

Technisches Merkblatt – AdBlue®

AUS 32 Aqueous Urea Solution 32,5 %

NOx-Reduktionsmittel AdBlue®

Automotive Grade Urea (AGU)

Chemische Charakterisierung: Harnstofflösung 32,5 %ig

Harnstoff: $(\text{NH}_2)_2\text{CO}$
Molmasse: 60,06 kg/kmol
CAS Nr.: 57-13-6
EINECS-Nr.: 200-315-5

Spezifikation:

Prüfmerkmal:	Grenzwert		Zielwert	Einheit
	Min.	Max.		
Harnstoffgehalt:	31,8	33,2	32,5	% (Massenanteil)
Brechzahl (bei 20°C):	1,3814	1,3843	1,3829	
Alkalität als NH_3 :		0,2		% (Massenanteil)
Biuret:		0,3		% (Massenanteil)
Aldehyde:		5		mg/kg
Unlösliches:		20		mg/kg
Phosphat als PO_4 :		0,5		mg/kg
Calcium:		0,5		mg/kg
Eisen:		0,5		mg/kg
Kupfer:		0,2		mg/kg
Zink:		0,2		mg/kg
Chrom:		0,2		mg/kg
Nickel:		0,2		mg/kg
Aluminium:		0,5		mg/kg
Magnesium:		0,5		mg/kg

Natrium:	0,5	mg/kg
Kalium:	0,5	mg/kg

Die Spezifikation erfüllt die Anforderungen der ISO 22241-1:2019-02.
Die Probenahme und Prüfung erfolgt gemäß den in der ISO 22241-2:2019-02 angegebenen Prüfverfahren.

AdBlue TDS-

Charakteristische Eigenschaften:

Aussehen:	klare farblose Flüssigkeit, kein bis schwacher Geruch nach Ammoniak
Dichte (bei 20°C):	1 090 kg/m ³
Viskosität (bei 25°C):	ca. 1,4 mPa s
Kristallisationsbeginn:	-11,5°C

Transport und Lagerung:

Der Versand erfolgt in Containern (Kunststoff-IBC's) und isolierten Straßentankfahrzeugen.

Um Qualitätseinbußen zu vermeiden, wird empfohlen AdBlue[®] zwischen -5°C und +25°C zu lagern und zu transportieren.

Längere Lagerung bei Temperaturen über 25°C kann zur Zersetzung von Harnstoff und - im Falle belüfteter Behälter – zur Aufkonzentrierung von AdBlue[®] führen.

Die Haltbarkeit von AdBlue[®] ist entscheidend von der Lagertemperatur abhängig, wie die folgende Tabelle zeigt.

Max. konstante Lagerungstemperatur [°C]	Min. Haltbarkeit [Monat]
≤ 10	36
≤ 25 ^{a)}	18
≤ 30	12
≤ 35	6
>35	-- ^{b)}
<p>^{a)} Um eine Zersetzung zu vermeiden, sollten die Transport- und die Lagerungstemperaturen über einen längeren Zeitraum 25°C nicht übersteigen. signifikante Verringerung der Haltbarkeit: jede Charge vor Benutzung kontrollieren.</p> <p>^{b)}</p>	
<p>Die Haupteinflussfaktoren, die die Halbarkeit bestimmen, sind die konstante Lagerungstemperatur und die Alkalität der AdBlue[®]-Lösung. Die unterschiedliche Verdunstung bei belüfteten und nichtbelüfteten Lagerbehältern stellt einen weiteren Einflussfaktor dar.</p>	

Unter Einhaltung der genannten Lagerbedingungen und Verwendung geeigneter Behältermaterialien ist AdBlue® bei 20°C zumindest zwei Jahre haltbar.

Zur Vermeidung von Kristallisation wird empfohlen AdBlue® nicht Temperaturen unter -11°C auszusetzen.

Bei vollständiger Kristallisation unter -11°C dehnt sich AdBlue® aus und hat ein um ca. 7 % größeres Volumen, sodaß volle Behälter möglicherweise bersten können.

Durch Anwärmen kann kristallisiertes AdBlue® aufgetaut werden ohne die ursprüngliche Qualität zu verlieren. Es ist darauf zu achten, dass dabei die Temperatur von AdBlue® 30°C nicht übersteigt. AdBlue® kann verwendet werden, sobald sämtliche Kristalle gelöst sind.

Weiters wird empfohlen AdBlue® vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen um eine übermäßige Temperaturerhöhung und das Algenwachstum zu vermeiden.

AdBlue® wirkt korrosiv auf Stahl, Eisen, Nickel und Buntmetalle. Hoch legierte austenitische Edelmstähle, HDPE, PP, Titan, Viton sind beständig.
AdBlue TDS-

Sicherheit:

AdBlue®, sowie eingetrocknete Reste des Produktes sind physiologisch unbedenklich. AdBlue® ist kein Gefahrgut.

AdBlue® muß räumlich getrennt von Nitriten, Hypochloriten und nitrathaltigen Salzen transportiert und gelagert werden.

Das Produktsicherheitsinformationsblatt informiert über weitere Produkteigenschaften, enthält Hinweise zur Gefahreinstufung sowie den zu beachtenden Vorschriften und beschreibt die erforderlichen Maßnahmen beim Umgang mit AdBlue® zum Schutz von Mensch und Umwelt.

Kontakt:

AW Products GmbH
Grimmestr. 21
57482 Wenden

Ansprechpartner: Alexander Wagner
Telefon: +49-2762-9819572
Mobil: +49-178-2125841
E-Mail: info@aw-products.de
Web: www.bluepreis-discounter.de

AdBlue ist eingetragene Marke des Verbands der Deutschen Automobilindustrie (VDA).

Obige Angaben stützen sich auf den Stand unserer Kenntnisse bei Erstellung dieses Datenblattes, erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit und schaffen daher keine Grundlage für wie immer geartete Gewährleistungs- oder sonstige Haftungsansprüche. Auch wird dadurch kein selbständiges Rechtsverhältnis begründet. Der Anwender hat die Eignung des Produktes für den beabsichtigten Verwendungszweck selbst zu prüfen und bei Produktverarbeitung bzw. -verwendung alle einschlägigen Vorschriften und etwaige weiters erforderliche Sicherheitsvorkehrungen zu beachten.