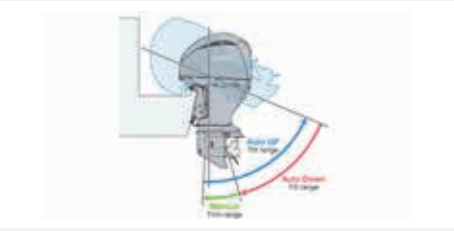
Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreien Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniere mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Voll kompatibel mit optionaler, elektrischer Lenkung

Der 165,5 kW (225ps) starke V6 ist kompatibel mit Digital Electric Steering (DES). Yamaha-DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Technische Daten

	XTO 450 PS V8	XTO 400 PS V8	350 PS V6	300 PS V6
Motor				
Motortyp	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum (cc)	5.559cc	5.559cc	4.256cc	4.169cc
Zylinderanzahl/Anordnung	60°-V8, 32 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V8, 32 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT
Bohrung x Hub (mm)	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 98.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm
Propellerwellenleistung (kW/U/min.)	331.0kW	294.2kW	257.4kW	220.6kW
Vollgasdrehzahlbereich (U/min.)	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Direct Fuel Injection	Direct Fuel Injection	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.79 (25/14)	1.79 (25/14)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
Abmessungen				
Spiegelhöhe (mm)	X:640mm U:767mm E:894mm	X:640mm U:767mm E:894mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm
Gewicht mit Propeller (kg)	437kg - 458kg	437kg - 458kg	293kg - 304kg	260kg - 268kg
Ölwanneninhalt (Liter)	7.8 liter	7.8 liter	7.9 liter	6.3 liter
Zusätzliche Merkmale				
Steuerung	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 96A	12V - 90A	12V - 70A	12V - 70A
Tilt Limiter	Standard	Standard	Standard	Standard
Counter Rotation Model	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar
Variable Trolling-Drehzahl (U/min.)	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Doppelbatterie-Ladesystem	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Helm Master EX	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Electric Steering	Standard	Standard	Standard* & Kombinierbar	Standard* & Kombinierbar

Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen.
*Nur an ausgewälten Modellen. Für weitere Informationen kontaktiere bitte Deinen lokalen Yamaha Marinepartner.

	V MAX SHO 250hp	250 PS V6	225 PS V6
Motor			
Motortyp	4 stroke, DOHC, V6	Viertakter	Viertakter
Hubraum (cc)	4.169cc	4.169cc	4.169cc
Zylinderanzahl/Anordnung	4 stroke, DOHC, V6	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT
Bohrung x Hub (mm)	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm
Propellerwellenleistung (kW/U/min.)	183.8kW	183.8kW	165.5kW
Vollgasdrehzahlbereich (U/min.)	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Wet sump	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Electric	Elektrisch	Elektrisch
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
Abmessungen			
Spiegelhöhe (mm)	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm
Gewicht mit Propeller (kg)	247kg	260kg - 268kg	260kg - 268kg
Ölwanneninhalt (Liter)	6.7 litres	6.3 liter	6.3 liter
Zusätzliche Merkmale			
Steuerung	Mechanical Control	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 70A	12V - 70A	12V - 70A
Tilt Limiter	Optional	Standard	Standard
Counter Rotation Model	-	Verfügbar	Verfügbar
Variable Trolling-Drehzahl (U/min.)	Compatible	Kombinierbar	Kombinierbar
Doppelbatterie-Ladesystem	-	Kombinierbar	Kombinierbar
Helm Master EX	-	Kombinierbar	Kombinierbar
Electric Steering	-	Standard* & Kombinierbar	Kombinierbar



HELM MASTER EX

Innovation bei Kontrolle und Komfort

Das Yamaha Helm Master® EX Steuerungssystem wurde für Profis, ambitionierte Hobby-Bootsfahrer und Gelegenheitsnutzer gleichermaßen entwickelt und macht die Bootsbedienung dank einer Vielzahl an Funktionen und Konfigurationsmöglichkeiten einfach und angenehm.

Funktionen wie Course Hold, das Sie präzise auf Kurs hält, bis hin zum vollwertigen Autopiloten, der automatisch einem festgelegten GPS-Kurs folgt, sorgen für eine reibungslose und problemlose Fahrt.

Helm Master® EX ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrmotoren-Setups mit ausgewählten Bugstrahlruder-Herstellern geeignet. Es unterstützt sowohl fest installierte Joysticks als auch mehrere drahtlose Steuerungs Optionen für die Einhandbedienung. So behalten Kapitäne die volle Kontrolle und haben gleichzeitig maximale Bewegungsfreiheit an Bord.

Das Yamaha Wireless Control System umfasst alle Joystick-Funktionen von Helm Master® EX, die Autopilot-Steuerung und die Person-über-Bord-Funktion für Kapitäne und Passagiere. Dank des Displays und der Touch-Taste am Wireless Controller können Bootsführer Tiefe, Kurs und Geschwindigkeit jederzeit bequem im Blick behalten.



Neue Technik - zuerst bei Yamaha!

Komplett neu mit modernem Styling, angenehmer Haptik und Ergonomie bietet das Yamaha Helm Master EX System einen komplett neuen Joystick mit hochmoderner Software.

Mit sanften Schaltvorgängen und Einzelfunktionsknöpfen für eine leichte Bedienung ermöglicht der Joystick Dir, durch enge Passagen wie beispielsweise Häfen zu manövrieren. Bei Mehrfachmotorisierungen kannst Du Dein Boot nun auch seitlich bewegen und mit großer Präzision “auf dem Teller” drehen. Der neue Helm Master® EX Joystick ermöglicht auch eine Feineinstellung des Autopiloten ohne das laufende Manöver zu unterbrechen.

Vormalig nur für Mehrfachmotorisierungen erhältlich, ist der Yamaha Helm Master® EX mit Joystick nun auch für Einzelmotorisierungen verfügbar. Vorbei sind die frustrierenden Zeiten, in denen man bei Einzelmotorisierungen in engen Bereichen unkomfortabel mit dem Steuer manövrierte. Der Joystick lässt sich mühelos und intuitiv bedienen.



Remote Helm Master EX Joystick

Mit dem neuesten Helm Master EX System kann ein einzelner, ferngesteuerter Helm Master EX Joystick überall auf dem Boot angebracht werden. Weil die Fernstation weder ein Steuerruder noch einen Schubregler benötigt, sind die Positionierungsmöglichkeiten endlos. So können Skipper das Boot von einer idealen Position aus steuern, wenn in Engstellen präzise Manöver und Geschwindigkeiten gefordert sind.



Autopilot

Der neue Autopilot von Yamaha bietet eine Menge Vorteile und die Möglichkeit, sich auszuruhen und den Kurs zu überwachen, während die Außenbordmotoren und der Autopilot die Arbeit verrichten. Dazu ist die komplette Installation des Helm Master® EX System erforderlich. Diese beinhaltet ein kleines Panel auf der Konsole, einen Kurssensor unter der Konsole, eine präzise GPS-Antenne sowie eine Steuereinheit.

Er bietet viele praktische Merkmale der Bootssteuerung und Bedienung, wie zum Beispiel Course Hold, um dich auf Kurs zu halten, bis hinauf zur kompletten Autopilotfunktion, in der dein Boot einem fixen GPS-Kurs folgt und so für einer gleichmäßige und entspannte Fahrt sorgt. Entdecke weitere Ausstattungsmerkmale im entsprechenden Abschnitt auf der Website oder kontaktiere Deinen örtlichen Yamaha Partner für eine detaillierte Übersicht aller Optionen.



Display-Optionen

Die erweiterten Display-Optionen, welche das neue Helm Master® EX System umfasst, bieten ein brandneues CL5 Farb-Touchscreen-Display. Zudem sind verschiedene Connection Interfaces erhältlich, um andere MFD Geräte mit dem Helm Master® EX System zu verbinden.



Digital Electric Steering (DES)

Es ist nun möglich, die ausgefeilte elektronische Lenkung (DES) von Yamaha an jeden elektronisch geschalteten Außenborder (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur 4-Fachmotorisierung* hinzuzufügen. Das verleiht ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Steuerungshydraulik minimiert Fehlerquellen und vereinfacht die Wartungsarbeiten. Die elektrischen Komponenten sind zudem extrem leise und schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als bei einer herkömmlichen hydraulischen Lenkung erforderlich ist.



Elektronischer Schlüsselschalter

Helm Master® EX wurde mit besonderen Details optimiert, einschließlich elektronischer Schlüsselschalter und einem schwimmenden schlüsselfreiem Transmitter, der eine automatische Erkennung garantiert und der das System auf „smarte“ und einfache Weise bedient. Dieses komplett neue hinterleuchtete Schalterpanel bietet ein schlankes, raumsparendes Design und einen modernen Look. Diese neuen Panele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für Deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootsdesigns passt.

Für weitere Informationen wie spezifischer Preisfindung und Konfiguration des Helm Master® EX Systems für Deinen Außenbordmotor kontaktiere bitte Deinen örtlichen Yamaha Partner.
* Ausnahme: XTO Modelle, bei denen das System eingebaut ist.

YAMAHA MOTOR SERVICES

Smart sein.
Immer ein Original.

Damit Dein Yamaha Motor stets sein ganzes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Originalersatzteile und -zubehör von Yamaha verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt angepasst und bieten beste Verschleißresistenz – kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha-Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du Dich auf eine gute Pflege und Wartung verlassen. Er verwendet ausschließlich Original Yamaha-Bauteile und Yamalube-Produkte.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha-Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit Dein Yamaha Motor stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr darüber erfährst Du vom offiziellen Yamaha-Partner in Deiner Nähe oder auf unserer Website.

www.yamaha-motor.eu/services



Motoröl darf niemals verzehrt oder konsumiert werden!

Unsichtbare Technologie

Zum Entwicklungsstandard von Yamaha gehören höchste Zuverlässigkeit und Dauerhaltbarkeit. Das gilt für jedes Yamaha Produkt, solange es regelmäßig gepflegt und gewartet wird. Dabei sollten am besten Yamalube Produkte verwendet werden.

Öl ist nicht nur für alle beweglichen Bauteile im Motor das Lebenselixier, das besondere Qualitäten bieten sollte. Deshalb hat Yamalube eine Reihe von synthetischen und halbsynthetischen Motorölen für Zwei- und Viertakter im Programm. Außerdem werden mineralische Öle sowie Schmierstoffe für den Rennsport angeboten. Mit anderen Worten: Yamalube bietet für jeden Einsatz und alle klimatischen Bedingungen den idealen Schmierstoff an.

Zudem stehen dem Kunden Pflegeprodukte für seinen Yamaha Außenbordmotor zur Verfügung. Wer seine Yamaha Motor regelmäßig pflegt und wartet, kann sich stets auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seines Außenbordmotors verlassen. Dein offizieller Yamaha Partner vor Ort kann Dir Yamalube Produkte empfehlen, mit denen Du den Wert Deines Außenbordmotors bestens erhalten kannst. Oder besuche unsere Website.

www.yamaha-motor.eu/yamalube

YAMALUBE®

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Originalzubehör von Yamaha. Warum etwas Anderes wählen?

Du hast dich für einen Yamaha Außenbordmotor entschieden, einen der hochwertigsten und zuverlässigsten Außenbordmotoren auf dem Markt. Da macht es wenig Sinn, Wassersportzubehör zu kaufen, das nicht dem Yamaha Standard entspricht.

Was immer Du für noch mehr Spaß und Freude auf dem Wasser brauchst – in unserem Sortiment aus leistungsstarken und langlebigen Produkten wirst Du ganz sicher fündig. Wie Du es von Yamaha erwarten darfst.

Für 2024 hat Yamaha das Zubehörangebot stark ausgeweitet. Du findest nun attraktive Freizeitbekleidung, Neoprenanzüge, Fun Tubes zum Ziehen, Rettungswesten, Schlösser sowie andere praktische Dinge.

Yamaha Zubehörartikel wurden entwickelt, um Deinen Spaß auf dem Wasser zu steigern. Mit Produkten, die ihre Leistung bringen und langlebig sind. Genauso wie Du es von Deinem Yamaha Außenbordmotor auch erwartest.



Spülbeutel

Diese Taschen sind aus robustem Kunststoff gefertigt, sie sind so konzipiert, dass sie ihre Form behalten und eigenständig stehen können. Reinige nach einem Tag auf dem Boot Deinen Motor mit Frischwasser. Fülle einfach den Beutel bis das Wasser die Einlasseinlässe überdeckt und lass den Motor 5 bis 10 Minuten lang im Leerlauf laufen. Danach, Schraubst Du die Ablassschraube ab und lässt das Wasser ablaufen.



Außenbordmotoren Abdeckhauben

Es gibt keine bessere Lösung als Deinen Motor mit einer original Yamaha Abdeckhaube zu schützen. Die atmungsaktiven Abdeckhauben sind optimal den Motoren angepasst, für perfekten Sitz. Sie sind aus hochwertigem Material gefertigt und schützen die Motorhaube vor Verschmutzung und UV Licht.



Yamaha Verzurrgurte

Diese Gurte sind für Lasten bis 540kg. Die Breite beträgt 2,5cm und die Länge 1,8m.



Aufblasbare Schwimmweste

Diese Weste wurde so konstruiert, dass sie eher auf dem Rücken als im Nacken sitzt. Ein zusätzliches Polster biete mehr Komfort. Sie besteht aus hochwertigen Materialien und sorgt für Deine Sicherheit, während Du das Bootfahren genießt.



Yamaha Feststoff-Rettungsweste 100N (für Erwachsene und Kinder)

Auftrieb: zertifiziert 100N. Auftrieb durch Polyäthylenschaum. Großer Kragen zum Schutz des Kopfes und zweiteiliger Auftriebskörper für besseren Tragekomfort. Die Weite der Weste lässt sich bequem einstellen. Farbe Orange mit Reflexstreifen.



Marine Outdoor Schloss

Schütze Deinen Yamaha-Außenbordmotor mit dem Präzisionsgussschloss. Hohe Korrosionsbeständigkeit und mit Klapperschutz ist dieser äußerst kompakt. Das Schloss kann mit allen tragbaren Außenbordmotoren verwendet werden.





www.yamaha-motor.at

YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns:

Yamaha Partner

pro YACHTING

www.proyachting.at | office@proyachting.at
+43 2622 815 04 | 2700 Wiener Neustadt

Yamaha Motor Europe N.V.
Niederlassung Österreich

Rheinboldtstraße 6
2362 Biedermannsdorf
Austria

yamaha@yamaha-motor.co.at

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

CONNECT YAMAHA-RACING.COM