

# SX 7800 S



## SX: GELENKTRAKTOR MIT UNGLEICH GROSSEN RÄDERN

Monodirektioneller, knickgelenkter Traktor mit isodiametrischen Rädern. Durch den Gelenkrahmen und die schmale Spurweite ist seine Betriebstüchtigkeit auch auf engem Raum außerordentlich, wie beim Slalomfahren zwischen den Pflanzenzeilen, beim Wenden auf Zufahrtswegen und in den Treibhäusern. Die 4 isodiametrischen Antriebsräder gewährleisten Traktion und Bodenhaftung in allen Situationen. Der tief liegende Schwerpunkt steht hinsichtlich Stabilität an der Spitze der Kategorie. Starke Motoren und die durch den überhängenden Motor und den

Allradantrieb ermöglichte, ständige Bodenhaftung, verleihen dem SX eine stabile Bodenlage unter allen Einsatzbedingungen. Die außerordentliche Vielseitigkeit beruht auf der umkehrbaren Fahrtrichtung. Das Fahrzeug kann Bodenlage und Einsatzbestimmung durch den Einsatz einer Vielzahl von Anbaugeräten zum Pflügen, Schneiden, Spritzen, Sammeln, Schleppen und Materialtransport ändern. Die ergonomisch gestalteten Steuerelemente erleichtern die Arbeit und nehmen dem Bediener viel Mühe und Stress ab.

ERGIT S

# SX 7800 S



**Fahrzeugrahmen:** Integraler Schwingrahmen ACTIO™  
• Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern  
• Portalachsen vorne/hinten

**Motor mod. 7800:** 4 Zylinder - 16 Ventile - Stufe 5 und EPA TIER 4  
Common rail - Leistung 51,7 kW / 70,3 PS - 2500 rpm - 3319 CC

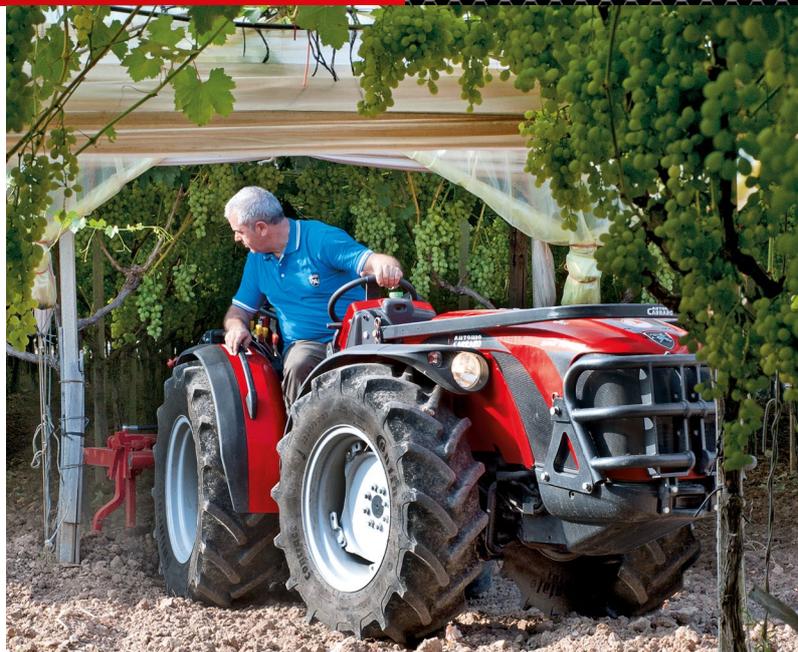
**Schaltgetriebe:** 32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe

**Zapfwelle:** Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle

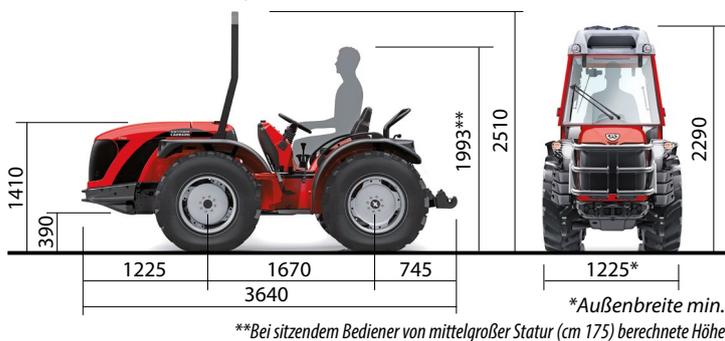
**Hydraulischer Kraftheber:** Mit 3-Punkt-Kupplung  
Betriebsdruck 160 bar - Hebeleistung 2420 Kg

**Bremsen:** Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad  
Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe

**Gewicht Kg:** Mit Überrollbügel 2090 - Mit Kabinenaufbau 2230



**ABMESSUNGEN:** Reifen 320/70 R24



## Serienausstattung

- Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt
- Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen
- Verstellbares Lenkrad
- Verstellbare Hubstangen mit seitlich verschiebbaren Schnellkupplungen
- Gefederter und verstellbarer Fahrersitz
- Sicherheitsgurte
- Klappbarer Sicherheitsbügel mit Servounterstützung
- Verstellbare Räderschleiben
- Hintere 3-Hebel-Hydraulikhilfsanlage
- Hinterer höhenverstellbarer Zughaken
- Zughaken vorne
- Digitale Multifunktionsanzeige
- Batterie
- Batterietrennschalter
- Steckdose
- Sicherheits-Anlasserschalter an Wendegetriebe, Zapfwelle und Sitz

## Extras

- StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen; auf Wunsch Aktivkohlefiltern
- Hydraulikanlage mit „JPM“ Joystick Steuerung

