Referenzliste

Schallabsorber - LIAKUSTIK® EBA 21.61 lozb (574/01) ff

1996	NBS Halle – Bitterfeld, Schallabsorber auf FF Bauart Walter ATS	6.000 lfm
1996	Waghäusel Versuchsstrecke für neue Feste Fahrbahnsysteme FF BTT	200 lfm
1997/98	Hochgeschwindigkeitsstrecke Hannover – Berlin	
	Schallabsorber auf FF Bauart BDT V2, Rheda	
	Rheda modifiziert, FFC und	
	FF HGV Weichen in Gardelegen	68.600 lfm
1998	Stadtbahn Berlin Fernbahngleise Bhf. Zoo – Humboldthfn. und	
	Friedrichstr. – Ostbahnhof,	12.200 lfm
1998/99	Transrapid Modernisierung - Versuchsstrecke Lathen	120 lfm
1999	Bhf. Rot - Malsch, Mannheim-Basel, - Versuch FFB	200 lfm
2000	Bhf. Spandauer Damm Berlin,	
	vollflächige Verlegung im Bahnhofsbereich	2.500 qm
2001	NBS Köln – Rhein/Main, Los C	00 500 11
	FF Rheda 2000, 8 HGV Weichen, Tunnelportale	20.500 lfm
2002	Hauptbahnhof Berlin, Ost-West	
	FF MFS PORR , vollflächige Verlegung innerhalb	
	und außerhalb des Bahnhofs unter	04 000
2004 / 2005	hohen architektonischen Gesichtspunkten	21.200 qm
	Tunnel Nord – Süd Verbindung im	
	Hauptbahnhof Berlin, Masse-Feder-System PORR	10 500 2
0005	Bahnhof Potsdamer Platz, FF Rheda 2000 modifiziert	18.500 qm
2005	Nesselandelijn – Umfahrung Rotterdam / NL	0.050 6
	FF Sonderanfertigung, Mittelplatten, Randplatten	2.350 lfm
0000	LIAKUSTIK®-Paneele für Wandmontage	2.050 qm
2006	NBS Nürnberg – Ingolstadt, im März/April 06, Tunnel Irlahüll	30.000 lfm
2007	und Tunnel Euerwang, Aachen Buschtunnel 1. Bauabschnitt	672 lfm
2007	Aachen Buschtunner 1. Bauabschnitt	6/2 [[]
2008	Behelfsbrücke Rhönstraße Berlin, Liakustik Schüttung zur Schallreduzierung	
2009	Berlin Spandau – Charlottenburg kompl. Erneuerung in 14 Tagen	
	v. Schallabsorber aus d.J. 1995 im Rahmen des Schienenwechsels	6.000 lfm
2011	Aachen Buschtunnel 2. Bauabschnitt	675 lfm
2012	Leipzig City Tunnel , CTL	1.590 lfm
	Kölner Verkehrsbetriebe- Tunnel Bhf. Heumarkt Köln	400 lfm
2013	Sanierung Fernbahngleise Roitzsch-Hohenthurm FFB	17.500 lfm
2014	Schallabsorberaustausch m. Schienenwechsel Stadtbahn Berlin	13.000 lfm
2015/2016	Schallabsorberaustausch teilw.m. Schienenwechsel Schnellfahrstreck	(A
2010/2010	Köln/Rhein-Main	2.500 lfm
	Summe der verlegten LIAKUSTIK® Schallabsorber:	ca. 230 km