

Technisches Merkblatt

BCU AFS 60 Abdichtbahn

<u>Produktbeschreibung</u>	BCU AFS 60 Abdichtbahn ist eine wasserundurchlässige, rissüberbrückende, beidseitig vliesbeschichtete Abdichtungsbahn für die Verbundabdichtung unter keramischen Belägen.
<u>Eigenschaften</u>	wasserundurchlässig, Fußbodenheizung geeignet, wasserdampfbremsend rissüberbrückend, reißfest, alterungs- und alkalibeständig. Geprüft nach den Prüfgrundsätzen Bauregelliste A Teil 2 zur Erteilung eines allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnisses (abP) im Verbund mit bahnenförmiger Abdichtung. Zugelassen nach DIN 18534-5: Abdichtung von Innenräumen mit bahnanförmigen Abdichtungsstoffen im Verbund mit Fliesen und Platten (AIV-B).
<u>Systemkomponenten</u>	BCU HF 80-Flex. Special, BCU LK 60 Leicht, BCU Bodenkleber AK 200, BCU EF 20 ThermoFrost, BCU Dichtband, BCU Wand- und Bodenmanschetten, BCU Innen- und Außenecken, BCU Dichtschlämme 2 K-Schnell
<u>Anwendungsbereich</u>	BCU AFS-60 Abdichtbahn wird als Verbundabdichtung zum Feuchtigkeitsschutz von Bauwerken für die Wassereinwirkungsklassen W0-I, W1-I und W2-I. nach DIN 18534, sowie für die Feuchtigkeitsbeanspruchungsklassen A, und C gemäß ZDB-Merkblatt, z. B. für Badezimmer, Duschanlagen und gewerbliche Küchen eingesetzt.
<u>Technische Daten</u>	Farbe: blau Breite: 1,00 m Länge: 30 m Dicke: ca. 0,6 mm Flächengewicht: ca. 285 g/m ² Sperrfolie: Polyethylen Äquivalente Luftschichtdicke: 90 m
<u>Untergrund</u>	Geeignete Untergründe sind Gipskarton- und Gipsfaserplatten, calciumsulfatgebundene Estriche, Zementestriche, Putze der Mörtelgruppe II, III und IV, alte keramische Beläge, Mauerwerk (vollfugig) und Porenbetonbauplatten. Untergründe aus Holz und Holzwerkstoffen sind nicht zulässig. Der Untergrund muss trocken, eben, fest und tragfähig sowie frei von Schmutz und anderen Trennmitteln sein. Saugende Untergründe sind mit BCU LF-Grund, nichtsaugende dichte Untergründe mit BCU Superhaftprimer zu behandeln.
<u>Verarbeitung</u>	Die benötigten Bahnen werden vor der Verlegung passgenau mit einem Messer oder einer Schere zugeschnitten. Mit einer 4mm Zahnung wird die Abdichtungsbahn mit den entsprechenden BCU Dünnbettmörtel vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund verklebt. Es ist darauf zu achten, dass keine Luftblasen unterhalb der Bahnen entstehen. Wir empfehlen, von der Bahnenmitte nach außen hin zu glätten. BCUAFS-60 Abdichtbahn kann sowohl stoßend als auch überlappend verklebt werden. Die Überlappung muss hierbei mindestens 5 cm betragen. Bei der Stoßverlegung sind die Nähte mit BCU Dichtband zu überkleben. Die Verklebung der Dichtbänder, Wand- und Bodenmanschetten, Innen- und Aussenecken sowie für den Überlappungsbereich erfolgt mit BCU Dichtschlämme 2 K-Schnell. Im Wandbereich kann unmittelbar nach der Bahnenverlegung mit der Fliesenverlegung begonnen werden. Im Bodenbereich muss das Klebebett erhärtet sein, bevor die Bodenfliesen verlegt werden können. Die Verklebung der Abdichtungsbahn sowie das Einbetten von Dichtbändern, Manschetten und Eckformteile müssen hohlraum- und faltenfrei ausgeführt werden.

Technisches Merkblatt

BCU AFS 60 Abdichtbahn

<u>Verpackung</u>	Rolle mit 30 m Länge
<u>Lagerung</u>	Kühl, trocken und liegend lagern
<u>Entsorgung</u>	BCU AFS-60 Abdichtbahn ist physiologisch unbedenklich. Verschnittreste sind als Baustellenabfall zu entsorgen.
<u>Zu beachten</u>	Die Produktdatenblätter der eingesetzten BCU Zusatzprodukte sind zu beachten. In Zweifelsfällen bitte weitere Herstellerinformationen einholen.

Die einschlägigen Empfehlungen, Richtlinien sowie DIN-Vorschriften und Sicherheitsdatenblätter sind zu beachten. Es gelten die anerkannten Regeln der Technik. Wir übernehmen die Gewähr für die einwandfreie Qualität unserer Erzeugnisse. Die Verarbeitungseigenschaften sowie die Erhärtung sind abhängig von den jeweiligen Temperaturen. Unsere Verarbeitungsempfehlungen beruhen auf Versuchen und praktischen Erfahrungen, sie können jedoch nur allgemeine Hinweise ohne Eigenschaftszusicherung sein, da wir keinen Einfluss auf die Baustellenbedingungen, auf die Ausführung der Arbeiten und die Verarbeitung haben. Mit der Herausgabe dieses Produktdatenblattes verlieren vorangegangene Ihre Gültigkeit.